6. Σχέδιο Δράσης Υλοποίησης και Προϋπολογισμός

6.1 Τελικό Σχέδιο Δράσης

Στην παρούσα ενότητα προσδιορίζεται το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των παρεμβάσεων και μέτρων λαμβάνοντας υπόψη τις προτεραιότητες και τις αλληλοσυσχετίσεις τους. Γίνεται εκτίμηση του -ενδεικτικού- κόστους των προτάσεων του ΣΒΑΚ, αξιοποιώντας την εμπειρία και της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Θηβαίων από την υλοποίηση μελετών και έργων.

Η επιτυχής υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ στηρίζεται στην κατανομή των αρμοδιοτήτων του κάθε φορέα ώστε να είναι σαφώς αποτυπωμένο το ποιος είναι υπεύθυνος για την κάθε ενέργεια. Η παραπάνω διαδικασία σε συνδυασμό με τη διερεύνηση διαθέσιμων πόρων αποτελεί βασικό ζήτημα το οποίο μνημονεύεται από τις οδηγίες του ELTIS (2019), ως απαιτούμενο μετά τον καθορισμό της τελικής δέσμης μέτρων που συγκροτούν το πρόγραμμα δράσης. Κάτι τέτοιο δεν μπορεί να γίνει αγνοώντας το αναμενόμενο κόστος εφαρμογής εκάστου μέτρου, το οποίο πρέπει να εκτιμηθεί.

Όλα τα παραπάνω παρουσιάζονται στην ενότητα αυτή. Ο τρόπος με τον οποίο επιλέχτηκε να γίνει η παρουσίασή τους στηρίζεται στην πινακοποίηση, όπου για κάθε δράση παρουσιάζεται, **ανά θεματική κατηγορία και χρονική προτεραιότητα**, σε έναν πίνακα σε συνδυασμό **με το εκτιμώμενο κόστος, την ενδεικτική πηγή χρηματοδότησης και τον φορέα που θα αναλάβει την εφαρμογή του εκάστοτε μέτρου**. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να σημειωθούν τα εξής ζητήματα:

- Τα προτεινόμενα μέτρα στα επιμέρους πακέτα μέτρων εξετάστηκαν με τη συνεργασία Ομάδας Εργασίας και Δικτύου Φορέων, με την ανοικτή διαβούλευση με φορείς και πολίτες και επαναδιατυπώθηκαν ή οριστικοποιήθηκαν προκειμένου να διασφαλίζεται η συμφωνία όλων των μερών.
- Οι πηγές χρηματοδότησης ποικίλουν ανάλογα με το είδος του μέτρου το οποίο προσδιορίζεται και περιλαμβάνουν έσοδα από τοπικούς προϋπολογισμούς (ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού), κονδύλια από κρατικές ή κοινοτικές επιδοτήσεις και προγράμματα, κλασσικά ή ειδικά έσοδα (π.χ. τέλη), ευρωπαϊκούς πόρους καθώς και πηγές φορέων και ιδιωτών.
- Το συνολικό εκτιμώμενο κόστος υλοποίησης του ΣΒΑΚ, ως απόρροια της ανάγκης για συνέργεια διαφορετικών φορέων, δεν βαραίνει αποκλειστικά τον Δήμο Θηβαίων και τις υπηρεσίες του. Ένα μέρος του κόστους αφορά σε δαπάνες των φορέων μεταφορικού έργου (Αστικό ΚΤΕΛ, ΟΣΕ, κλπ.). Τόσο τα κόστη αυτά όσο και η υλοποίηση των έργων επαφίεται στη συνεργασία των φορέων, αφού ορισμένα μέτρα δεν αρκούν να προταθούν μέσω του ΣΒΑΚ αλλά πρέπει να εγκριθούν και από τους ανάλογους φορείς που καλούνται να τα υλοποιήσουν και να τα χρηματοδοτήσουν.
- Το εκτιμώμενο κόστος κάθε μέτρου είναι ενδεικτικό. Περιλαμβάνει συνήθως την κατάρτιση σχετικών μελετών, την προκήρυξή τους και τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, όπου αυτό απαιτείται. Στο κόστος, όμως, επιδιώκεται να συνυπολογιστούν κόστη υλοποίησης των αναγκαίων έργων, κάτι που, όμως, δεν μπορεί να γίνει με ακρίβεια -πρόκειται, άλλωστε, για εκτίμηση- αφού χωρίς τη μελέτη εφαρμογής του κάθε έργου δεν δύναται να προκύψει ακριβής κοστολόγηση του κάθε έργου.
- Η συνέργεια των φορέων που παρουσιάζεται με κλίμακα βαθμολόγησης 0/5 (καμία συνεργασία) έως 5/5 (υπογραφή συμφώνου συνεργασίας), προκύπτει, επίσης, από σχετική εκτίμηση.

Πίνακας 6-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Θηβαίων (Πηγή: Ίδια Επεξεργασία)

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ ***Κυκλοφοριακή Οργάνωση***	**Ορίζοντας 5ετίας**	**1. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων της πόλης της Θήβας** *Υλοποίηση στο 30% των πεζοδρομίων*	4/5	25€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Βοιωτίας	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Βοιωτίας
		2. **Μείωση των ορίων ταχύτητας σε 30km/h εντός του Σχεδίου Πόλεως**	3/5	80€/πινακίδα *(για τοποθέτηση σήμανσης)*	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Βοιωτίας	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		3. Μετατροπή οδών με πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας. *Υλοποίηση στο 30% των εξεταζόμενων οδών.*	4/5	100€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Βοιωτίας	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		4. Εφαρμογή συστήματος Κοινής χρήσης (συμβατικών και ηλεκτρικών) αυτοκινήτων πόλης (car sharing) *1 κοινόχρηστο αυτοκίνητο στην 5ετία, 2 στην 10ετία και 5 στην 15+ετία.*	5/5	Ενδεικτικό κόστος για car sharing system: 100.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Αυτοτελές Τμήμα Ανάπτυξης – Προγραμματισμού – Οργάνωσης & Πληροφορικής Δήμου Θηβαίων	5ο έτος - 10ο έτος - 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Αυτοτελές Τμήμα Ανάπτυξης – Προγραμματισμού – Οργάνωσης & Πληροφορικής Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		5. Εφαρμογή συστήματος Κοινής χρήσης (συμβατικών και ηλεκτρικών) ποδηλάτων πόλης (bike sharing)	5/5	Ενδεικτικό κόστος για bike sharing system: 2.000€ (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) Αρχική εφαρμογή: 150.000 € (100 ποδήλατα * 1.500€/ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική Πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Αυτοτελές Τμήμα Ανάπτυξης – Προγραμματισμού – Οργάνωσης & Πληροφορικής Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Αυτοτελές Τμήμα Ανάπτυξης – Προγραμματισμού – Οργάνωσης & Πληροφορικής Δήμου Θηβαίων
		6. Εφαρμογή της Απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα της πόλης.	4/5	10.000€/σχολικό συγκρότημα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		7. Εκπόνηση Ολοκληρωμένης Κυκλοφοριακής Μελέτης στην πόλη της Θήβας	1/5	80.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	2ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		8. Διανοίξεις οδών, βάσει εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου	4/5	1.000€/τρέχον m	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Βοιωτίας	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Βοιωτίας
	Ορίζοντας 10ετίας	**1. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων** *Υλοποίηση στο 70% των πεζοδρομίων*	4/5	25€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Βοιωτίας	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		2. Ζώνες Χαμηλών Εκπομπών Ρύπων (Low Emission Zones – LEZ) Κυκλοφορία οχημάτων σε ζώνες με περιβαλλοντικούς περιορισμούς. *Ενδεικτικά, τέτοιες περιοχές μπορεί να είναι η Καδμεία, οι περιοχές γύρω από τα σχολεία, οι περιοχές των ΚΤΕΛ και του ΟΣΕ, οι περιοχές των ρεμάτων, οι περιοχές άλλων δημόσιων χώρων και χώρων πρασίνου, αθλητικών χώρων, χώρων πολιτισμού, κ.ά.*	4/5	10.000€ *(Το κόστος αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης και δράσεις ενημέρωσης)*	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Δ/νση Περιβάλλοντος – Πρασίνου – Καθαριότητας & Ανακύκλωσης Δήμου Θηβαίων	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Απαγόρευση διέλευσης (βαρέων) οχημάτων στο τοπικό οδικό δίκτυο	2/5	5.000€ *(Το κόστος αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης και δράσεις ενημέρωσης)*	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Δημοτική Αστυνομία Δήμου Θήβας ή/ και Αστυνομικό Τμήμα Θηβαίων	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Δημοτική Αστυνομία Δήμου Θήβας ή/ και Αστυνομικό Τμήμα Θηβαίων
	Ορίζοντας 15+ετίας	**1. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων της πόλης της Θήβας** *Υλοποίηση στο 100% των πεζοδρομίων*	4/5	25€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Βοιωτίας	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		2. Δημιουργία περιφερειακής οδού για την παράκαμψη της βαριάς κυκλοφορίας των οχημάτων από το κέντρο της πόλης της Θήβας.	4/5	~ 1.500.000 €/km *(Το κόστος επιβαρύνει την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας)*	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Βοιωτίας	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		3. Δημιουργία superblocks Ενοποίηση οικοδομικών τετραγώνων (αρμοδιότητα του Δήμου) για την προστασία γειτονιών – Θύλακες ήπιας κυκλοφορίας. *Ενδεικτικά, προτείνονται περιοχές γύρω από μικρά πάρκα/ πλατείες (π.χ. Δικαστήρια, κλπ.)*	3/5	100€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		4. Λειτουργία Open Mall στο κέντρο της πόλης	4/5	100€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ Σηματοδότηση	**Ορίζοντας 5ετίας**	**1. Τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών ή/και πεζοφάναρων σε οδικά τμήματα με αυξημένες ταχύτητες κυκλοφορίας.** Ενδεικτικά, προτείνεται η τοποθέτηση πεζοφάναρων σε τμήματα των οδών: ➢ Οπλαρχηγού Βόγκλη, στο ύψος των σχολείων 7ο, 8ο Δημοτικό & 6ο Νηπιαγωγείο Θήβας ➢ Αγίου Αθανασίου, στο ύψος του 4ου Νηπιαγωγείου Θήβας ➢ Διρκαίου, στο ύψος των σχολείων 2ο Δημοτικό, 1ο Γυμνάσιο & Λύκειο Θήβας Ενδεικτικά, κι όχι περιοριστικά, προτείνεται η διερεύνηση αναγκαιότητας τοποθέτησης φαναριών στις διασταυρώσεις: ➢ Αυλίδος & Δημοκρατίας ➢ Αυλίδος & Οπλαρχηγού Βόγκλη ➢ Οπλαρχηγού Βόγκλη & Γρ. Λαμπράκη ➢ Αυλίδος & Σιμίου ➢ Αυλίδος & Ησιόδου	5/5	80.000 € (= 10.000€/ σηματοδότη * 8 σηματοδότες)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Βοιωτίας	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Βοιωτίας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Ορίζοντας 10ετίας	**1. Εφαρμογή σύγχρονων συστημάτων σε όλα τα φανάρια για τη διέλευση/ προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων**	5/5	12.000€/ σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Βοιωτίας	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Βοιωτίας
	Ορίζοντας 15+ετίας	**1. Υλοποίηση Έξυπνων Διαβάσεων, με 3D απεικονίσεις. Το Σύστημα Έξυπνης Διάβασης Πεζών είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα ασφαλούς διέλευσης πεζών, με αυτόματη αναγνώριση παρουσίας πεζών και αυτόματης φωτεινής σήμανσης της διάβασης** Ενδεικτικά, προτείνεται επί της οδού Πινδάρου στο Άγαλμα του Επαμεινώνδα, στο Παλαιό Δημαρχείο και στην Εθνική Τράπεζα.	4/5	25.000 €/ έξυπνη διάβαση	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Βοιωτίας	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Βοιωτίας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (Διαμορφώσεις Ισόπεδων Κόμβων)	**Ορίζοντας 5ετίας**	**1. Δημιουργία κυκλικών κόμβων (roundabout).** Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα: ➢ Βόρεια Περιφερειακή Θήβας & Αγίου Αθανασίου ➢ Αγίου Αθανασίου, Λάιου, Θρεψιάδη & Τειρεσίου	5/5	100.000€/ κυκλικό κόμβο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		2. Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ. Κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ). *Υλοποίηση στο 30% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.*	5/5	100€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Βελτίωση ισόπεδων κόμβων σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων **Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα:** i. Αυλίδος – Θηβών Μουρικίου ii. Αυλίδος – Ησιόδου iii. Αυλίδος – Αγ. Μελετίου iv. Αυλίδος – Χρ. Σμύρνης v. Οπλαρχηγού Βόγκλη – Αναπαύσεως vi. Σοφοκλή – ΠΕΟ Θηβών Ελευσίνας vii. Λ. Φάλαγγος – Ηρακλέους viii. Επαμεινώνδα – Κύπρου – Αγ. Τριάδος ix. Πινδάρου – Βουδούρμπα x. Πινδάρου – Τσεβά xi. Λάιου – Χρ. Σμύρνης xii. Αγ. Αθανασίου – Διρκαίου xiii. Αγ. Αθανασίου – Χατζηδούρου – Πλατεία xiv. Αγ. Αθανασίου – Μακαρίου (Δυτική έξοδος) xv. Καβειρων – Διρκαίου xvi. Περ. Οδός – Αγ. Τριάδος (Αγ. Τριάδα) xvii. Θηβών Λεύκτρων – Παλαμά (Τάχι) *Υλοποίηση στο 30% των ισόπεδων κόμβων με υψηλό δείκτη ατυχημάτων.*	5/5	250.000 € (= 50.000 €/ κόμβο * 5 κόμβους)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Ορίζοντας 10ετίας	**1. Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ. Κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ).** *Υλοποίηση στο 70% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.*	5/5	100€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	10^{ο} έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		2. Βελτίωση ισόπεδων κόμβων σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα: i. Αυλίδος – Θηβών Μουρικίου ii. Αυλίδος – Ησιόδου iii. Αυλίδος – Αγ. Μελετίου iv. Αυλίδος – Χρ. Σμύρνης v. Οπλαρχηγού Βόγκλη – Αναπαύσεως vi. Σοφοκλή – ΠΕΟ Θηβών Ελευσίνας vii. Λ. Φάλαγγος – Ηρακλέους viii. Επαμεινώνδα – Κύπρου – Αγ. Τριάδος ix. Πινδάρου – Βουδούρμπα x. Πινδάρου – Τσεβά xi. Λάιου – Χρ. Σμύρνης xii. Αγ. Αθανασίου – Διρκαίου xiii. Αγ. Αθανασίου – Χατζηδούρου – Πλατεία xiv. Αγ. Αθανασίου – Μακαρίου (Δυτική έξοδος) xv. Καβειρων – Διρκαίου xvi. Περ. Οδός – Αγ. Τριάδος (Αγ. Τριάδα) xvii. Θηβών Λεύκτρων – Παλαμά (Τάχι) *Υλοποίηση στο 70% των ισόπεδων κόμβων με υψηλό δείκτη ατυχημάτων.*	5/5	350.000 € (= 50.000 €/ κόμβο * 7 κόμβους)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Ορίζοντας 15+ετίας	**1. Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ. Κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ).** *Υλοποίηση στο 100% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.*	5/5	100€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	15^o έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		2. Βελτίωση ισόπεδων κόμβων σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα: i. Αυλίδος – Θηβών Μουρικίου ii. Αυλίδος – Ησιόδου iii. Αυλίδος – Αγ. Μελετίου iv. Αυλίδος – Χρ. Σμύρνης v. Οπλαρχηγού Βόγκλη – Αναπαύσεως vi. Σοφοκλή – ΠΕΟ Θηβών Ελευσίνας vii. Λ. Φάλαγγος – Ηρακλέους viii. Επαμεινώνδα – Κύπρου – Αγ. Τριάδος ix. Πινδάρου – Βουδούρμπα x. Πινδάρου – Τσεβά xi. Λάιου – Χρ. Σμύρνης xii. Αγ. Αθανασίου – Διρκαίου xiii. Αγ. Αθανασίου – Χατζηδούρου – Πλατεία xiv. Αγ. Αθανασίου – Μακαρίου (Δυτική έξοδος) xv. Καβειρων – Διρκαίου xvi. Περ. Οδός – Αγ. Τριάδος (Αγ. Τριάδα) xvii. Θηβών Λεύκτρων – Παλαμά (Τάχι) *Υλοποίηση στο 100% των ισόπεδων κόμβων με υψηλό δείκτη ατυχημάτων.*	5/5	250.000 € (= 50.000 €/ κόμβο * 5 κόμβους)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	**Ορίζοντας 5ετίας**	**1. Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στις κεντρικές περιοχές, με αξιοποίηση «έξυπνων συστημάτων» (smart systems). Συγκεκριμένα, προτείνεται εφαρμογή ελεγχόμενης στάθμευσης πέριξ της οδού Πινδάρου**	4/5	200.000 € *Αφορά σε εφαρμογή με ενσωμάτωση των ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) - smart systems. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων κατοίκων - επισκεπτών, ΑΜΕΑ, ταξί, τροφοδοσίας, δικύκλων ή άλλων ειδικών θέσεων στάθμευσης.*	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		2. Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού (parking)	5/5	Μελέτη: 20.000€/ επίγειο χώρο 150.000€/ υπόγειο χώρο Ενδεικτικό κόστος: 50.000€/ χώρο για διαμόρφωση επίγειου parking & 700.000 €/χώρο για διαμόρφωση υπόγειου parking	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Υπηρεσίας Δόμησης Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης της οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. *Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.*	4/5	100€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		4. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ σε σημεία με μεγάλη ζήτηση (π.χ. εμπορίου και αναψυχής), αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε κεντρικές στάσεις λεωφορείων αλλά και του σιδηροδρομικού σταθμού.	4/5	50.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	3ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		5. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων ηλεκτρικών οχημάτων και σημείων φόρτισης της δημοτικούς χώρους στάθμευσης. *Υλοποίηση στο 10% των θέσεων σε επίπεδο 5ετίας.*	4/5	18.000€/ φορτιστή	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	3ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		6. Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων	3/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Δημοτική Αστυνομία Δήμου Θήβας ή/ και Αστυνομικό Τμήμα Θηβαίων	1ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Δημοτική Αστυνομία Δήμου Θήβας ή/ και Αστυνομικό Τμήμα Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		7. Συνεχής και εντατική αστυνόμευση της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Δημοτική Αστυνομία Θήβας ή/ και Αστυνομικό Τμήμα Θηβαίων	1ο έτος	Δημοτική Αστυνομία της πόλης της Θήβας ή/ και Αστυνομικό Τμήμα Θηβαίων
		8. Χωροθέτηση χώρων/ σημείων φόρτισης ηλεκτρικών ποδηλάτων. **Ενδεικτικά, προτείνονται οι εξής περιοχές/ θέσεις:** ➢ **Σταθμός ΟΣΕ** ➢ **Πινδάρου** ➢ **Επαμεινώνδα** ➢ **πλησίον του Αρχαιολογικού Μουσείου** *Στις θέσεις προτείνεται να λειτουργούν και σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων*.	4/5	2.000€ (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) + 1.500€/ποδήλατο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		9. Εκπόνηση ολοκληρωμένης μελέτης στάθμευσης για την πόλη της Θήβας	1/5	60.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	2ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
	Ορίζοντας 10ετίας	**1. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης στις οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση.** *Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.*	4/5	100€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		2. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων ηλεκτρικών οχημάτων και σημείων φόρτισης στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης. *Υλοποίηση στο 40% των θέσεων σε επίπεδο 5ετίας.*	4/5	18.000 €/ φορτιστή	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
	Ορίζοντας 15+ετίας	**1. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων ηλεκτρικών οχημάτων και σημείων φόρτισης στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης.** *Υλοποίηση στο 70% των θέσεων σε επίπεδο 15+ετίας.*	4/5	18.000 €/ φορτιστή	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		2. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης στις οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. *Υλοποίηση στο 100% στην 15+ετία.*	4/5	100€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	**Ορίζοντας 5ετίας**	**<u>Αστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ 1</u>** **Δημιουργία νέας λεωφορειακής γραμμής, που θα συνδέει τον σταθμό του ΟΣΕ με το κέντρο της πόλης.**	5/5	800.000 € αγορά λεωφορείων [= 400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο * 2 λεωφορεία] + 100.000 €/ έτος (πρόσθετο ετήσιο λειτουργικό κόστος)]	i. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Θήβας ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Θηβαίων ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε.	2ο έτος	Δήμος Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<u>Αστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ 2</u> **Ανασχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών, όπου απαιτείται για να εξυπηρετούν μεγαλύτερη έκταση της πόλης.**	2/5	30.000€ *Αφορά στη διεξαγωγή έρευνας και στην εκπόνηση σχετικής μελέτης αστικής συγκοινωνίας.*	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Θήβας iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Θηβαίων ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε.	3ο έτος	Δήμος Θηβαίων
		<u>Αστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ 3</u> **Εκπόνηση Μελέτης Αστικής Συγκοινωνίας για την αύξηση συχνότητας/ Πύκνωση δρομολογίων ΚΤΕΛ, Βελτίωση αξιοπιστίας, Επέκταση ωραρίου**	3/5	50.000 €	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Θήβας iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Θηβαίων ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε.	5ο έτος	Δήμος Θηβαίων
		<u>Αστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ 4</u> **Εφαρμογή τηλεματικής στις στάσεις του ΚΤΕΛ.** *Υλοποίηση σε ποσοστό 30% των στάσεων εντός της πόλης της Θήβας.*	5/5	1.000 €/στάση	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Θήβας iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Αυτοτελές Τμήμα Ανάπτυξης – Προγραμματισμού – Οργάνωσης & Πληροφορικής Δήμου Θηβαίων ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε.	5ο έτος	Δήμος Θηβαίων
		<u>Αστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ 5</u> **Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΚΤΕΛ** *Υλοποίηση σε ποσοστό 30% των στάσεων εντός της πόλης της Θήβας.*	3/5	1.000 €/στάση	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Θήβας iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Θηβαίων ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε.	5ο έτος	Δήμος Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<u>Αστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ 6</u> **Ανανέωση και αντικατάσταση στόλου λεωφορείων, με νέας τεχνολογίας, περιβαλλοντικά φιλικά, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.** *Υλοποίηση στο 30% του στόλου.*	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Θήβας iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Θηβαίων ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε.	5ο έτος	Δήμος Θηβαίων
		<u>Υπεραστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ 1</u> **Ανασχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών, όπου απαιτείται για να εξυπηρετούν περισσότερους οικισμούς στο σύνολο του Δήμου και να βελτιωθεί η σύνδεση με την πόλη της Θήβας.**	2/5	30.000€ *Αφορά στη διεξαγωγή έρευνας και στην εκπόνηση σχετικής μελέτης.*	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Θήβας iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Θηβαίων ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε.	2ο έτος	Δήμος Θηβαίων
		<u>Υπεραστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ 2</u> **Εκπόνηση Μελέτης Υπεραστικής Συγκοινωνίας για την αύξηση συχνότητας/ Πύκνωση δρομολογίων ΚΤΕΛ, Βελτίωση αξιοπιστίας, Επέκταση ωραρίου**	3/5	50.000 €	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Θήβας iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Θηβαίων ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε.	5ο έτος	Δήμος Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<u>Υπεραστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ 3</u> **Ανανέωση και αντικατάσταση στόλου λεωφορείων, με νέας τεχνολογίας, περιβαλλοντικά φιλικά, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.** *Υλοποίηση στο 30% του στόλου.*	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Θήβας iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Θηβαίων ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε.	5ο έτος	Δήμος Θηβαίων
		<u>Σιδηροδρομικό Δίκτυο 1</u> **Σιδηροδρομική σύνδεση Θριασίου με Σφίγγα (Θήβα).**	5/5	*Το κόστος επιβαρύνει την ΟΣΕ Α.Ε.*	i. Ίδιοι Πόροι ΟΣΕ ii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iii. Πράσινο Ταμείο	ΟΣΕ	5ο έτος	ΟΣΕ Δήμος Θηβαίων
		<u>Σιδηροδρομικό Δίκτυο 2</u> **Λειτουργία του Προαστιακού Σιδηρόδρομου προς τη Θήβα.**	3/5	*Το κόστος επιβαρύνει την ΤΡΑΙΝΟΣΕ*	i. Ίδιοι Πόροι ΤΡΑΙΝΟΣΕ ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΤΡΑΙΝΟΣΕ	5ο έτος	ΤΡΑΙΝΟΣΕ Δήμος Θηβαίων
		<u>Ταξί</u> **Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης/ «πιάτσες» ταξί με εφαρμογές τηλεματικής και εκσυγχρονισμός του στόλου.**	5/5	5.000€ / «πιάτσα» 40.000€/ ηλεκτρικό αυτοκίνητο	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική Πρωτοβουλία	Αυτοτελές Τμήμα Ανάπτυξης – Προγραμματισμού – Οργάνωσης & Πληροφορικής Δήμου Θηβαίων Δημοτική Αστυνομία Θήβας ή/ και Αστυνομικό Τμήμα Θηβαίων	5ο έτος – 10ο έτος – 15ο έτος	Δημοτική Αστυνομία Θήβας ή/ και Αστυνομικό Τμήμα Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		Όλα τα ΜΜΜ 1 **Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου.** **Διαμόρφωση υποδομών χρήσης ποδηλάτου (parkings, σύστημα κοινής χρήσης ποδηλάτων, κλπ), ώστε το ποδήλατο να λειτουργεί ως συμπληρωματικό μέσο της δημόσιας συγκοινωνίας.**	4/5	2.000€ (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) + 1.500€/ποδήλατο	i. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Θήβας, ΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε. ΟΣΕ Α.Ε. ΤΡΑΙΝΟΣΕ Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε. ΟΣΕ Α.Ε. ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
	Ορίζοντας 10ετίας	**Αστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ 1** **Εφαρμογή τηλεματικής στις στάσεις του ΚΤΕΛ** *Υλοποίηση σε ποσοστό 70% των στάσεων εντός της πόλης της Θήβας.*	5/5	1.000 €/στάση	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Θήβας iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Αυτοτελές Τμήμα Ανάπτυξης – Προγραμματισμού – Οργάνωσης & Πληροφορικής Δήμου Θηβαίων ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε.	10ο έτος	Δήμος Θηβαίων
		Αστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ 2 **Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεως ΚΤΕΛ** *Υλοποίηση σε ποσοστό 70|% των στάσεων εντός της πόλης της Θήβας.*	3/5	1.000 €/στάση	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Θήβας iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Θηβαίων ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε.	10ο έτος	Δήμος Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<u>Αστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ 3</u> **Ανανέωση και αντικατάσταση στόλου λεωφορείων, με νέας τεχνολογίας, περιβαλλοντικά φιλικά, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.** *Υλοποίηση στο 70% του στόλου.*	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Θήβας iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Θηβαίων ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε.	10ο έτος	Δήμος Θηβαίων
		<u>Υπεραστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ 1</u> **Ανανέωση και αντικατάσταση στόλου λεωφορείων, με νέας τεχνολογίας, περιβαλλοντικά φιλικά, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.** *Υλοποίηση στο 30% του στόλου.*	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Θήβας ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Θηβαίων ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε.	10ο έτος	Δήμος Θηβαίων
	Ορίζοντας 15+ετίας	**<u>Αστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ 1</u>** **Εφαρμογή τηλεματικής στις στάσεις του ΚΤΕΛ** *Υλοποίηση σε ποσοστό 70% των στάσεων εντός της πόλης της Θήβας.*	5/5	1.000 €/στάση	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Θήβας iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Αυτοτελές Τμήμα Ανάπτυξης – Προγραμματισμού – Οργάνωσης & Πληροφορικής Δήμου Θηβαίων ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε.	15ο έτος	Δήμος Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<u>Αστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ 2</u> **Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεως ΚΤΕΛ** **Υλοποίηση σε ποσοστό 70|% των στάσεων εντός της πόλης της Θήβας.**	3/5	1.000 €/στάση	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Θήβας iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Θηβαίων ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε.	15ο έτος	Δήμος Θηβαίων
		<u>Αστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ 3</u> **Ανανέωση και αντικατάσταση στόλου λεωφορείων, με νέας τεχνολογίας, περιβαλλοντικά φιλικά, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.** *Υλοποίηση στο 70% του στόλου.*	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Θήβας iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Θηβαίων ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε.	15ο έτος	Δήμος Θηβαίων
		<u>Αστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ 4</u> **Εισαγωγή συστήματος κινητικότητας (on demand) με ευέλικτα δρομολόγια και στάσεις.**	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Θήβας iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Θηβαίων ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε.	15ο έτος	Δήμος Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<u>Υπεραστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ 1</u> **Ανανέωση και αντικατάσταση στόλου λεωφορείων, με νέας τεχνολογίας, περιβαλλοντικά φιλικά, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.** *Υλοποίηση στο 30% του στόλου.*	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Θήβας iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Δήμος Θηβαίων ΚΤΕΛ Θήβας Α.Ε.	15ο έτος	Δήμος Θηβαίων
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΗΠΙΑΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ & ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων)	**Ορίζοντας 5ετίας**	**1. Υλοποίηση Πράσινης Διαδρομής** Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά: ➢ Μπέλλου Λουκά (από Αγ. Αποστόλων έως Αντιγόνης) ➢ Θρεψιάδου (από Μπέλλου Λουκά) – Λάιου – Τειρεσίου ➢ Επαμεινώνδα – Λοξής Φάλαγγος – Ποτνίων – Λαμπροπούλου ➢ Βουδούρμπα (από Μπέλλου Λουκά) – Αυλίδος – Γόργιδα ➢ Καραμαγκιώλη (από Αυλίδος έως Περγάμου) ➢ Περγάμου (από Καραμαγκιώλη έως Σιμίου) ➢ Σιμίου (από Περγάμου έως Αγ. Μελετίου) ➢ Αγ. Μελετίου (από Σιμίου έως Αιμιλίου Βεάκη) ➢ Αιμιλίου Βεάκη (από Αγ. Μελετίου) – Ησιόδου – Ζωοδόχου Πηγής	4/5	100€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		➢ Αγ. Θεοδώρων (από Ησιόδου) – Μακρυγιάννη (έως Σωκράτη) ➢ Σωκράτη (από Ψαρρών έως Δημοκρατίας) ➢ Τσακάλωφ (από Σωκράτη έως Τζώρτζη) ➢ Παν. Λεκατσά (από Περγάμου έως Αυλίδος) ➢ Σφιγκός Θήβας (από Περγάμου έως Αγίου Θωμά) ➢ Αγ. Αθανασίου (από Τειρεσίου έως Ιωάννου) ➢ Γιάννου Δούρου (από Αγ. Αθανασίου) – Ι. Μονής Κύκου (έως Μακαρίου) ➢ Μακαρίου (από Ι. Μονής Κύκου έως Σκοπελινου Παύλου Μελά) ➢ Σκοπελινου Παύλου Μελά (από Μακαρίου έως Εκάβης) ➢ Εκάβης (από Σκοπελινου Παύλου Μελά έως Κασσάνδρου) ➢ Κασσάνδρου (από Εκάβης) – Κρηνιτού – Κυνός Κεφαλών ➢ Κύπρου (από Επαμεινώνδα) – Αναπαύσεως (έως Οπλαρχηγού Βόγκλη) ➢ Οπλαρχηγού Βόγκλη (από Αναπαύσεως) – Σοφοκλή (έως Αλέκου Παναγούλη)						

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		➢ Αλέκου Παναγούλη (από Σοφοκλή έως Αισχύλου) ➢ Αισχύλου (από Αλέκου Παναγούλη) ➢ Πουλιοπούλου (από Κύπρου) – Γιαννάκου (έως Αγίου Νικολάου) *Υλοποίηση στο 30% της ενδεικτικής διαδρομής στην 5ετία.*						

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		2. Υλοποίηση Δικτύου Ήπιας Κινητικότητας και Ζωνών Χαμηλών Εκπομπών Ρύπων & Ατυχημάτων *Υλοποίηση σε ποσοστό 30%.*	4/5	100€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Εφαρμογή της Απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα της πόλης.	4/5	10.000€/σχολικό συγκρότημα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		4. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων. *Υλοποίηση στο 30% των πεζοδρομίων στην 5ετία.*	4/5	25€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Βοιωτίας	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Βοιωτίας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		5. Τακτοποίηση τυχόν εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους, ήτοι οδικά τμήματα που σήμερα λειτουργούν ως πεζόδρομοι και πρέπει να ενσωματωθούν ως τέτοιοι και στα θεσμικά εργαλεία του Δήμου (ΓΠΣ, Ρυμοτομικό, κλπ.).	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Υπηρεσίας Δόμησης Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		6. Συντήρηση όλων των υλοποιημένων υποδομών (οδόστρωμα πεζοδρόμων, σήμανση, διαγράμμιση, κλπ.)	1/5	50€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		7. Υλοποίηση Σ.Α.Π.	1/5	49.600€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	2ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
	Ορίζοντας 10ετίας	**1. Υλοποίηση Πράσινης Διαδρομής** *Υλοποίηση της ενδεικτικής Πράσινης Διαδρομής σε ποσοστό 70%.*	4/5	100€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		2. Υλοποίηση Δικτύου Ήπιας Κινητικότητας και Ζωνών Χαμηλών Εκπομπών Ρύπων & Ατυχημάτων *Υλοποίηση σε ποσοστό 70%.*	4/5	100€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		3. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων *Υλοποίηση στο 70% των πεζοδρομίων*	4/5	25€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		4. Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing)	5/5	150.000 € (100 ποδήλατα * 1.500 €/ ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
	Ορίζοντας 15+ετίας	**1. Υλοποίηση Πράσινης Διαδρομής** *Υλοποίηση της ενδεικτικής Πράσινης Διαδρομής σε ποσοστό 100%.*	4/5	100€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		2. Υλοποίηση Δικτύου Ήπιας Κινητικότητας και Ζωνών Χαμηλών Εκπομπών Ρύπων & Ατυχημάτων *Υλοποίηση σε ποσοστό 100%.*	4/5	100€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων *Υλοποίηση στο 70% των πεζοδρομίων*	4/5	25€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Υπηρεσίας Δόμησης Δήμου Θηβαίων
		4. Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing)	5/5	Επέκταση κατά 200 ποδήλατα 300.000 € (= 200 ποδήλατα * 1.500€/ ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ – ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ	**Ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας**	**1. Ολοκλήρωση διαμόρφωσης ρέματος ανατολικά της Καδμείας, διαμόρφωση και σύνδεση του στη δυτική πλευρά της Καδμείας με το ρέμα Δίρκης.**	4/5	100€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Περιβάλλοντος – Πρασίνου – Καθαριότητας & Ανακύκλωσης Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Υπηρεσίας Δόμησης Δήμου Θηβαίων	5ο έτος – 10ο έτος - 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		2. Δημιουργία νέων Πλατειών. Επανασχεδιασμός Πλατειών	3/5	250.000€/ Πλατεία	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Περιβάλλοντος – Πρασίνου – Καθαριότητας & Ανακύκλωσης Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος – 10ο έτος - 15ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος – Πρασίνου – Καθαριότητας & Ανακύκλωσης Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		3. Δημιουργία πάρκων τσέπης *(4 parklets στην 5ετία, 8 στη 10ετία, 20 στη 15ετία).*	3/5	200€/m^2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Περιβάλλοντος – Πρασίνου – Καθαριότητας & Ανακύκλωσης Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος – 10ο έτος - 15ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος – Πρασίνου – Καθαριότητας & Ανακύκλωσης Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		4. Δημιουργία αστικών κερκίδων *Υλοποίηση σε 1 σημείο στην 5ετία, σε 2 σημεία στη 10ετία, σε 3 στη 15+ετία*	3/5	5.000€/αστική κερκίδα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Περιβάλλοντος – Πρασίνου – Καθαριότητας & Ανακύκλωσης Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος – 10ο έτος - 15ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος – Πρασίνου – Καθαριότητας & Ανακύκλωσης Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		5. Αξιοποίηση των κοινόχρηστων χώρων πρασίνου που βρίσκονται εντός της πόλης.	5/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Περιβάλλοντος – Πρασίνου – Καθαριότητας & Ανακύκλωσης Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος - 10ο έτος - 15ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος – Πρασίνου – Καθαριότητας & Ανακύκλωσης Δήμου Θηβαίων Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	**Ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας**	**1. Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων.** ○ **Μεγάλα οχήματα: φορτοεκφόρτωση μόνο κατά τις πολύ πρωινές ώρες,** ○ **Μικρά οχήματα (<1,5tn): φορτοεκφόρτωση σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις.** ○ **Για τις περιοχές εφαρμογής του ΣΕΣ χωροθετούνται θέσεις φορτοεκφόρτωσης σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων** ○ **Τακτική αστυνόμευση**	3/5	-	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Δημοτική Αστυνομία Θήβας ή/ και Αστυνομικό Τμήμα Θήβας	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων Δημοτική Αστυνομία Θήβας ή/ και Αστυνομικό Τμήμα Θήβας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		2. Δυνατότητα επιβράβευσης (bonus) σε επιχειρήσεις με περιβαλλοντικά φιλικά συστήματα μεταφορών	4/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	2ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		3. Διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων. Λαμβάνοντας υπόψη τις χρήσεις γης, την έκταση και τον πληθυσμό του Δήμου, προτείνεται 1 κέντρο διανομής εμπορευμάτων. Αξιοποίηση σύγχρονων Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (Intelligent Transportation Systems).	4/5	Κόστος κατασκευής = 360.000€ + Κόστος λειτουργίας = 60.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	10ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		4. Απομάκρυνση του Σταθμού «Containers», που σήμερα λειτουργεί στον χώρο του Σταθμού Θηβών σε πρόσοψη της Καδμείας και η χωροθέτησή του στην περιοχή του παλαιού σταθμού Υπάτου για την εξυπηρέτηση των οργανωμένων παραγωγικών ζωνών της περιοχής.	5/5	Ιδιωτικούς πόρους	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	**Ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας**	**1. Εφαρμογή Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)**	3/5	594.000 € (= 33 θέσεις *18.000 €/φορτιστής)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	3ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		2. Υλοποίηση Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας (ΣΔΑΕ)	1/5	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα *(βλ. Θεματική: Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & δίκτυο πρασίνων διαδρομών / Ορίζοντας 5ετίας/ Μέτρο: 1, 2 και 3/ Ορίζοντας 10ετίας/ Μέτρο: 1 και 2/ Ορίζοντας 15+ετίας/ Μέτρο: 1, 2 - Θεματική: Κυκλοφοριακή Οργάνωση / Ορίζοντας 5ετίας/ Μέτρο: 5)*	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Αντικατάσταση των οχημάτων του Δήμου με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά *Υλοποίηση στο 50% του στόλου για την 5ετία, στο 80% για τη 10ετία και στο 100% για τη 15ετία.*	2/5	400.000 €/ υβριδικό	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος - 10ο έτος - 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		4. Εκπόνηση Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος (ΣΔΑΕΚ)	1/5	Μελέτη: 50.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		5. Εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς, δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους	3/5	18.000 €/ φορτιστής	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος - 10ο έτος - 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
ΠΡΟΩΘΗΣΗ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ	**Ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας**	**1. Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία**	2/5	10.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος - 10ο έτος - 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		2. Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco - driving οδήγηση	2/5	10.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος - 10ο έτος - 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		3. Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας για την ευαισθητοποίηση των πολιτών	2/5	30.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος – 10ο έτος - 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		4. Εκπόνηση μελέτης χαρτογράφησης θορύβου με μετρήσεις και βάσει αυτών να ληφθούν μέτρα σε περιπτώσεις υπέρβασης των νομοθετημένων τιμών. *Βάσει των μετρήσεων θορύβου αλλά και των προτεινόμενων μέτρων, μειώνεται η ένταση του ήχου στις γειτονιές και δημιουργούνται νέες «ήσυχες» γειτονιές («ήσυχες» γειτονιές όπου επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB)*	3/5	50.000 € *Το κόστος του μέτρου αφορά στις μετρήσεις και στις μελέτες*	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		5. Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας. Σταθερή συμμετοχή και αξιοποίηση της για εκδηλώσεις και περαιτέρω ενημέρωση των πολιτών.	2/5	-	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος – 10ο έτος - 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		6. Καλύτερη στελέχωση του Δήμου. Πρόσληψη τουλάχιστον ενός (1) Συγκοινωνιολόγου Μηχανικού και ενός (1) Πολεοδόμου Μηχανικού.	5/5	60.000 €/ έτος	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	5ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων
		7. Ίδρυση Παρατηρητηρίου Κινητικότητας	5/5	50.000 €/ έτος	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική Πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων	2ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θηβαίων