

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΣ



Μετακινούμαστε αλλιώς, κάνουμε τη ζωή μας καλύτερη!

3^η Εκδήλωση Διαβούλευσης
Διαμόρφωση Οράματος & Προτεραιοτήτων

Κοσμάς Αναγνωστόπουλος
Συγκοινωνιολόγος – Πολεοδόμος MSc (ΕΜΠ)
CIVINET Greece-Cyprus

3^ο Παραδοτέο ΣΒΑΚ Θήβας

Στάδιο Β – 3^ο Παραδοτέο

Αντικείμενο της εργασίας του Συμβούλου:

Η υποβοήθηση του Δήμου στην εκτέλεση όλων των βημάτων του κεφαλαίου Β του Γενικού Διαγράμματος του ΣΒΑΚ.

Παραδοτέα:

1. **Τεχνική Έκθεση**, στην οποία θα περιέχονται τα κεφάλαια των βημάτων Β.1 – Β.3 του ΣΒΑΚ. Ενδεικτικοί κατάλογοι των δεδομένων αναφέρονται στο κεφ. Γ.1. της παρούσας.
2. **Χάρτες**, στους οποίους θα παρουσιάζονται οι προτάσεις που διαθέτουν χωρική αναφορά και θα αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι του τελικού τεύχους του ΣΒΑΚ. Οι θεματικές που θα πρέπει να καλύψουν αναφέρονται στο κεφ. Γ.1. της παρούσας.
3. **Συμμετοχή σε Εκδηλώσεις**. Τουλάχιστον μία στην περιοχή εφαρμόζονται ενημέρωση των φορέων και των πολιτών και τη συλλογή σχολίων αυτούς.
4. **Σεμινάρια**. Τουλάχιστον ένα σεμινάριο στους εργαζόμενους του Δήμου εμπλακούν με την εκπόνηση ή την υλοποίηση του ΣΒΑΚ.

B. ΠΡΟΤΑΣΗ

B.1. ΔΙΑΓΥΠΙΩΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ

B.1.1. Διατύπωση Γενικού Οράματος

B.1.2. Καταγραφή των Απόψεων των Ενδιαφερόμενων Φορέων και Πολιτών επί του Γενικού Οράματος και Οριστικοποίησή του

B.2. ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

B.2.1. Προσδιορισμός Προτεραιοτήτων

B.2.2. Προσδιορισμός Στόχων και Δεικτών Παρακολούθησης

B.3. ΠΡΟΤΑΣΗ

B.3.1. Προσδιορισμός Δέσμης Μέτρων

B.3.2. Παραδείγματα από Ελλάδα και Εξωτερικό

B.3.3. Τεχνικοοικονομική προσέγγιση

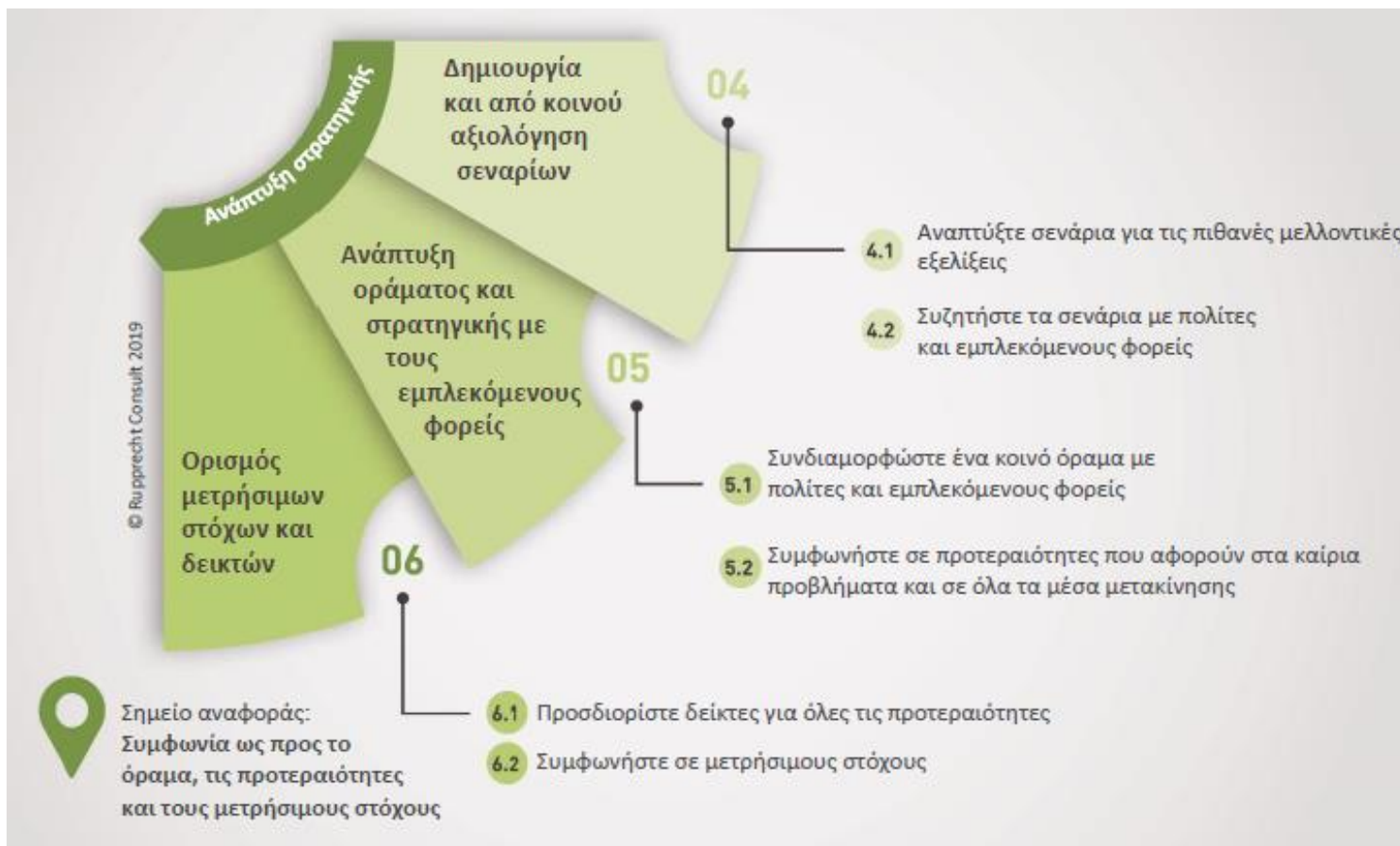
B.3.4. Συνέργειες

B.3.5. Διαβούλευση και Οριστικοποίηση της Πρότασης

ΦΑΣΗ 2: Ανάπτυξη στρατηγικής

Ευρωπαϊκές Οδηγίες Εκπόνησης ΣΒΑΚ

N. 4784/2021



γ. Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων.

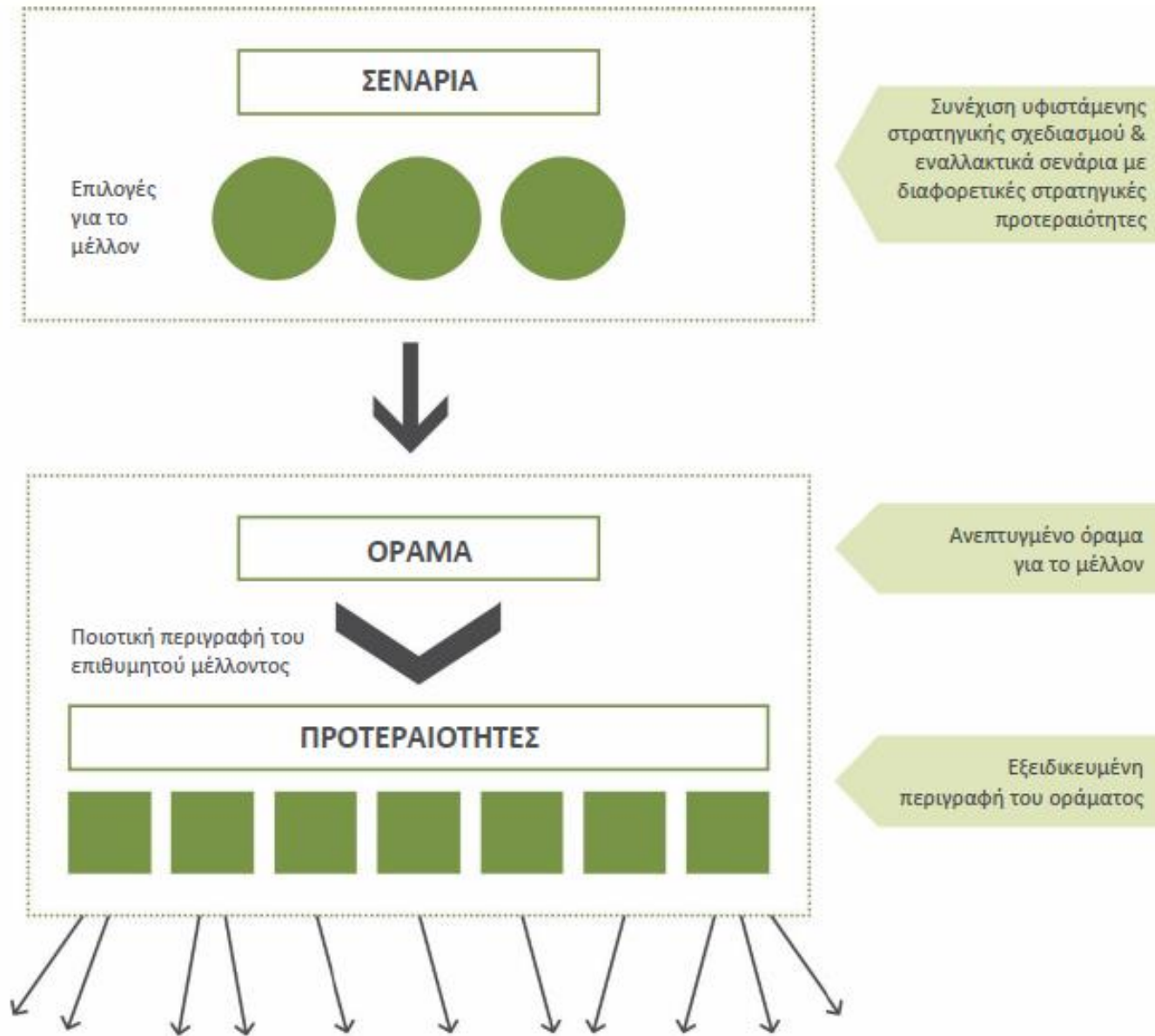
Το αρχικό κοινό όραμα και οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. αναρτώνται στην ιστοσελίδα του φορέα εκπόνησης προς διαβούλευση. Η ομάδα εργασίας με τη συνεργασία του δικτύου φορέων εξετάζει το σύνολο των σχολίων και απόψεων, περιλαμβανομένων και όσων έχουν υποβληθεί κατά το στάδιο 2, συντάσσει και υποβάλλει στον φορέα εκπόνησης για το επικρατέστερο σενάριο, παραδοτέο στο οποίο:

γα. ορίζονται σαφώς το τελικό κοινό όραμα, οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. και τα προβλήματα τα οποία επιδιώκει να επιλύσει, σε διάστημα, τουλάχιστον, δεκαετίας, και

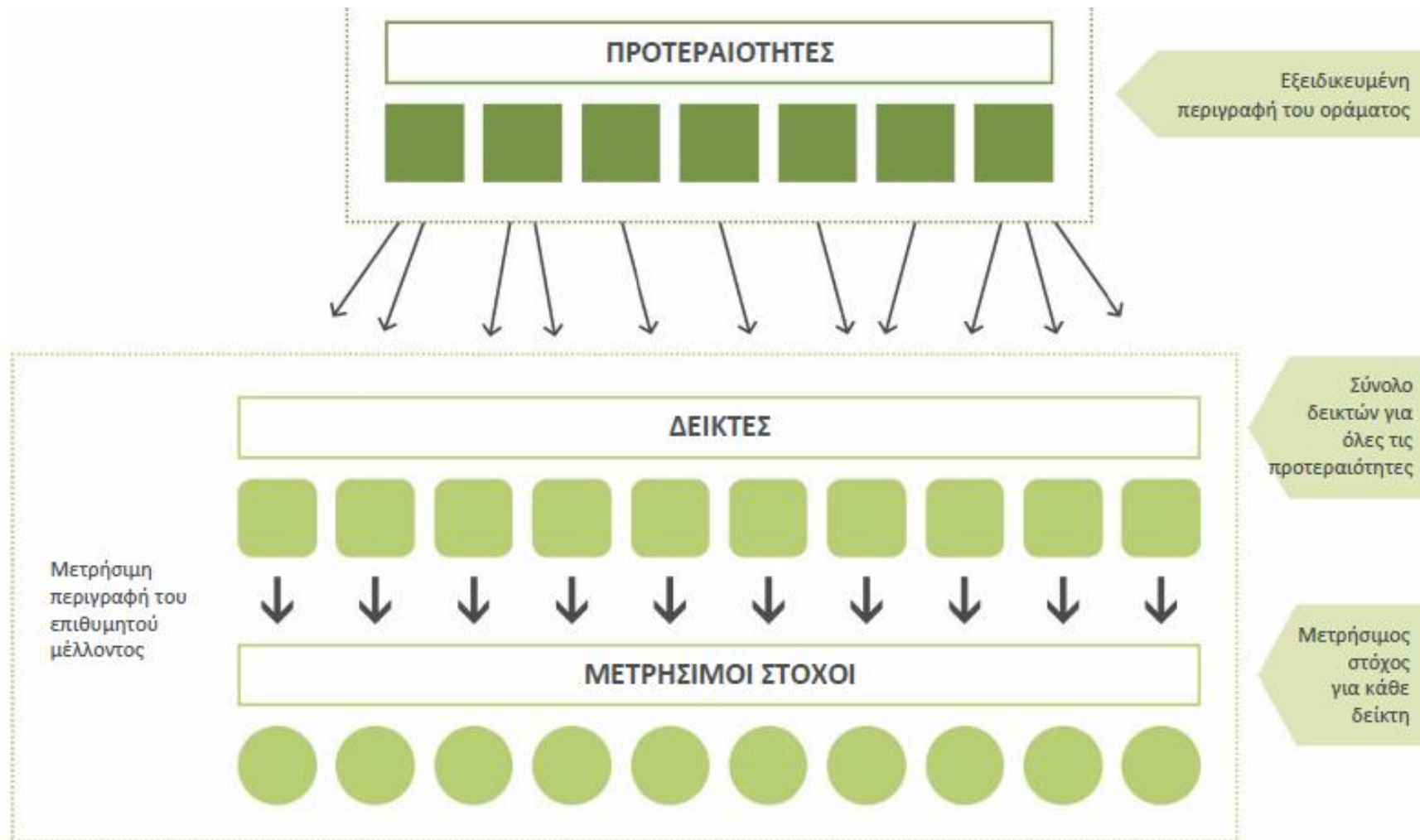
γβ. προσδιορίζονται οι επιμέρους στόχοι, οι οποίοι είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, υλοποιήσιμοι και με σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Το παραδοτέο του σταδίου 3 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

ΦΑΣΗ 2: Ανάπτυξη στρατηγικής



ΦΑΣΗ 2: Ανάπτυξη στρατηγικής



Παράδειγμα

ΟΡΑΜΑ

Θέλουμε μια πόλη με καθαρό αέρα, χωρίς θόρυβο, και με χαμηλή κατανάλωση ενέργειας

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ

Ενίσχυση της χρήσης του ποδηλάτου

ΔΕΙΚΤΗΣ

Ποσοστό μετακινούμενων με ποδήλατο

**ΜΕΤΡΗΣΙΜΟΣ
ΣΤΟΧΟΣ**

Αύξηση κατά 10% των μετακινούμενων με ποδήλατο σε 10 έτη

Αξίες για το Όραμα του ΣΒΑΚ Θήβας

ΚΡΙΣΕΙΣ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ

ΑΞΙΕΣ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΟΥΔΕΤΕΡΟΤΗΤΑ & ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ & ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΓΕΙΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ

ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ & ΕΡΓΑΣΙΑΣ

το Όραμα
του ΣΒΑΚ
Θήβας

ΘΗΒΑ,
μια πόλη πάνω από την πόλη,
που αντιμετωπίζει το πλούσιο
παρελθόν της ως συγκριτικό
πλεονέκτημα για ένα βιώσιμο
μέλλον.

Μια σύγχρονη, δημοκρατική,
ανθεκτική και ασφαλής πόλη,
προσβάσιμη και επισκέψιμη για
όλους και όλες, που αξίζει να
ζεις και να εργάζεσαι σε αυτήν.

Προτεραιότητες για το Όραμα του ΣΒΑΚ Θήβας

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για τις μετακινήσεις και περιορισμός των εκπομπών (ρύπων, θορύβου, CO2)

προώθηση πιο υγιεινών και ενεργητικών τρόπων ζωής και μετακίνησης, αποσκοπώντας σε πιο χαρούμενους και υγιείς πολίτες / ενίσχυση της χρήσης των ήπιων μέσων μεταφοράς (περπάτημα, ποδήλατο, μικροκινητικότητα) στις καθημερινές αστικές μετακινήσεις

ενίσχυση της χρήσης της δημόσιας συγκοινωνίας για τις αστικές και τις υπεραστικές μετακινήσεις

μείωση της χρήσης των ιδιωτικών μηχανοκίνητων μέσων και ενίσχυση της κοινής χρήσης τους

ενίσχυση αισθήματος ασφάλειας κατά την μετακίνηση στην πόλη (οδική ασφάλεια και ασφάλεια από παραβατικές συμπεριφορές)

μείωση των επιπτώσεων στην κινητικότητα από φυσικές καταστροφές, ακραία καιρικά φαινόμενα, οικονομικές κρίσεις και κρίσεις υγείας

Προτεραιότητες για το Όραμα του ΣΒΑΚ Θήβας

ΠΟΛΗ

ενίσχυση της ποιότητας και της ζωτικότητας του δημόσιου χώρου, του πρασίνου, του μικροκλίματος και της προσβασιμότητας σε κάθε ελεύθερο χώρο, με ειδική μέριμνα για τα μνημεία της πόλης

μείωση του δαπανώμενου χρόνου και της διανυόμενης απόστασης για τις καθημερινές μετακινήσεις

ΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

ενίσχυση της κινητικότητας των ευάλωτων πολιτών / ισότιμη πρόσβαση ανεξαρτήτως ηλικίας, φύλου, προέλευσης, θρησκείας, εισοδήματος, σωματικών ικανοτήτων κτλ.

ενίσχυση του δημόσιου τομέα για την αμεσότερη και αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των προβλημάτων που σχετίζονται με την κινητικότητα και τον δημόσιο χώρο

περισσότερο ενημερωμένοι και ευαισθητοποιημένοι πολίτες για θέματα βιώσιμης κινητικότητας

περισσότερο ενημερωμένοι, ευαισθητοποιημένοι και αποδοτικοί εργαζόμενοι και επαγγελματίες του ιδιωτικού τομέα για θέματα βιώσιμης κινητικότητας

Προτεραιότητες για το Όραμα του ΣΒΑΚ Θήβας

ΘΕΣΜΟΙ

περισσότερες και καλύτερες ευκαιρίες ουσιαστικής συμμετοχής των πολιτών στις αποφάσεις που αφορούν τις μεταφορές / περισσότερη λογοδοσία της πολιτικής ηγεσίας και των δημόσιων λειτουργιών

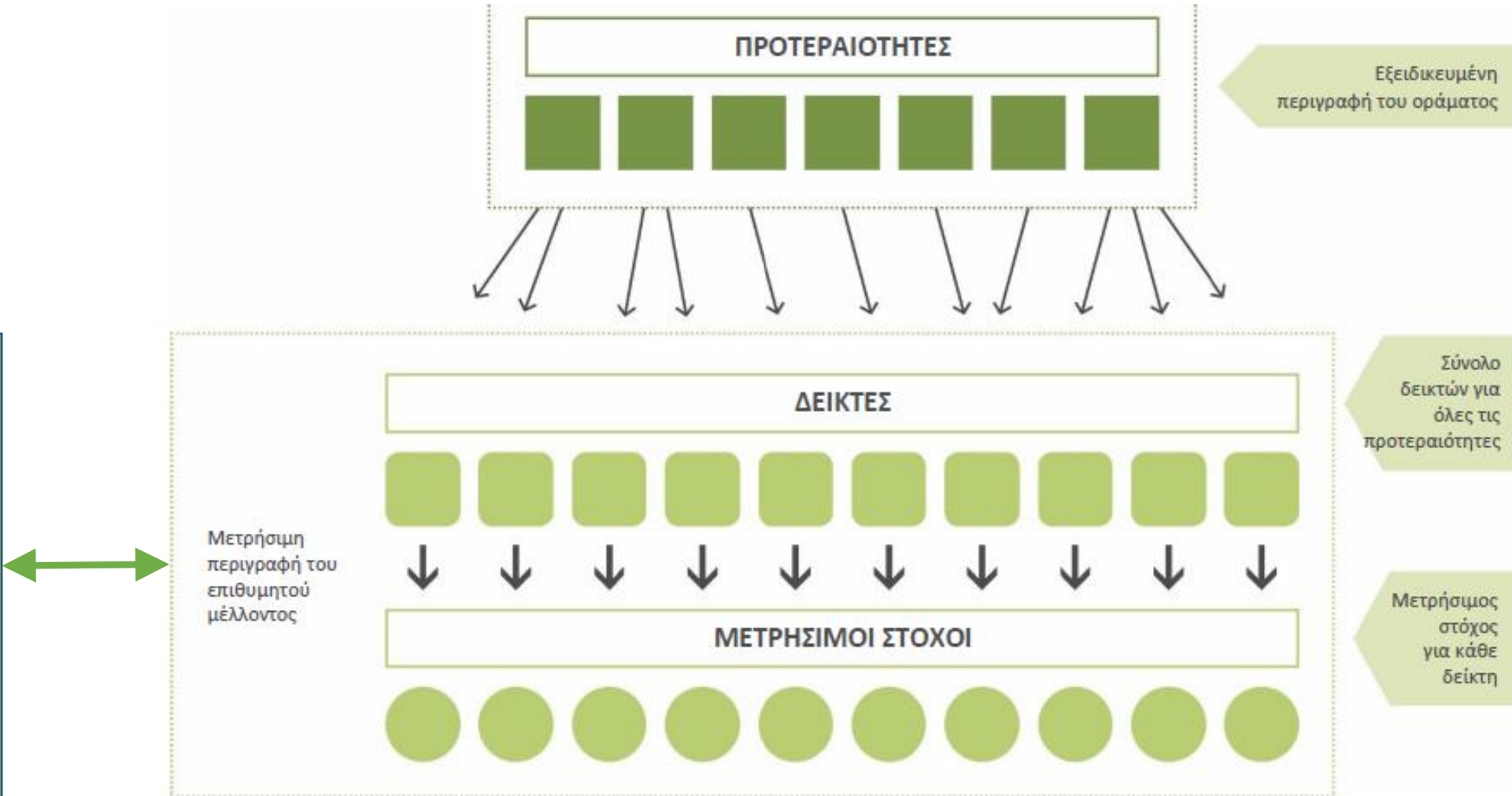
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και της επισκεψιμότητας της πόλης καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου / διασφάλιση της αποτελεσματικής λειτουργίας των επιχειρήσεων με ταυτόχρονο περιορισμό των επιπτώσεων στους περιοίκους και στην κινητικότητα

ανάπτυξη ενός οικονομικά βιώσιμου συστήματος μεταφορών που θα διασφαλίζει τη διαρκή βελτίωσή του στο διηνεκές

ΦΑΣΗ 2: Ανάπτυξη στρατηγικής

Ωρίμανση
Μέτρων
ΣΒΑΚ





Ευχαριστούμε πολύ!