

ΔΗΜΟΣ ΘΗΒΑΙΩΝ

«Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου
Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Θηβαίων»

2^ο ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ



ΣΒΑΚ
ΘΗΒΑΣ

Ανάδοχοι: 1. ΚΟΣΜΑΣ Σ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
2. ΜΣΜ-ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.

ISO CODE: 1903-00-10-ΠΥ-ΤΕ-ΣΒΑΚ-02-0

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2021

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο**

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ: ISO CODE: 1903-00-10-ΠΥ-ΤΕ-ΣΒΑΚ-02-0

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ: ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2021

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Έκδοση 0	ΑΥΓ. 2021	ΑΝΝΑ ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗ	ΚΟΣΜΑΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ	ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ	2 ^ο Παραδοτέο

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	4
1.1	Συμβατικά.....	4
1.2	Αντικείμενο της υπηρεσίας.....	4
1.3	Στοιχεία που λήφθηκαν υπόψη.....	6
1.4	Εργασίες συλλογής στοιχείων	6
1.5	Ομάδα Έργου.....	7
2.	ΦΑΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ Σ.Β.Α.Κ.....	8
2.1	Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ	8
2.2	Δημιουργία Ιστοσελίδας.....	9
2.3	Συγκρότηση Δικτύου Φορέων για την υπογραφή Συμφώνου Συμμετοχής	12
2.4	Συλλογή & αξιολόγηση σχετικών εγγράφων/ μελετών σε διεθνές, ευρωπαϊκό, εθνικό, περιφερειακό & τοπικό επίπεδο	14
2.4.1	Ευρωπαϊκό και Διεθνές Επίπεδο	14
2.4.2	Εθνικό Επίπεδο	16
2.4.3	Περιφερειακό Επίπεδο.....	22
2.4.4	Τοπικό Επίπεδο.....	26
2.4.5	Σύνδεση με άλλες διαδικασίες σχεδιασμού	27
2.5	Αξιολόγηση πόρων και ικανοτήτων.....	29
2.5.1	Παρεμβάσεις, σχέδια και πολιτικές.....	29
2.5.1.1	Ένταξη σε δίκτυα και διεθνείς πρωτοβουλίες	29
2.5.1.2	Στρατηγικός Σχεδιασμός του Δήμου	30
2.5.1.3	Μελέτες και Έργα	34
2.5.2	Ανθρώπινοι πόροι.....	35
2.5.3	Οικονομικοί πόροι.....	37
2.5.4	Διαδικασία αυτοαξιολόγησης.....	40
2.6	Εξασφάλιση πολιτικής και θεσμικής κατοχής του ΣΒΑΚ.....	40
3.	ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Σ.Β.Α.Κ.....	41

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο**

3.1	Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.....	41
3.1.1	Χρονοδιάγραμμα του Σ.Β.Α.Κ.....	41
3.1.2	Σχέδιο Συμμετοχής.....	45
3.1.2.1	Ανάλυση εμπλεκόμενων φορέων.....	45
3.1.2.2	Μεθοδολογία Συμμετοχής Εμπλεκόμενων Φορέων και Πολιτών.....	53
3.2	Εντοπισμός διαφορετικών πηγών δεδομένων και συνεργασία με τους κατόχους αυτών.....	77

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 1-1: Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης ΣΒΑΚ ("ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ").....	42
---	----

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 3-1: Επιλογές αντίδρασης (reaction) σε δημοσίευση ή σχόλιο στο Facebook.....	72
Εικόνα 3-2: Παράδειγμα διαδικτυακής ψηφοφορίας στο Facebook (επιλογή προτιμώμενης εποχής) με τη χρήση των εικονιδίων αντίδρασης.....	73

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 3-1: Βασικές δραστηριότητες της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.....	55
Διάγραμμα 3-2: Ευκαιρίες εμπλοκής των πολιτών και των φορέων κατά τη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.....	56
Διάγραμμα 3-3: Εργαλεία συμμετοχικού σχεδιασμού για την ανάπτυξη του ΣΒΑΚ, ανάλογα με τη φάση εκπόνησής του.....	57
Διάγραμμα 3-4: Σημεία στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ που προτείνονται δράσεις διαζώσης συμμετοχής. Συγκεκριμένα, προτείνονται τέσσερις δράσεις/εκδηλώσεις πριν από κομβικά σημεία της εκπόνησης του σχεδίου, ενώ σημειώνονται και επιπλέον σημεία όπου θα μπορούσαν να ενταχθούν δράσεις συμμετοχικότητας, όπως περιγράφονται ενδεικτικά παρακάτω.....	60
Διάγραμμα 3-5: Ομάδες συμμετεχόντων στη διαδικασία εκπόνησης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας και τα βασικά χαρακτηριστικά τους.....	62

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Συμβατικά

Σύμφωνα με την από 6/11/2019 υπογεγραμμένη σύμβαση (αρ. πρωτ. 23109) ανατέθηκε από το Δήμαρχο Θηβαίων κ. **Γεώργιο Δ. Αναστασίου** -που εκπροσωπεί νόμιμα τον Δήμο- στην ένωση των οικονομικών φορέων «ΜΣΜ-ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε. – ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ του ΣΙΜΟΥ», η «**Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Θηβαίων**».

Το παρόν τεύχος αποτελεί το **2^ο Παραδοτέο** (εκ των τεσσάρων παραδοτέων) **τμήμα της εν λόγω παροχής υπηρεσιών και αφορά στο Στάδιο Α'.**

1.2 Αντικείμενο της υπηρεσίας

Η υλοποίηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Θηβαίων προσδιορίζεται - με βάση τις "ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ", που έχει εκδώσει η European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans - από τα ακόλουθα βήματα:

1. Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και συλλογή όλων των απαραίτητων δεδομένων που θα καθορίσουν τις ελλείψεις της πόλης, τα προβλήματα, που πρέπει να αντιμετωπιστούν άμεσα, αλλά και τις ευκαιρίες, που υπάρχουν και δεν πρέπει να μείνουν ανεκμετάλλευτες.
2. Ανάλυση των πλεονεκτημάτων, των αδυναμιών, των ευκαιριών και των κινδύνων
3. Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα
4. Ιεράρχηση προτεραιοτήτων
5. Καθορισμός μετρήσιμων στόχων
6. Ανάπτυξη και αξιολόγηση σεναρίων βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας/επιλογή του βέλτιστου σεναρίου
7. Προσδιορισμός κατάλληλων ενεργειών και μέτρων. Σύνταξη χρονοδιαγράμματος υλοποίησης και προϋπολογισμού βέλτιστου σεναρίου.
8. Σύνταξη ΣΒΑΚ με ανάθεση ευθυνών, κατανομή χρηματοδότησης, ετοιμασία του σχεδίου δράσης και του εκτιμώμενου προϋπολογισμού, ενσωμάτωση παρακολούθησης και αξιολόγησης του Σχεδίου και τελική υιοθέτηση (εγκεκριμένο έγγραφο ΣΒΑΚ).
9. Καθορισμός συστήματος παρακολούθησης και εφαρμογή ΣΒΑΚ σε βραχυπρόθεσμο στάδιο, με υλοποίηση του σχεδίου δράσης, ενημέρωση και εμπλοκή πολιτών και τελική αξιολόγηση των επιπτώσεων.

Η ενεργός συμμετοχή εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης, συμβούλων ειδικών σε θέματα κινητικότητας, πολιτών, δημοσίων και ιδιωτικών φορέων, κλπ. στον σχεδιασμό, στην

«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο

εφαρμογή και στην παρακολούθηση και αναθεώρηση ενός ΣΒΑΚ, είναι απαραίτητο στοιχείο για την επιτυχία του.

Η διαδικασία της διαβούλευσης γίνεται σε τρία επίπεδα:

- α) Διαβούλευση με το κοινό μέσω ανακοινώσεων, ειδικής διαδραστικής ιστοσελίδας, δημοσίων παρουσιάσεων, social media, κλπ,
- β) Διαβούλευση με επιστημονικούς φορείς (ΤΕΕ, σύλλογος Αρχιτεκτόνων, κλπ.), φορείς διαχείρισης κυκλοφορίας (Διεύθυνση Τροχαίας, ταξί), συλλογικά όργανα (ποδηλάτες, σύλλογοι ΑΜΕΑ, κλπ.), επαγγελματικά σωματεία (π.χ. Εμπορικός Σύλλογος), κλπ. και
- γ) Συζήτηση, αναδιαμόρφωση και τελική έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο της Θήβας.

Στόχος του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Θηβαίων είναι ο σχεδιασμός ενός πλαισίου στρατηγικών στόχων και μέτρων, που θα θέσουν τις βάσεις για την αναβάθμιση των υποδομών και των υπηρεσιών που αφορούν στην πραγματοποίηση των μετακινήσεων προσώπων και αγαθών εντός του Δήμου Θηβαίων. Η εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δήμου Θηβαίων βασίζεται στην εναρμόνιση των εθνικών και διεθνών επιταγών περί επίτευξης βιώσιμων συστημάτων μετακίνησης με τα πορίσματα και τις κατευθύνσεις του Επιχειρησιακού Προγράμματος του Δήμου.

Η παρούσα υπηρεσία για την υλοποίηση του ΣΒΑΚ αφορά σε τέσσερα (4) παραδοτέα:

Στο Στάδιο Πρόδρομων Εργασιών, αντικείμενο της εργασίας του Συμβούλου, είναι:

- Να μελετήσει τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την εκπόνηση των ΣΒΑΚ, να τις κωδικοποιήσει και να μεταφράσει το επεξεργασμένο κείμενο στα ελληνικά, κάνοντας τις απαραίτητες προσαρμογές στο ελληνικό νομικό πλαίσιο και τα δεδομένα της περιοχής του Δήμου
- Να διασφαλίσει την ενεργό συμμετοχή του Δήμου στο ευρωπαϊκό δίκτυο για τη βιώσιμη κινητικότητα «CIVITAS» και να τον βοηθήσει να παράσχει στη γραμματεία του το απαιτούμενο πληροφοριακό και οπτικό υλικό

Το **παρόν 2^ο Παραδοτέο (Στάδιο Α)** αφορά στην υποβοήθηση του Δήμου στην εκτέλεση όλων των βημάτων του κεφαλαίου Α (τα κεφάλαια των βημάτων Α.1 – Α.3) του Γενικού Διαγράμματος του ΣΒΑΚ και θα υποβληθεί με τη μορφή Έκθεσης Αναφοράς.

Συγκεκριμένα, το παρόν **2^ο Παραδοτέο (Στάδιο Α)** αφορά στα ακόλουθα πακέτα εργασίας:

- ΠΕ1: Συντονισμός και Επιστημονική Επιμέλεια του ΣΒΑΚ
- ΠΕ2: Συλλογή, Ανάλυση και Χαρτογράφηση Χωρικών και Συγκοινωνιακών Δεδομένων
- ΠΕ3: Κοινωνικοοικονομική προσέγγιση και αποτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων
- ΠΕ6: Συμμετοχικός Σχεδιασμός και Διαβούλευση
- ΠΕ7: Εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου

Το 3^ο Παραδοτέο (Στάδιο Β) θα αφορά στην υποβοήθηση του Δήμου στην εκτέλεση όλων των βημάτων του κεφαλαίου Β (τα κεφάλαια των βημάτων Β.1 - Β.3) του Γενικού Διαγράμματος του ΣΒΑΚ και θα υποβληθεί με τη μορφή Έκθεσης Αναφοράς.

Το 4^ο Παραδοτέο (Στάδιο Γ) θα αφορά στην υποβοήθηση του Δήμου στην εκτέλεση όλων των βημάτων του κεφαλαίου Γ (τα κεφάλαια των βημάτων Γ.1 - Γ.4) του Γενικού Διαγράμματος του ΣΒΑΚ και θα υποβληθεί με τη μορφή Έκθεσης Αναφοράς.

1.3 Στοιχεία που λήφθηκαν υπόψη

Για την εκπόνηση της παρούσας υπηρεσίας ελήφθησαν στοιχεία από τις παρακάτω πηγές:

- Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΠΠΧΣΑΑ) Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (Φ.Ε.Κ. 299/ΑΑΠ/14.12.2018)
- Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Θηβαίων 2013-2014 - Στρατηγικός Σχεδιασμός", Δήμος Θηβαίων, Αύγουστος 2012
- Εγκεκριμένα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΓΠΣ) (Φ.Ε.Κ. 247/ΑΠΠ/25.07.2012) και Τροποποίηση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Φ.Ε.Κ. 102/ΑΠΠ/15.05.2017)
- Έγκριση Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Δήμου Θηβαίων (Φ.Ε.Κ. 1369B/27.04.2012)
- Τροποποίηση Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Δήμου Θηβαίων (Φ.Ε.Κ. 3161B/12.09.2017 και Φ.Ε.Κ. 493B/19.02.2019)
- Στατιστικά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ
- Στοιχεία τροχαίων συμβάντων για την περιοχή παρέμβασης από την ΕΛΣΤΑΤ (2012-2018)
- Λοιπές σχετικές με το ΣΒΑΚ κυκλοφοριακές και πολεοδομικές μελέτες
- Υπάρχουσα ελληνική και ξένη βιβλιογραφία

1.4 Εργασίες συλλογής στοιχείων

Στο πλαίσιο της παρούσας υπηρεσίας πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και την επικαιροποίηση των διαθέσιμων χαρτογραφικών υποβάθρων. Η ομάδα έργου διεξήγαγε απογραφές και μετρήσεις των κυκλοφοριακών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου, καθώς και έρευνες με χρήση ερωτηματολογίου για τον προσδιορισμό των χαρακτηριστικών των μετακινήσεων.

Συγκεκριμένα, πραγματοποιήθηκαν οι ακόλουθες μετρήσεις και έρευνες:

- Απογραφές οδικού δικτύου πεζόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, σηματοδοτούμενοι κόμβοι, υφιστάμενα δίκτυα ποδηλατοδρόμων, κλπ.
- Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας
- Απογραφές στάθμευσης
- Απογραφή Μέσων Μαζικής Μεταφοράς: γραμμές, στάσεις, αφετηρίες - τέρματα, κλπ.
- Διεξαγωγή ερευνών, μέσω ερωτηματολογίων

1.5 Ομάδα Έργου

Μέσω της παρούσας σύμβασης ορίζονται ως Ειδικοί Εμπειρογνώμονες για το ΣΒΑΚ της Θήβας:

- Ο κ. **Θεόδωρος Μαυρογεώργης**, Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin), Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Ειδικός Οικονομικών, Κοινωνικών και Περιβαλλοντικών Αναλύσεων, Νόμιμος Εκπρόσωπος MSM Consulting, κοινός εκπρόσωπος αναδόχου
- ο κ. **Κοσμάς Αναγνωστόπουλος**, Πολιτικός Μηχανικός Παν. Πατρών, Συγκοινωνιολόγος – Πολεοδόμος MSc, Συντονιστής Δικτύου CIVINET Greece-Cyprus, αναπληρωτής κοινός εκπρόσωπος αναδόχου

Υποστηρικτικά στους ανωτέρω, και με πρωτοβουλία της σύμπραξης εμπειρογνομόνων, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για τον Δήμο, την Ομάδα του ΣΒΑΚ θα συνδράμει το Δίκτυο CIVINET Greece-Cyprus, η ομάδα ΣΥΝΗΧΗΣΕΙΣ, η ΟΤΕ ACADEMY A.E. και το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών. Συγκεκριμένα, οι επιστήμονες από κάθε προαναφερόμενο φορέα που συμμετέχουν στην ομάδα έργου του ΣΒΑΚ της Θήβας είναι:

ΜΣΜ CONSULTING

- Θ. Μαυρογεώργης**, Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin), Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng)
- Α. Μαυρογεώργη**, Πολιτικός Μηχανικός City Uni. of London, MSc (Eng), Συγκοινωνιολόγος
- Μ. Σμαίλη**, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng)
- Ο. Ρεϊτζοπούλου**, Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος
- Κ. Πυλαρινού**, Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ
- Π. Σπανού**, Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ

ΑΤΟΜΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΣΜΑ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ/ ΔΙΚΤΥΟ CIVINET GREECE-CYPRUS

- Κ. Αναγνωστόπουλος**, Πολιτικός Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος-Πολεοδόμος MSc
- Κ. Νικολοπούλου**, Κοινωνική Επιστήμων Παντείου Πανεπιστημίου

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

- Ζ. Χριστοφόρου**, Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, με MSc Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού (Université Paris-Est, FR) και MSc Πολεοδομικού και Χωροταξικού Σχεδιασμού της Σχολής Αρχιτεκτονικής ΕΜΠ, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών ΕΜΠ και Δρ. Συγκοινωνιολόγος της Σχολής Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (ENPC) της Γαλλίας
- Μ. Γιαννουλάκη**, Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος MSc
- Α. Πρεβεζιάνος**, Προπτυχιακός Φοιτητής

ΣΥΝΗΧΗΣΕΙΣ

- Η. Γκότσης**, Κοινωνιολόγος, Ψυχοθεραπευτής Συγγραφέας
- Ε. Φιλανθρωποπούλου**, Ψυχολόγος, Ψυχοθεραπεύτρια, Εκπαιδεύτρια Ενηλίκων
- Β. Χριστουλάκη**, Service Designer

ΟΤΕ ACADEMY

- Α. Ράλλη**, Graphic Designer
- Μ. Μελά**, Συνεργάτης Επικοινωνίας

2. ΦΑΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ Σ.Β.Α.Κ.

2.1 Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ

Με την υπ' αριθμ. 2904/24402/25-11-2019 απόφαση του Δημάρχου Θηβαίων, συγκροτείται η Ομάδα Εργασίας (Ο.Ε.) του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Θηβαίων, αποτελούμενη από τους παρακάτω υπαλλήλους και στελέχη του Δήμου Θηβαίων:

Βασιλείου Παναγιώτης, Γενικός Γραμματέας του Δήμου Θηβαίων, Συντονιστής Ομάδας Εργασίας

Λάβδα Κωστούλα, κλάδου Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Θεοδοσιάδης Παρασκευάς, κλάδου Πολιτικών Μηχανικών Π.Ε., της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Κάστιζα Σωτηρία, κλάδου Πολιτικών Μηχανικών Π.Ε., της Διεύθυνσης Υπηρεσίας Δόμησης

Θαλάσση Αικατερίνη, κλάδου Χημικών Μηχανικών, του Αυτοτελούς Τμήματος Ανάπτυξης, Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροδορικής.

Χουγιάζος Παναγιώτης, κλάδου ΔΕ Διοικητικών, γραμματειακή υποστήριξη.

Βασικός σκοπός της Ομάδας Εργασίας (Ο.Ε.) είναι η κάλυψη της ανάγκης διεπιστημονικής προσέγγισης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Θηβαίων με κατάλληλο προσωπικό και η συνεργασία με την Ομάδα ΣΒΑΚ του αναδόχου της Σύμβασης για την παροχή στοιχείων και πληροφοριών απαραίτητων για την ολοκλήρωση του Σχεδίου.

Η Ομάδα Εργασίας δύναται να προβαίνει σε συνεργασίες με τις οργανικές μονάδες και υπηρεσίες του Δήμου για την αναζήτηση επιπλέον στοιχείων και γενικότερα για την υποστήριξη του έργου της.

Επιπλέον, μέσω της παρούσας σύμβασης ορίζονται ως Ειδικοί Εμπειρογνώμονες:

Ο κ. **Θεόδωρος Μαυρογεώργης**, Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin), Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Ειδικός Οικονομικών, Κοινωνικών και Περιβαλλοντικών Αναλύσεων, Νόμιμος Εκπρόσωπος MSM Consulting, κοινός εκπρόσωπος αναδόχου

ο κ. **Κοσμάς Αναγνωστόπουλος**, Πολιτικός Μηχανικός Παν. Πατρών, Συγκοινωνιολόγος – Πολεοδόμος MSc, Συντονιστής Δικτύου CIVINET Greece-Cyprus, αναπληρωτής κοινός εκπρόσωπος αναδόχου

Υποστηρικτικά στους ανωτέρω, και με πρωτοβουλία της σύμπραξης εμπειρογνομώνων, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για τον Δήμο, την Ομάδα του ΣΒΑΚ θα συνδράμει το Δίκτυο CIVINET Greece-Cyprus, η ομάδα ΣΥΝΗΧΗΣΕΙΣ, η ΟΤΕ ACADEMY A.E. και το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών. Η αναλυτική ομάδα έργου των εμπειρογνομώνων αναφέρεται στο κεφάλαιο 1.5 (βλ. παραπάνω).

2.2 Δημιουργία Ιστοσελίδας

Η ομάδα έργου ανέπτυξε την ιστοσελίδα <https://thiva.sump.gr/> αποκλειστικά για το ΣΒΑΚ της Θήβας, η οποία πληροί τις προδιαγραφές του Ν.4727/2020 για την προσβασιμότητα ΑΜΕΑ.

Ακολουθούν ενδεικτικά αποσπάσματα.

Πρόσκληση συμμετοχής στο Δίκτυο Φορέων ΣΒΑΚ Δήμου Θηβαίων

ΑΔΕΙΓΜΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ & ΔΙΕΥΚΥΝΣΕΙΣ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΗΜΕΡΑ

ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ

ΟΡΑΜΑ

ΑΣΙΟΛΟΓΗΣΗ

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ΣΒΑΚ

ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗ & ΥΠΟΛΟΓΙΣΗ

Τι είναι το ΣΒΑΚ

Φαντάσου ένα μέρος όπου τα αυτοκίνητα είναι μόνο στους πεζούς και τους ποδηλάτες, τα παιδάκια είναι φιλικά για παιχνίδι και όχι για σπινθήρες, η αντανάκλαση είναι ανεβασμένα και ελπιόσπαστα, οι δημόσιοι χώροι είναι λειτουργικοί, και όλα αυτά τα είναι αναποφασισμένα οι ίδιοι οι κάτοικοι του!

Αυτό το μέρος μπορεί να είναι η γειτονιά σου, η πόλη σου ή το νησί σου, όποια από την υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ, ενός Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο**



Διαδικασία

Για την εκπόνηση ενός Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας συγκροτείται μια ομάδα που ονομάζεται ομάδα του ΣΒΑΚ και αποτελείται από μηχανικούς και άλλους υπαλλήλους του Δήμου, από ειδικούς επιστήμονες στη βιώσιμη κινητικότητα και από στελέχη της δημοτικής αρχής.

Η ομάδα του ΣΒΑΚ αρχίζει σε κάθε βήμα της διαδικασίας σχεδιασμού, να καλεί σε ενημέρωση και διαβούλευση:

- Εκπαιδευτικούς των άλλων δημοτικών παρασχολών
- Εκπαιδευτικούς των τοπικών φορέων
- Εκπαιδευτικούς φορέων περιφέρειας ή εθνικής κλίμακας
- Κάθε ενδιαφερόμενο πολίτη

Ο ρόλος του καθενός στο ΣΒΑΚ

- Διαμορφωτική Ομάδα**
Διαμορφώνει το όραμα και διασφαλίζει την πολιτική βούληση για την υλοποίηση των προτάσεων του ΣΒΑΚ.
- Διαμορφωτική Επιτροπή**
Διαμορφώνει την αναγκαία πολιτική συνείδηση για τη θεσμοθέτηση και την υλοποίηση του ΣΒΑΚ από την τρέχουσα ή οποιαδήποτε μελλοντική δημοτική αρχή.
- Τεχνικό Συμβούλιο**
Συντονίζουν και σχεδιάζουν τη διαδικασία εκπόνησης, πραγματοποιούν τις τεχνικές μελέτες, διαργανώνουν τις διαδικασίες διαβούλευσης και καταθέτουν τα τελικά κείμενα του ΣΒΑΚ στο Δημοτικό Συμβούλιο.
- Ειδική Επιτροπή**
Υποστηρίζουν την Ομάδα του ΣΒΑΚ σε εξειδικευμένα θέματα.
- Τοπικοί Φορείς**
Πληροφορούν την Ομάδα του ΣΒΑΚ για προβλήματα και ανάγκες παρέχοντας σχετικά στοιχεία, καταθέτουν προτάσεις και ενημερώνουν όσους εκπαιδευτικούς, για την εξέλιξη του σχεδιασμού.
- Επιτροπές Τοπικών Φορέων**
Φέρνουν σε επαφή τα ανώτερα επίπεδα διοίκησης (Περιφέρεια, Υπουργεία) με τα τοπικά προβλήματα και τους φορείς της περιφέρειας και διακοιλιώνουν τη μεταξύ τους συνεργασία.
- Πολίτες**
Αναφέρουν στην Ομάδα του ΣΒΑΚ τα ειδικά προβλήματα και τις ανάγκες τους, παρέχουν τα απαραίτητα στοιχεία για τη διερεύνησή τους και καταθέτουν νέες προτάσεις και ιδέες.

Σύμφωνα υποστηρίχτες και συμμεταχόντες Φορέων

[Download](#)




**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο**

Συμμετοχή

Το ΣΒΑΚ είναι ένα ανοιχτό και δημοκρατικό εργαλείο όπου μπορούν όλοι να συμμετέχουν ενεργά.

- **Αν είσαι πολίτης**, έχεις τη δυνατότητα όχι μόνο να ανασημαίνεις προβλήματα μετακίνησης που συναντάς, αλλά και να προτείνεις λύσεις ή νέες ιδέες για τη βελτίωση της περιοχής σου.
- **Αν ανήκεις σε τοπικό φορέα**, έχεις τη δυνατότητα να εκφράσεις τις ανάγκες και τα προβλήματα των αθλητών που εκπροσωπείς, καθώς και σκέψεις σχετικά με τη μελλοντική δραστηριότητα.

Η Ομάδα του ΣΒΑΚ δεσμεύεται ότι οι προτάσεις σου δεν θα μείνουν ξεκαρτισμένες στο συρτάρι, αλλά θα αξιολογηθούν και θα αναπαραχθούν σε εύλογο χρονικό διάστημα.




Πώς μπορώ να ενημερώνομαι

Το ΣΒΑΚ αποτελεί ένα φιλικό εργαλείο για το πώς θα βελτιωθούν οι μετακινήσεις, αλλά και συνολικότερα η καθημερινή ζωή σε μια περιοχή. Για αυτό το λόγο, η ενημέρωσή κάθε κατοίκου και η συμμετοχή του στις αποφάσεις είναι πολύ σημαντική.

Αν θές να ενημερώνεσαι τακτικά για την πορεία του ΣΒΑΚ και να συμμετέχεις με σθένος και πρόταση,!

Τα νέα μας



Απολογισμός της 1ης Ανακοίνωσης Επιδόσεων για το ΣΒΑΚ Θήβας
30.07.2021



Πρόσκληση συμμετοχής στο Δίκτυο Φορέων ΣΒΑΚ Δήμου Θηβαίων
12.07.2021

[ΠΕΡΕΣΟΤΕΡΑ](#)



Δράσεις που έγιναν



Η επιδότηση ενημέρωσης και διαβούλευσης για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) της Θήβας
06.07.2021



Ερευνητικό λόγο κατοίκων Θήβας
14.05.2021

«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο



Βιβλιοθήκη

Αν χρειάζεσαι περισσότερη πληροφορία σχετικά με τη Βιώσιμη Κινητικότητα και τις εφαρμογές της σε άλλες πόλεις της Ελλάδας και του εξωτερικού, εδώ θα βρεις κρίσιμα επικοινωνιακά υλικά που θα λύσει τις απορίες σου και θα σε εμπνεύσει για το δικό σου τόπο.



FAQ

- + Ερώτημα 1
- + Ερώτημα 2
- + Ερώτημα 3

Επικοινωνία

Τη δημοσίευση και επικοινωνία του Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) στο Δήμο σου έχει αναλάβει το Δίκτυο CIVINET CY-EL. Για υποβολή προτάσεων μπορείς να επικοινωνήσεις μαζί μας στην ηλεκτρονική διεύθυνση: info@civinet.gr. Για απορίες μπορείς να συμβουλευθείς την ενότητα FAQ ή να επικοινωνήσεις μαζί μας:
Τηλ: 210 77 10 979
Email: info@civinet.gr



SUSTAINABLE
URBAN
MOBILITY
PLAN



ΔΗΜΟΣ
ΘΗΒΑΙΩΝ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΑΤΤΙΚΗΣ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ

ΒLOG ΠΟΛΙΟΕΚΜΑΤΕ CONTACT US ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ/ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ COPYRIGHT

DESIGNED BY ΣΤΕΛΙΟΣ ΕΥΑΝΔΟΣ & ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ CREDITED BY GEORGIA GEORGALIA

2.3 Συγκρότηση Δικτύου Φορέων για την υπογραφή Συμφώνου Συμμετοχής

Η Ομάδα έργου ακολούθησε όλες τις διαδικασίες του Ν.4784/21 και αφού συντάξε το σύμφωνο συμμετοχής (βλ. παρακάτω), το ανήρτησε στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ, όπως επίσης στην ιστοσελίδα του Δήμου, και το απέστειλε με επίσημη επιστολή στους φορείς της πόλης.

ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΦΟΡΕΩΝ

ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ

Οι κάτωθι υπογράφωντες φορείς, εμπλεκόμενοι ή ενδιαφερόμενοι σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο γίνονται οι μετακινήσεις κατοίκων, εργαζομένων, επισκεπτών και προϊόντων στον Δήμο Θηβαίων, δηλώνουμε τα παρακάτω:

1. **Συμφωνούμε να δράσουμε συντονισμένα και συνεργατικά** για την διάρκεια εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δήμου Θηβαίων και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του δήμου μας, προκειμένου το ΣΒΑΚ της πόλης μας να εξασφαλίσει και να ικανοποιήσει παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω τρεις γενικούς άξονες, στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης, πάντα σε συνδυασμό με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του τόπου μας και τις ανάγκες και προοπτικές βιωσιμότητάς του:
 - Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
 - Εφαρμογή των βέλτιστων περιβαλλοντικά λύσεων
 - Εφαρμογή των βέλτιστων οικονομικά λύσεων
2. **Συντονιστής** ορίζεται ο Δήμος Θηβαίων μέσω του Δημάρχου του.
3. **Κάθε ένας από τους υπογράφωντες φορείς ορίζει εκπρόσωπο** ως φαίνεται στον συνημμένο πίνακα και συμφωνεί να παρέχει απρόσκοπτα τα απαραίτητα στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για το σχεδιασμό και την υλοποίηση του ΣΒΑΚ.
4. Ο συντονιστής Δήμος μπορεί, κατά τη διάρκεια σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, να ζητήσει **συνεργασία από επιπλέον εξωτερικούς φορείς** με τους οποίους θα ενισχύσει το Δίκτυο Φορέων, επικαιροποιώντας τον αντίστοιχο πίνακα. Περαιτέρω, μπορεί και οφείλει να ζητήσει τη συμβολή και γνώμη των κατά νόμο αρμοδίων υπηρεσιών.
5. **Ειδικότερα**, ο σχεδιασμός τον οποίο οι υπογράφωντες φορείς καλούνται να υποστηρίξουν, αποβλέπει σε ένα σύστημα κινητικότητας που θα:
 - Είναι φιλικό στους χρήστες κάθε είδους, εξασφαλίζοντας ισότιμη, απρόσκοπτη πρόσβαση για όλους και για τις επόμενες γενεές.
 - Συμβάλλει παράλληλα και με τον βέλτιστο δυνατό τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα του Δήμου, τονώνοντας την ελκυστικότητά του και την ποιότητα του οικιστικού του περιβάλλοντος.
 - Οδηγεί στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, των αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων, αξιοποιώντας τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και ελαχιστοποιώντας τις κάθε είδους επιπτώσεις στις χρήσεις γης και στα επίπεδα θορύβου.
 - Ενισχύει την κοινωνική συνοχή και την οδική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.
 - Συμβάλλει στην οικονομική ανάπτυξη και θα ενισχύει την τοπική οικονομία, εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.
 - Βελτιστοποιεί την σχέση κόστους-οφέλους των διαφόρων υπηρεσιών και υποδομών.
 - Είναι οικονομικά προσιτό και θα στοχεύει σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα τιμολόγησης κάθε είδους σχετικών υπηρεσιών εφόσον αυτό απαιτείται για την βιωσιμότητά τους (πχ. δημόσια συγκοινωνία), λειτουργώντας δίκαια και αποδοτικά.
 - Πρωθυε μορφές ήπιας κινητικότητας και λύσεις συλλογικής χρήσης των μεταφορικών μέσων.
 - Αξιοποιεί κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους δημόσιους και κοινόχρηστους χώρους προς όφελος του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής των πολιτών τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το παρόν Σύμφωνο Συμμετοχής Φορέων βασίστηκε σε υπόδειγμα της Ομάδας Διοίκησης Έργου (Ο.Δ.Ε.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με αντικείμενο τα ΣΒΑΚ.

ΥΠΟΓΡΑΦΟΝΤΕΣ ΦΟΡΕΙΣ

Η διαδικασία υπογραφών δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί και αναμένεται να ολοκληρωθεί μετά την υλοποίηση της 2^{ης} Εκδήλωσης Διαβούλευσης, ώστε να έχουν οι τοπικοί φορείς τον απαιτούμενο χρόνο να ενημερωθούν και να τοποθετηθούν σχετικά με τη διαδικασία εκπόνησης ΣΒΑΚ.

2.4 Συλλογή & αξιολόγηση σχετικών εγγράφων/ μελετών σε διεθνές, ευρωπαϊκό, εθνικό, περιφερειακό & τοπικό επίπεδο

2.4.1 Ευρωπαϊκό και Διεθνές Επίπεδο

Σε παγκόσμιο επίπεδο, οι βιώσιμες, περιβαλλοντικά φιλικές μεταφορές και η έννοια της προσβασιμότητας για όλες τις κοινωνικές ομάδες, με ταυτόχρονη απαίτηση για αναβάθμιση του δημόσιου χώρου στις πόλεις, εμπεριέχονται στους **17 στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ο.Η.Ε. (άμεσα στον Στόχο 11: υποστόχοι 11.2, 11.6, 11.7, ενώ έμμεσα και σε άλλους στόχους)**, περιγράφοντας ουσιαστικά την έννοια της βιώσιμης κινητικότητας.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά και η Ελλάδα ως ξεχωριστό μέλος της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (1992), έχουν υπογράψει τη **Συμφωνία των Παρισίων για την Κλιματική Αλλαγή (2015)**. Πυλώνας της προσπάθειας για έλεγχο των παραγόντων που προκαλούν την κλιματική αλλαγή είναι, φυσικά, και η βιώσιμη κινητικότητα. Επιπλέον, άμεση εφαρμογή σε αυτή βρίσκουν δύο από τους θεματικούς στόχους του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, αυτοί είναι η καινοτομία και η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Επιπλέον, το **Τέταρτο Πρόγραμμα Δράσης της Ε.Ε. για την υγεία (2021-2027)**, μεταξύ άλλων, προωθεί την τακτική σωματική άσκηση.

Επίσης, το 2016 η κατάρτιση της **Νέας Αστικής Ατζέντας (New Urban Agenda, Habitat III)** στο Κίτο του Ισημερινού, έθεσε τις δικές της προτεραιότητες για τις πόλεις, που χαρακτηρίζονται από τις αρχές και τους στόχους της βιώσιμης κινητικότητας.

Το Νοέμβριο του ίδιου έτους, πραγματοποιήθηκε συντονισμός 21 διαφορετικών δράσεων και πρωτοβουλιών στον τομέα των μεταφορών στο Μαρακές του Μαρόκου στο πλαίσιο της **Συνεργασίας για τη Διεθνή Δράση για το Κλίμα (MPGCA- Marrakech Partnership for Global Climate Action)**. Και στην περίπτωση αυτή, η βιώσιμη αστική κινητικότητα αναφέρεται ως βασική παράμετρος.

Τέλος, το 2019 καταρτίστηκε ο **Διεθνής Οδικός Χάρτης Δράσης για τη Βιώσιμη Κινητικότητα** από τη Διεθνή Τράπεζα και 55 άλλους διεθνείς και εθνικούς οργανισμούς (SUM4ALL - World Bank – Global Road map of Action Toward Sustainable Mobility).

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, περαιτέρω στήριξη και χρηματοδότηση στις πόλεις προσφέρεται από την **Πρωτοβουλία για το Δίκτυο CIVITAS** (θεσμός- εργαλείο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την προώθηση της Βιώσιμης Κινητικότητας), ενώ η έτερη πρωτοβουλία της DGMOVE που ακούει στο όνομα **ELTIS** (European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans – Urban Mobility Observatory) αποτελεί τον κόμβο ανάπτυξης και ανταλλαγής τεχνογνωσίας σχετικά με τη βιώσιμη κινητικότητα και τα ΣΒΑΚ. Το Δίκτυο **CIVINET Greece-Cyprus** αποτελεί τόσο το ελληνόφωνο παράρτημα του CIVITAS, όσο και τον εθνικό πολλαπλασιαστή του ELTIS σε Ελλάδα και Κύπρο.

Επιπρόσθετα, η πανδημία COVID-19 είχε σοβαρές επιπτώσεις στις μεταφορές και τη συνδεσιμότητα στην ΕΕ οι οποίες, με τη σειρά τους, επηρέασαν το σύνολο της οικονομίας της ΕΕ. Τον Ιούλιο του 2020 οι ηγέτες της ΕΕ θέσπισαν ολοκληρωμένη δέσμη μέτρων για την ανασυγκρότηση της οικονομίας της ΕΕ. Η πράσινη μετάβαση και η βιωσιμότητα αποτελούν τους ακρογωνιαίους λίθους του σχεδίου ανάκαμψης και συνάδουν με τη

δέσμευση των ηγετών της ΕΕ να οικοδομήσουν μια οικονομία και μια κοινωνία μηδενικών εκπομπών έως το 2050. Για να επιτευχθεί ο στόχος της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050, απαιτείται η συμβολή του τομέα των μεταφορών.

Το Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο συμφώνησαν να ανακηρυχθεί το 2021 Ευρωπαϊκό Έτος Σιδηροδρόμων. Το Ευρωπαϊκό Έτος Σιδηροδρόμων θα περιλαμβάνει εκδηλώσεις και εκστρατείες σε όλη την Ευρώπη προκειμένου να προωθηθούν οι σιδηροδρομικές μεταφορές ως βιώσιμη, καινοτόμος και ασφαλής λύση για την κινητικότητα των Ευρωπαίων. Οι προτεινόμενες αλλαγές περιλαμβάνουν και διατάξεις για τη στήριξη της καθαρής κινητικότητας και τη διευκόλυνση των ταξιδιωτών να μεταφέρουν τα ποδήλατά τους με τρένο.

Ακόμη, η προαγωγή της βιωσιμότητας είναι ένας από τους βασικούς στόχους του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) 2021 - 2027. Ως βασικός μηχανισμός χρηματοδότησης για επενδύσεις στα συστήματα μεταφορών της ΕΕ, ο ΜΣΕ θα συμβάλει στην απαλλαγή του τομέα της κινητικότητας από τις ανθρακούχες εκπομπές και, ως εκ τούτου, στην επίτευξη του στόχου για κλιματική ουδετερότητα έως το 2050.

Το 2021, στο πλαίσιο του προγράμματος ανθρώπινων οικισμών των Ηνωμένων Εθνών (UN-HABITAT), ξεκίνησε η εκστρατεία #ClimateAction4Cities, η οποία επικεντρώνεται στην έκτακτη ανάγκη των πόλεων και διεθνών κυβερνήσεων να μειώσουν τις αστικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, την προσαρμογή στις επιπτώσεις, ανάπτυξη της αντοχής στην κλιματική αλλαγή και μετατροπή των αστικών περιοχών σε πιο «πράσινες». Τις τελευταίες δεκαετίες καταγράφεται, επίσης, πληθώρα στρατηγικών κειμένων και οδηγιών σε ευρωπαϊκό επίπεδο σχετικά με τη βιώσιμη κινητικότητα, όπως:

- 2007 - Πράσινη Βίβλος για την Αστική Κινητικότητα (Green Paper on Urban Mobility)
- 2008 – Οδηγία για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και για έναν καθαρότερο αέρα στην Ευρώπη (Air Quality Directive) [2008/50/EC]
- 2009 - Σχέδιο Δράσης για την Αστική Κινητικότητα (Action Plan on Urban Mobility) [COM/2009/0490/τελικό]
- 2010 – Στρατηγική «Ευρώπη 2020» (EU2020 Strategy) [COM(2010) 2020]
- 2011 - Λευκή Βίβλος για τις Μεταφορές (Transport White Paper)
- 2013 - Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για μια ανταγωνιστική και αποδοτική από άποψη πόρων αστική κινητικότητα (Together towards competitive and resource – efficient urban mobility) [COM/2013/913/τελικό]
- 2013 - Πακέτο Αστικής Κινητικότητας (Urban Mobility Package)
- 2014 - Οδηγίες για την Ανάπτυξη και Υλοποίηση ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan, ELTIS)
- 2015 - Έκθεση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού σχετικά με τη βιώσιμη αστική κινητικότητα (Report on Sustainable urban mobility) [A8-0319/2015]
- 2017 - Επίτευξη των στόχων όσον αφορά στην κινητικότητα χαμηλών εκπομπών: Η Ευρωπαϊκή Ένωση προστατεύει τον πλανήτη, ισχυροποιεί τους καταναλωτές και υπερασπίζεται τη βιομηχανία της και τους εργαζομένους της (Delivering on low-emission mobility: A European Union that protects the planet, empowers its consumers and defends its industry and workers) [COM/2017/0675]
- 2018 – Πλαίσιο στόχων για την e-κινητικότητα, την εκπομπή μηδενικών ή χαμηλών εκπομπών ρύπων - Driving Change Together – Katowice Partnership for e-Mobility

- 2019 – Νέες Οδηγίες ELTIS για την Ανάπτυξη και Εφαρμογή ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan, 2nd edition)

Εκτός των ανωτέρω, ένας ετήσιος θεσμός της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που στοχεύει στην ευαισθητοποίηση των πολιτών στον τομέα της βιώσιμης κινητικότητας είναι η **Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας**, στην οποία συμμετέχουν κάθε χρονιά όλο και περισσότερες ελληνικές πόλεις (87 ελληνικές πόλεις για το 2020 από 2 ελληνικές συμμετοχές το 2009), ενώ τέσσερις από αυτές κατάφεραν να φτάσουν στους φιναλίστ του σχετικού διαγωνισμού (η Ηγουμενίτσα και η Καρδίτσα κατέκτησαν το 1^ο βραβείο το 2017 και το 2019 αντίστοιχα, το Ρέθυμνο και τα Νέα Μουδανιά έφτασαν στους φιναλίστ το 2019 και το 2020 αντίστοιχα). Στον ίδιο διαγωνισμό, το Ηράκλειο Κρήτης έφτασε στους φιναλίστ για το βραβείο Οδικής Ασφάλειας το έτος 2020.

Σε ευρωπαϊκό περιφερειακό επίπεδο, έχει κατατεθεί η Στρατηγική «South-East Europe 2020 Strategy (SEE 2020)», η οποία έχει θέσει τους ακόλουθους στόχους:

- Μείωση του κόστους των μεταφορών ανά μονάδα μεταφορικού έργου κατά 20%
- Αύξηση της χρήσης των συγκοινωνιακών υποδομών στο 40% της ικανότητάς τους
- Μεγαλύτερη ενεργειακή αποδοτικότητα, μειώνοντας την κατανάλωση ενέργειας ανά μονάδα μεταφορικού έργου κατά 20% Αύξηση του ποσοστού των σιδηροδρομικών, θαλάσσιων και ποτάμιων μεταφορών

Σε συνέχεια της συγκεκριμένης στρατηγικής αναπτύσσεται η στρατηγική SEE 2030 με τρεις αναπτυξιακές διαστάσεις:

- Ευημερία
- Άνθρωποι
- Ειρήνη και Συνεργασίες

2.4.2 Εθνικό Επίπεδο

Στην Ελλάδα την τελευταία τριετία αναπτύσσεται μια ραγδαία αύξηση του ενδιαφέροντος για τη θεματική και τους στόχους της βιώσιμης κινητικότητας, κάτι που βέβαια έχει ξεκινήσει αρκετά χρόνια νωρίτερα, μέσα από προσπάθειες μεμονωμένων δημόσιων φορέων, Δήμων και επιστημόνων της χώρας.

Αναμφίβολα, ιδιαίτερα μεγάλο ενδιαφέρον δημιουργήθηκε χάρη στο πρόγραμμα χρηματοδότησης του Πράσινου Ταμείου για τα ΣΒΑΚ (που χρηματοδοτεί και το παρόν ΣΒΑΚ). Ακολούθως καταγράφονται τα ορόσημα της εξέλιξης των ΣΒΑΚ μέχρι σήμερα:

- 2008 – Συγκρότηση Στρατηγικής ΥΠΕΝ για την Αστική Κινητικότητα
- 2013 – Ανάληψη από το ΥΠΕΝ του Εθνικού Συντονισμού για την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας
- 2016 – Πρόγραμμα Χρηματοδότησης 162 ΣΒΑΚ από το Πράσινο Ταμείο του ΥΠΕΝ
- 2017 – Οδηγία του Πράσινου Ταμείου για εκπόνηση των χρηματοδοτούμενων από αυτό ΣΒΑΚ σύμφωνα με τις Οδηγίες του ELTIS
- 2018 – Ίδρυση Τμήματος Βιώσιμης Κινητικότητας από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
- 2019 – Θεσμοθέτηση των ΣΒΑΚ σε εθνικό επίπεδο με το Άρθρο 22 του Ν. 4599/2019
- 2021 – Ψήφιση του Ν.4784/21 για τη Βιώσιμη Κινητικότητα

Οι Νέες Οδηγίες του Eltis και ο Ν. 4784/2021 έθεσαν συγκεκριμένες κατευθύνσεις και υποχρεώσεις για τους ΟΤΑ που εκπονούν ΣΒΑΚ, οι οποίες δεσμεύουν και το παρόν.

Πολύ συνοπτικά οι τα σημεία, μεταξύ άλλων, που καλύπτει ο Ν. 4784/2021 αφορούν:

- i. στο αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής
- ii. στον σκοπό και αρχές κατάρτισης των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
- iii. στις αρμοδιότητες του φορέα εκπόνησης
- iv. στη σύσταση ομάδας εργασίας με αντικείμενο την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ.
- v. στη λειτουργία του δικτύου φορέων - Σύμφωνο συμμετοχής
- vi. στον κύκλο Σ.Β.Α.Κ.
- vii. στη διαδικασία εξέτασης και χαρακτηρισμού Σ.Β.Α.Κ.
- viii. στην επικαιροποίηση σχεδίου δράσης - Αναθεώρηση Σ.Β.Α.Κ.
- ix. στην εποπτεία Σ.Β.Α.Κ
- x. στην ηλεκτρονική πλατφόρμα Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Η.Π.Σ.Β.Α.Κ.)
- xi. στις σχετικές εξουσιοδοτικές, μεταβατικές και καταργούμενες διατάξεις.

Η νέα έκδοση των οδηγιών του ELTIS (SUMP v2.0) βελτιώνει και εξειδικεύει περαιτέρω τα αναγκαία βήματα εκπόνησης των ΣΒΑΚ. Εισάγει έναν πιο ισορροπημένο κύκλο για την ανάπτυξη, εκπόνηση και εφαρμογή ενός ΣΒΑΚ. Διαχωρίζει τη φάση στρατηγικού σχεδιασμού από την επιχειρησιακή εφαρμογή. Εξειδικεύει τη διαδικασία σε 4 φάσεις με 3 βήματα εφαρμογής η κάθε μια (12 βήματα συνολικά) και καθιερώνει ορόσημο στο τέλος της κάθε φάσης. Τα ορόσημα αυτά αποτελούν επί της ουσίας σταθμούς που μπορούν να συνοδεύονται και από πολιτική έγκριση για την τυπική εξασφάλιση της συνέχειας της διαδικασίας. Ταυτόχρονα, η πλούσια ευρωπαϊκή και εθνική εμπειρία παρέχει πληθώρα θεματικών οδηγιών που δρουν υποβοηθητικά στην εκπόνηση και υλοποίηση των ΣΒΑΚ.

Εθνική Χωρική Στρατηγική

Μέχρι την έγκριση νέας Εθνικής Χωρικής Στρατηγικής, στη θέση της ισχύουν οι κατευθύνσεις του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΓΠΧΣΑΑ, ΦΕΚ 128/Α/2008) και του νόμου 4447/2016 που υπογραμμίζει την κατεύθυνση της βιώσιμης ανάπτυξης και της δικτύωσης του εθνικού χώρου όπως και της διάρθρωσης και της δομής του αστικού και οικιστικού δικτύου της χώρας. Η Στρατηγική αποτελεί βάση για τον συντονισμό των στρατηγικών χωρικών Πλαισίων, των επιμέρους επενδυτικών σχεδίων και προγραμμάτων του κράτους, των ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού και των δημοσίων νομικών προσώπων που έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην ανάπτυξη και συνοχή του εθνικού χώρου

Σε ό,τι αφορά τις κατευθύνσεις για τη χωρική οργάνωση των κύριων εθνικών πόλων και αξόνων ανάπτυξης και των συνδέσεων της χώρας για την προώθηση της κοινωνικής και οικονομικής συνοχής, αναγνωρίζεται η ανάγκη ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του εθνικού χώρου στο διεθνές επίπεδο. Αναφορικά με τη Θήβα, επιδιώκεται ένα σύστημα αποκέντρωσης της επιρροής – εξάρτησης από την Αθήνα με όρους «συνεργασίας» περιφερειακών χώρων και όχι απορρόφησης από τη Μητροπολιτική Περιοχή των Αθηνών.

Σε ό,τι αφορά ειδικότερα τα Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ), επισημαίνεται η ανάγκη παροχής ιδιαίτερων υπηρεσιών και δημιουργίας κατάλληλων υποδομών προσβασιμότητας.

Σε ό,τι αφορά τον τομέα της ενέργειας για την πλήρη εξασφάλιση κάλυψης των ενεργειακών αναγκών και την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας, επιδιώκεται η αύξηση του ρυθμού διείσδυσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στη συνολική παραγωγή ενέργειας και ο εκσυγχρονισμός των μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Επιπλέον, προωθούνται χωροταξικά μέτρα που συμβάλλουν σε δράσεις για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και στην προώθηση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, ενώ η αντιμετώπιση των κλιματικών αλλαγών απαιτεί τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τη λήψη μέτρων για την εξοικονόμηση της ενέργειας και την ανάπτυξη υποδομών για τη χρήση φυσικού αερίου.

Για την οργάνωση της οικιστικής ανάπτυξης της χώρας υιοθετείται η ανάγκη δημιουργίας πολυκεντρικής δομής με την ανάπτυξη ενός ιεραρχημένου οικιστικού δικτύου το οποίο θα εξαρτάται από επιλεγμένους πόλους εθνικής και υπερεθνικής σημασίας. Οι πόλοι στοχεύουν στην ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος, στην παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών με έμφαση τόσο στην υγεία όσο και στη γνώση, αλλά και στη συμπληρωματικότητα των ρόλων των αστικών κέντρων. Βασική επιλογή για το οικιστικό δίκτυο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας αποτελεί η επιδίωξη εξισορρόπησης και άμβλυνσης των σχέσεων με την ΜΠΑ, μέσα από ένα αυστηρά ιεραρχημένο οικιστικό δίκτυο, το οποίο θα ολοκληρώνεται ενδοπεριφερειακά. Προτεραιότητα αποτελεί επίσης η εξασφάλιση συμπαγούς οικιστικής ανάπτυξης με κέντρα και τους υπάρχοντες οικιστικούς πυρήνες και εξάντληση ικανοποιητικών πυκνοτήτων πριν τις επεκτάσεις σε νέα γη. Για τον περιορισμό της ανάλωσης νέας γης δίνεται έμφαση στην επανάχρηση οικιστικών αποθεμάτων και στον έλεγχο της οικιστικής ανάπτυξης ανάλογα με τις κατηγορίες του αγροτικού χώρου.

Επιπροσθέτως, προωθείται η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος στο κέντρο των πόλεων με την ενίσχυση των ζωνών πρασίνου.

Σε ό,τι αφορά τη διοικητική ανασυγκρότηση για τον ανασχεδιασμό των διοικητικών περιφερειών κρίνεται αναγκαία η αναβάθμιση του πρώτου βαθμού τοπικής αυτοδιοίκησης και η διαμόρφωση ισχυρότερων ΟΤΑ με μείωση του αριθμού τους μέσω ενοποίησης.

Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών

Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ) έχει ολοκληρωθεί καθώς και η Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση αυτού (2019). Το ίδιο αποτελεί το ολοκληρωμένο πλαίσιο για το μακροπρόθεσμο σχεδιασμό των Μεταφορών σε εθνικό επίπεδο (ορίζοντας 2037). Με βάση το ΕΣΣΜ και σε συμφωνία με αυτό θα εκπονούνται παράλληλα ή/και θα επικαιροποιούνται όλα τα υφιστάμενα προγράμματα που σχετίζονται με στρατηγικές, Εθνικές και συγχρηματοδοτούμενες, επενδύσεις στις μεταφορές (πχ ΣΠΕΜ 2014-2025, ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ΠΕΠ, κ.ά.). Μεταξύ των θεματικών ενοτήτων του επιχειρησιακού σχεδιασμού του ΕΣΣΜ που ενδιαφέρουν περισσότερο την αστική κινητικότητα είναι:

- Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας των Μεταφορών
- Ανάπτυξη Αποτελεσματικού Συστήματος Αστικών και Προαστιακών Δημόσιων Συγκοινωνιών σε συνάρτηση με το Εθνικό Σύστημα Μεταφορών
- Υποστήριξη, ανάπτυξη και εφαρμογή Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (ITS) σε όλους τους τομείς μεταφορών, μεταξύ άλλων και σε διεθνές επίπεδο.

Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών

Η οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου έθεσε τις βάσεις για την προώθηση εθνικών πολιτικών για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Η ΚΥΑ οικ.77226/1/17 (ΦΕΚ 3824/Β/2017) καθορίζει και εξειδικεύει τις απαιτούμενες λεπτομέρειες εφαρμογής και τις τεχνικές προδιαγραφές του Εθνικού πλαισίου πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών, σύμφωνα με το Ν. 4439/2016 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Στο πλαίσιο της πολιτικής εναλλακτικών καυσίμων για τις μεταφορές εντάσσεται και η ηλεκτρική ενέργεια, στο βαθμό που η πρωτογενής ενέργεια παραγωγής της προέρχεται, εκτός από τη χρήση συμβατικών καυσίμων, και από την αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Η χρήση ηλεκτρικής ενέργειας στις μεταφορές μπορεί να συμβάλει στη μείωση των εκπεμπόμενων ρύπων CO₂, ανάλογα με τις πηγές πρωτογενούς ενέργειας που χρησιμοποιούνται κατά την παραγωγή της. Σε κάθε περίπτωση, επισημαίνεται ότι η χρήση ηλεκτρικών οχημάτων μπορεί να συμβάλει σημαντικά στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και τη μείωση του θορύβου σε αστικές, ημιαστικές και άλλες πυκνοκατοικημένες περιοχές. Αντιλαμβανόμενη των πλεονεκτημάτων που προσφέρουν τα ηλεκτροκίνητα, η Ελληνική Κυβέρνηση προχώρησε στη δημιουργία του προγράμματος Κινούμαι Ηλεκτρικά. Όσον αφορά στη συγκεκριμένη δράση, βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη η διαδικασία αιτήσεων, για την επιδότηση αγοράς ή μακροχρόνιας μίσθωσης ηλεκτρικού οχήματος και την αγορά ηλεκτρικού δικύκλου, τρίκυκλου ή ποδηλάτου.

Η στρατηγική Intelligent Transport Systems - ITS

Η Εθνική Στρατηγική για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών - ΕΣΜ (Intelligent Transport Systems - ITS) περιγράφει τις στρατηγικές κατευθύνσεις για την ανάπτυξη των ΕΣΜ στην Ελλάδα για τη δεκαετία (2015-2025), έτσι ώστε να εξασφαλιστούν τα μέγιστα δυνατά οφέλη για τις μεταφορές και για τη χώρα. Η Εθνική Στρατηγική παρέχει έναν οδικό χάρτη, σύμφωνα με την αρχή της προτεραιοποίησης της υλοποίησης, λειτουργίας και συντήρησης των ΕΣΜ. Έμφαση δίδεται στην αποδοτικότητα μέσω της επιλογής λύσεων χαμηλού κόστους και μεγάλου αποτελέσματος. Τα ΕΣΜ προσφέρουν αποτελεσματικές λύσεις για την αποσυμφόρηση και την ασφάλεια των συγκοινωνιακών δικτύων καθώς και για τη βελτίωση της κινητικότητας, μέσω της ενσωμάτωσης προηγμένων τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών. Καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα υπηρεσιών και επικεντρώνονται στην υποδομή και το όχημα, καθώς και στις ολοκληρωμένες εφαρμογές μεταξύ των δύο.

Στόχο της Στρατηγικής αποτελεί η διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής και των προσφερόμενων υπηρεσιών των ΕΣΜ, δημιουργώντας ταυτόχρονα το κατάλληλο περιβάλλον για τη συνεκτική ανάπτυξή τους.

Τα ΕΣΜ παίζουν σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση της κινητικότητας. Παρέχουν τεχνικές για τη βελτίωση της προσβασιμότητας, ενώ ταυτόχρονα μειώνουν τις περιβαλλοντικές και κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις. Μέσω των ΕΣΜ, διευκολύνεται η πολυτροπική μετακίνηση, γίνονται διαθέσιμες νέες ευέλικτες υπηρεσίες μαζικών μεταφορών, συστήματα κοινόχρηστων οχημάτων. Παράλληλα, τα συστήματα ηλεκτρονικής πληροφόρησης πραγματικού χρόνου και τα ηλεκτρονικά εισιτήρια κάνουν πιο εύκολες και ελκυστικές τις δημόσιες συγκοινωνίες. Η δυνατότητα έξυπνης διαχείρισης στόλων οχημάτων οδηγεί στη βελτιστοποίηση της χρήσης των διαθέσιμων πόρων, καθώς επιτρέπει στους διαχειριστές του

εκάστοτε στόλου να παράγουν το ίδιο μεταφορικό έργο με λιγότερα οχήματα και λιγότερες διαδρομές.

Το όραμα για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών αποτελεί ένα νέο, αξιόπιστο και ασφαλές μεταφορικό σύστημα, το οποίο θα παρέχει σύγχρονες λύσεις στις πραγματικές ανάγκες των πολιτών. Τα ΕΣΜ βασίζονται σε τρεις παράγοντες: την κοινωνία, την οικονομία και το περιβάλλον. Μέσα από την εφαρμογή των ΕΣΜ αναμένονται καλύτερες και ολοκληρωμένες μετακινήσεις, ενεργειακά αποδοτικές μεταφορές, καλύτερη πληροφόρηση των χρηστών για τις μετακινήσεις και το κόστος, μείωση των ατυχημάτων και βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής μέσω συστημάτων διαχείρισης της κυκλοφορίας. Οι κατευθύνσεις της στρατηγικής μπορούν να αξιοποιηθούν στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ σε συνεργασία με τους φορείς χάραξης και υλοποίησης πολιτικής, τους επαγγελματίες και το επιστημονικό δυναμικό που δραστηριοποιείται στον χώρο των ΕΣΜ.

Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας (2021-2030)

Με την ολοκλήρωση της δεκαετίας 2011-2020 που διανύουμε, η Ελλάδα έως και το τέλος του έτους 2018 καταγράφει τη μεγαλύτερη μείωση στο ποσοστό των νεκρών από τροχαία ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκων στην Ευρώπη (45%). Η Ελλάδα φαίνεται να είναι η μοναδική χώρα που προσεγγίζει τον Ευρωπαϊκό στόχο για μείωση των νεκρών κατά 50% το 2020 σε σχέση με το 2010. Για την επόμενη δεκαετία 2021 –2030, ο Ευρωπαϊκός στόχος που έχει τεθεί αφορά στη μείωση κατά 50% τόσο των νεκρών όσο και των σοβαρά τραυματιών από τροχαία ατυχήματα.

Η Ελλάδα σε στενή συνεργασία με τις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης προετοιμάζει τον Εθνικό Στρατηγικό Σχεδιασμό για τα έτη 2021-2030 σύμφωνα με το “EU Road Safety Policy Framework 2021 – 2030 – Next steps towards ‘Vision Zero’”. Βασικό εργαλείο για την επίτευξη του Ευρωπαϊκού Στόχου είναι η υιοθέτηση και η παρακολούθηση των βασικών δεικτών απόδοσης που σχετίζονται με την Οδική Ασφάλεια (KPI). Ενδεικτικά οι δείκτες αυτοί αφορούν σε:

- Χρήση κράνους, ζώνης και μέσων συγκράτησης παιδιών
- Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ
- Υπερβολική Ταχύτητα
- Στόλο οχημάτων
- Οδική υποδομή
- Χρόνο περίθαλψης μετά το ατύχημα.

Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (2014-2025)

Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014-2025 και καλύπτει όλα τα μέσα μεταφοράς, όλους του τύπους μεταφοράς και γεωγραφικά όλες τις περιφέρειες της Χώρας. Το κείμενο περιλαμβάνει την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης σε σύγκριση με άλλες χώρες, στρατηγικούς στόχους, προτεραιότητες πολιτικής ανά τομέα, συμπεράσματα της διαδικασίας διαβούλευσης με τους φορείς υλοποίησης, κατάλογο έργων προς χρηματοδότηση και βασικά συμπεράσματα της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του ΣΠΕΜ.

Στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, κατά τις προηγούμενες Προγραμματικές Περιόδους κατασκευάστηκε μεγάλος αριθμός έργων, τα οποία αφορούν σε βελτίωση εθνικών, περιφερειακών και τοπικών οδών, σε επεκτάσεις και βελτιώσεις λιμανιών καθώς και σε εκσυγχρονισμό των σιδηροδρομικών γραμμών. Αναλυτικότερα, υλοποιήθηκαν και συνεχίζουν να υλοποιούνται δράσεις εθνικών, διαπεριφερειακών και ενδοπεριφερειακών οδικών αξόνων που διευκολύνουν τη διάχυση των αναπτυξιακών ευκαιριών, τη διασύνδεση του μεταφορικού δικτύου της Περιφέρειας με τους μεγάλους διευρωπαϊκούς και εθνικούς μεταφορικούς άξονες, τις διαπεριφερειακές ροές και μετακινήσεις ατόμων, προϊόντων και υπηρεσιών, τις συνδέσεις αστικών κέντρων αλλά και μικρότερων οικιστικών συνόλων, τις παρακάμψεις αστικών και τουριστικών κέντρων, τις συνδέσεις με λιμενικές υποδομές που εξυπηρετούν επιβατικές και εμπορευματικές κινήσεις. Επίσης, ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας, μέσω της βελτίωσης των τεχνικών χαρακτηριστικών των οδικών αξόνων που παρουσιάζουν σχετικά προβλήματα. Παράλληλα, εκσυγχρονίζονται οι λιμενικές υποδομές της Περιφέρειας, με στόχο την προώθηση συνδυασμένων μεταφορών. Τέλος, πραγματοποιήθηκε ένα έργο αναβάθμισης, βελτίωσης και ασφάλειας του τοπικού σιδηροδρομικού δικτύου, το οποίο περιλάμβανε παρεμβάσεις ηλεκτροφωτισμού, σήμανσης, καθώς και κατασκευή διαβάσεων πεζών – οχημάτων.

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ (2019 – 2023)

Ο ΔΕΔΔΗΕ είναι επιφορτισμένος με τη λειτουργία του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, που περιλαμβάνει τις γραμμές Μέσης και Χαμηλής Τάσης (ΜΤ και ΧΤ), καθώς και με τα συστήματα διαχείρισης της ζήτησης. Το Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ περιλαμβάνει Έργα Επενδύσεων για την επόμενη τετραετία.

Στη ΔΠΚΕ, οι οποία περιλαμβάνει 10 Περιοχές, λειτουργούν τοπικά ΚΕΔΔ με συστήματα SCADA, που είχαν εγκατασταθεί το 2003, τα οποία διαχειρίζονται τα αντίστοιχα δίκτυα ΜΤ. Με τη σύσταση του εν λόγω Στρατηγικού Έργου, γίνεται προσπάθεια να επιτευχθεί με τον καλύτερο και συντομότερο δυνατό τρόπο ο εκσυγχρονισμός και η αναδιάρθρωση των ΚΕΔΔ της Περιφέρειας, μέσω στοχευμένων δράσεων, οι οποίες αφορούν στην εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων SCADA, στην ένταξη σε αυτά του συνόλου των τηλεχειριζόμενων ΥΣ ΥΤ/ΜΤ, στον προσδιορισμό των απαιτήσεων για τη λειτουργία Περιφερειακού ΚΕΔΔ, στον ψηφιακό σχεδιασμό των δικτύων ΜΤ και την υλοποίηση εφαρμογών DMS. Επιπρόσθετα, θα επιτευχθεί και αναδιοργάνωσή της, ως εξής: τρεις διακριτές τοποθεσίες που αντιστοιχούν στην Περιφέρεια, οι servers και ο λοιπός εξοπλισμός των ΚΣΕ, θα μεταφερθούν σε μια τοποθεσία. Αυτό θα επιτρέψει την οικονομία σε κόστος και χρόνο, καθώς θα απαιτείται λιγότερο προσωπικό για την επίβλεψη και συντήρησή τους, λιγότερος εξοπλισμός, θα διευκολυνθεί η επίβλεψή τους και θα βελτιωθεί ο χρόνος αποκατάστασης των βλαβών. Άλλες εργασίες αφορούν στην αναβάθμιση του Περιφερειακού Εξοπλισμού Τηλεχειρισμών στο Δίκτυο.

Εθνική Στρατηγική για το Ποδήλατο (ΕΣΠ)

Στα κυριότερα προβλήματα των ελληνικών αστικών κέντρων συγκαταλέγονται η έλλειψη χώρου, η αυξημένη και συχνά άναρχη κίνηση των αυτοκινήτων, η ρύπανση, ο θόρυβος και ο κορεσμός – συνεπώς η αύξηση της χρήσης του ποδηλάτου ως καθημερινό μέσο μετακίνησης, αναμένεται να αποδώσει σημαντικά οφέλη. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων και των πολιτικών του για τη Βιώσιμη Αστική

Ανάπτυξη και την αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής, συνέταξε Σχέδιο «Εθνικής Στρατηγικής για το Ποδήλατο» (ΕΣΠ). Η ΕΣΠ καθορίζει τις κύριες πολιτικές και τις κατευθύνσεις συγκεκριμένων δράσεων για την προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου, σε επίπεδο τομεακών παρεμβάσεων, αξιολογώντας και αξιοποιώντας διεθνείς καλές πρακτικές. Μέσω της εφαρμογής της αναμένονται η ενσωμάτωση της χρήσης του ποδηλάτου στη λειτουργία των πόλεων και της υπαίθρου με ομαλό τρόπο, η προάσπιση της δημόσιας υγείας, η βελτίωση της ποιότητας του αστικού και εξωαστικού περιβάλλοντος και η μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που σχετίζεται με τις μεταφορές.

Ελληνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

Το Ελληνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αποτελείται από τέσσερις πυλώνες: (1) Πράσινο, (2) Ψηφιακό, (3) Απασχόληση, δεξιότητες και κοινωνική συνοχή, (4) Ιδιωτικές επενδύσεις και οικονομικός και θεσμικός μετασχηματισμός. Σε συσχέτιση με τους στόχους του ΣΒΑΚ, εντός του 1^{ου} πυλώνα συμπεριλαμβάνονται η ανάπτυξη προσβάσιμων σταθμών φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα και η προώθηση στρατηγικών αστικών αναπλάσεων υψηλής αναπτυξιακής και περιβαλλοντικής αξίας. Στον 2^ο πυλώνα, μεταξύ άλλων, εντάσσονται η ανάπτυξη διαδρόμων δικτύου 5G στους ελληνικούς αυτοκινητόδρομους και ψηφιοποίηση πολεοδομιών δήμων. Στον 3^ο γίνεται αναφορά μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις που ενδυναμώνουν την κοινωνική δικαιοσύνη και το δίκτυο κοινωνικής προστασίας, μέσω προγραμμάτων ενίσχυσης της οικονομικής και κοινωνικής ένταξης ευάλωτων ομάδων, που προωθούν τις ίσες ευκαιρίες και στηρίζουν τη διαφορετικότητα. Η κοινωνική ένταξη περιλαμβάνει και την ανεμπόδιστη κίνηση των συγκεκριμένων ομάδων. Τέλος, ο 4^{ος} πυλώνας περικλείει και την ανάπτυξη πολυμορφικών, προσαρμοσμένων στην κλιματική αλλαγή, έξυπνων και βιώσιμων υποδομών και συστημάτων μεταφορών, με βελτίωση της συνδεσιμότητας και μεταρρύθμιση του κανονιστικού πλαισίου.

2.4.3 Περιφερειακό Επίπεδο

Σε περιφερειακό επίπεδο, τα πλαίσια πολιτικών που επηρεάζουν την εξέλιξη του ΣΒΑΚ είναι το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Στερεάς Ελλάδας, το υποβληθέν ΟΣΒΑΑ, το Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας 2021-2025 το εγκεκριμένο ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδος, η Στρατηγική Έξυπνης Εξειδίκευσης Στερεάς Ελλάδας, το Αναθεωρημένο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Στερεάς Ελλάδας

Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Στερεάς Ελλάδας

Το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο (ΠΧΠ) της Στερεάς Ελλάδας επιδιώκει την επίτευξη των εξής γενικών στόχων, οι οποίοι σχετίζονται με τη βιώσιμη κινητικότητα:

- Προώθηση της εδαφικής συνοχής και διασφάλιση διατηρήσιμης οικονομικής ευημερίας μέσω ολοκληρωμένων ενδοπεριφερειακών χωρικών ενοτήτων που αναδεικνύουν πόλους και άξονες ανάπτυξης
- Διασφάλιση της προστασίας του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος και ανάδειξή του σε παράγοντα ανάπτυξης μέσω της βιώσιμης διαχείρισης των δραστηριοτήτων

- Προσαρμογή στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και στις ενεργειακές ανάγκες, με προτεραιότητα στην περιφερειακά σχεδιασμένη ανάπτυξη Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) και τον επανασχεδιασμό των μετακινήσεων

Επιπλέον, το πρότυπο που υιοθετείται από το ΠΧΠ Στερεάς Ελλάδας βασίζεται στον συνδυασμό της πολυκεντρικής και συνεκτικής ως προς τη δόμηση ανάπτυξη και τη δικτύωση και συνεργασία αστικών πόλων ανάπτυξης μέσω της διαμόρφωσης χωρικών ενότητων. Στο συγκεκριμένο πρότυπο ο περιφερειακός χώρος λειτουργεί στη βάση ενός ιεραρχημένου συστήματος αστικών κέντρων, δικτυακά συνδεδεμένου, που επιτρέπει συγκεντρώσεις κρίσιμης μάζας. Στους δευτερεύοντες εθνικούς, περιφερειακούς και ειδικούς διεθνείς πόλους ανήκει και η Θήβα ως αστικό κέντρο δευτέρου επιπέδου του οικιστικού δικτύου. Ακόμη μεγαλύτερη έμφαση δίνεται στο γεγονός ότι η Θήβα συνδέεται με πληθώρα χώρων πολιτιστικής και φυσικής κληρονομιάς, οι οποίοι τίθενται προς ανάδειξη.

Όσον αφορά στους άξονες ανάπτυξης, η Θήβα ανήκει στον πρωτεύοντα διεθνή και εθνικό, διαμήκη άξονα ανάπτυξης Αθήνα, Θριάσιο – Οινόφυτα, Χαλκίδα – Θήβα – Λιβαδειά – Αταλάντη – Λαμία – προς Θεσσαλονίκη, ο οποίος ενσωματώνει τα σημαντικότερα αστικά κέντρα της Περιφέρειας, τις σημαντικές βιομηχανικές συγκεντρώσεις της χώρας, καθώς και τουριστικές και αλιευτικές περιοχές. Ανήκει, επίσης, στους δευτερεύοντες διεθνείς και εθνικούς αναπτυξιακούς άξονες (ΠΑΘΕ) Θήβα – Λιβαδειά – Ιτέα και τον αντίστοιχο οριζόντιο ΠΑΘΕ, Κόρινθος, - Θήβα.

Ολοκληρωμένο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΟΣΒΑΑ)

Ο πλήρης τίτλος της πρότασης που εγκρίθηκε είχε τίτλο «"Ολοκληρωμένο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης" (ΟΣΒΑΑ) για την Ανάδειξη της ενιαίας "Δια-δημοτικής Αστικής Λειτουργικής Περιοχής" των Αστικών Κέντρων των Δήμων Λεβαδεών, Θηβαίων και Αλιάρτου-Θεσπιέων ως Περιοχής Ανάδειξης της σύγχρονης Οικονομίας της Επισκεψιμότητας, της ανάπτυξης υποδομών Πολιτισμού και Προσβάσεων που προάγουν τη διαλειτουργικότητα της Περιοχής Παρέμβασης, της εφαρμογής δράσεων βιώσιμης αστικής κινητικότητας και έξυπνων πόλεων, καθώς και διασφάλισης της Ποιότητας Ζωής και της Κοινωνικής Συνοχής με αξιοποίηση της "Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης" (ΟΧΕ)».

Οι Στρατηγικοί Στόχοι του σχεδίου είναι οι ακόλουθοι:

- ΣΣ-1: Αστική Αναζωογόνηση, Βελτίωση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, Ανάπτυξη και Διασφάλιση της Προσβασιμότητας στους Αστικούς, Ιστορικούς, Πολιτιστικούς και Περιβαλλοντικούς Πόρους της Περιοχής Παρέμβασης
- ΣΣ-2: Ανάδειξη, Προβολή, Βελτίωση της Ελκυστικότητας και Βιώσιμη Διαχείριση του Πολιτιστικού και Τουριστικού Προϊόντος, της Περιοχής Παρέμβασης
- ΣΣ-3: Βελτίωση της Ποιότητας και Αποτελεσματικότητας της Κοινωνικής Ένταξης και της Απασχολησιμότητας
- ΣΣ-4: Στήριξη, ανάδειξη και προσέλκυση Επιχειρηματικών Πρωτοβουλιών

Στον Α.Π.1. της ΒΑΑ/ΟΧΕ της ΔΑΛΠ που αφορά στην «Αστική Αναζωογόνηση, Βελτίωση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, Ανάπτυξη και Διασφάλιση της Προσβασιμότητας στους Αστικούς, Ιστορικούς, Πολιτιστικούς και Περιβαλλοντικούς Πόρους» κατανέμονται πόροι Δ.Δ.

της τάξης των 5,2 εκ. € (52% του συνόλου της Δ.Δ. του Σχεδίου) και 3,3 εκ. € από ίδιους ή άλλους πόρους και αφορούν στην εξυπηρέτηση των ακόλουθων Ειδικών Στόχων:

- Ε.Σ.1.1.: Προσέλκυση Ροών Επισκεψιμότητας, Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής, Εξορθολογισμό των Κυκλοφοριακών και Λοιπών Ροών (χρηματοδοτική βαρύτητα: 38% της Δ.Δ.),
- Ε.Σ.1.2.: Προστασία και Προώθηση της Προσβασιμότητας στους Αναδεικνυόμενους Ιστορικούς, Πολιτιστικούς και Περιβαλλοντικούς Πόρους (χρηματοδοτική βαρύτητα: 14% της Δ.Δ.).

Οι δύο αυτοί Ειδικό Στόχοι έχουν τη μεγαλύτερη χρηματοδοτική βαρύτητα.

Πιο συγκεκριμένα στόχοι του έργου που συνάδουν με τη βιώσιμη κινητικότητα είναι:

- Υποστήριξη της μετάβαση προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους του τομείς
- Προαγωγή των βιώσιμων μεταφορών και εξάλειψη των σημείων συμφόρησης σε υποδομές βασικών δικτύων
- Προώθηση της βιώσιμης απασχόλησης υψηλής ποιότητας και υποστήριξη της κινητικότητας των εργαζομένων

Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΠΠΑ)

Η Αναπτυξιακή Στρατηγική της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την περίοδο 2021-2025 περιλαμβάνει τους εξής στόχους:

- Έξυπνη ανάπτυξη
- Πράσινη ανάπτυξη
- Ανάπτυξη υποδομών
- Κοινωνική ανάπτυξη
- Εξωστρέφεια

Μία από τις προτεραιότητες για την Πράσινη ανάπτυξη αποτελούν οι πράσινες πόλεις (αστικές αναπλάσεις, εκσυγχρονισμός στόλου αστικών μεταφορών κλπ). Όσον αφορά στην ανάπτυξη υποδομών, εντός του Προγράμματος επισημαίνεται ότι αποτελεί αναπτυξιακή ανάγκη για την Περιφέρεια η προώθηση συνδυασμένων μεταφορών, η σιδηροδρομική και οδική σύνδεση των λιμένων και η αναβάθμιση του υπάρχοντος σιδηροδρομικού δικτύου.

Το όραμα της στρατηγικής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την περίοδο 2021-2025, συνδέεται άρρηκτα με τη διαρκή έμφαση και επιδίωξη της ανάπτυξης και ποιοτικής αναβάθμισης του κοινωνικού και οικονομικού περιβάλλοντος, μεταβάλλοντας προοδευτικά το αναπτυξιακό πρότυπο με γνώμονα την εισαγωγή κρίσιμων στοιχείων που σχετίζονται με τη στήριξη των διαφοροποιημένων αναγκών των επιμέρους κοινωνικών ομάδων, τον εκσυγχρονισμό της παραγωγικής δραστηριότητας με πτυχές καινοτομίας και εξωστρέφειας, τη διεύρυνση της απασχόλησης και των δυνατοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού, παράλληλα με την ασφαλή προστασία και ανάδειξη του οικολογικού και πολιτιστικού πλούτου, λαμβάνοντας υπόψη οριζόντια τη διάσταση της άμβλυσης των χωρικών ανισοτήτων στην Περιφέρεια.

Για την υλοποίηση αυτού του οράματος η Περιφέρεια Στερεάς πρέπει στο τέλος της περιόδου 2021-2025 να έχει επιτύχει τα παρακάτω:

1. Να συνδυάζει καταλλήλως την αναπτυξιακή συνεισφορά όλων των παραγωγικών τομέων, να επιβάλλει τη συμβολή τους στη συνολική ανταγωνιστικότητα της, να έχει περιορίσει τον αναπτυξιακό δυϊσμό και να έχει επιτύχει σε σημαντικό βαθμό την ομογενοποίηση του οικονομικού και κοινωνικού της χώρου.
2. Να έχει επιτύχει ένα αξιόλογο επίπεδο διατηρησιμότητας της ανάπτυξης και να έχει ενσωματώσει τις απαιτήσεις της αειφορίας στην οικονομική δραστηριότητα και στη χρήση του χώρου.
3. Να συνδυάζει με επιτυχία και στο καταλληλότερο εκάστοτε μίγμα, τον στρατηγικό ρόλο των περιφερειακών μηχανισμών, τη συνεχή επέκταση της επιχειρηματικότητας, την παραγωγική κινητοποίηση των ενδογενών χρηματοδοτικών πόρων και την προσέλκυση εξωτερικών επενδύσεων και δραστηριοτήτων υψηλής τεχνογνωσίας.
4. Να διασφαλίσει την προστασία και την αποκατάσταση του περιβάλλοντος από την αυθαίρετη οικιστική δραστηριότητα αλλά και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος (σε συνεργασία με τις δράσεις του ΕΤΑ για την ενίσχυση της αειφορικής αλιείας).

Ένα από τα βασικά έργα της Περιφέρειας, τα οποία προτάθηκαν εντός του ΠΠΑ, είναι ο Οδικός Άξονας Θήβα – Λιβαδειά – Λαμία. Ακόμη αναγνωρίζει ως ευκαιρία το γεγονός ότι η Θήβα αποτελεί πολιτιστικό πόρο παγκόσμιας και εθνικής κληρονομιάς, ο οποίος έχει αναγνωριστεί από την UNESCO.

Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΠΕΠ) Στερεάς Ελλάδας (2021 – 2027)

Το ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας για την περίοδο 2021-2027 βρίσκεται υπό το στάδιο απορρόφησης του διαθέσιμου προϋπολογισμού, η ολοκλήρωση του οποίου προγραμματίζεται το 2022. Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο του ΠΕΠ της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου προβλέπεται η υλοποίηση της ΟΧΕ Πολιτιστικής Διαδρομής για την ολοκληρωμένη ανάδειξη και δικτύωση σημαντικών αρχαιολογικών χώρων και τη διαμόρφωση ενός διακριτού και επώνυμου τουριστικού προϊόντος (Πολιτιστική/Τουριστική/Περιβαλλοντική Διαδρομή Στερεάς Ελλάδας Επίσης, στο πλαίσιο της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης εφαρμόζονται τρεις Στρατηγικές ΒΑΑ (αστικά κέντρα των Δήμων Χαλκιδέων και Λαμιέων και στην ενιαία Δια-δημοτική Αστική Λειτουργική Περιοχή που συγκροτείται από τα Αστικά Κέντρα των Δ. Λεβαδέων, Θηβαίων και Αλιάρτου – Θεσπιέων) συνολικού προϋπολογισμού 30 εκ €. Η εξέλιξη των παρεμβάσεων κατά την τρέχουσα περίοδο, όσον αφορά στις υλοποιούμενες Στρατηγικές ΟΧΕ και ΒΑΑ και τα αποτελέσματα που θα προκύψουν από αυτές, θα επιτρέψουν τον σχεδιασμό των νέων στρατηγικών για τη νέα προγραμματική περίοδο.

Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας ανήκει πλέον στην κατηγορία των λιγότερο ανεπτυγμένων περιφερειών της ΕΕ, γεγονός που συνεπάγεται ποσοστό συγχρηματοδότησης της τάξης του 85%. Οι χρηματοδοτικοί πόροι που διατίθενται για τη χρηματοδότηση του νέου Προγράμματος της Περιφέρειας ανέρχονται σε 403.288.795 ευρώ Δημόσιας Δαπάνης, από τα οποία 342.795.475 ευρώ αποτελούν την Κοινοτική Συνδρομή και 60.493.320 ευρώ αποτελούν Εθνική Χρηματοδότηση. Σε σχέση με την τρέχουσα προγραμματική περίοδο, οι κοινοτικοί πόροι παρουσιάζουν αύξηση κατά 255% (από 96.614.198 ευρώ σε 342.795.475 ευρώ).

Περιφερειακό Σχέδιο για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας

Η Ευρωπαϊκή στρατηγική για την προσαρμογή των κρατών – μελών στην κλιματική αλλαγή στοχεύει στην προαγωγή της προσαρμογής σε τρωτούς τομείς και στην κάλυψη των κενών γνώσης ώστε να υπάρχει εμπειριστατωμένη λήψη αποφάσεων και ανάπτυξη της ευρωπαϊκής πλατφόρμας για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή. Σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, αναπτύχθηκε μια διαδικασία τεσσάρων σταδίων για την ανάπτυξη, την εφαρμογή και την αξιολόγηση ενός ΠεΣΠΚΑ. Η Εθνική Στρατηγική για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (ΕΣΠΚΑ) θέτει τους γενικούς στόχους και τους άξονες προτεραιότητας πολιτικής-παρεμβάσεων, οι οποίοι πρέπει να είναι κοινοί για το ΠεΣΚΑ. Το ίδιο αποτελεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο που προσδιορίζει και ιεραρχεί τα απαραίτητα μέτρα και δράσεις προσαρμογής σε επίπεδο περιφέρειας. Ειδικότερα, ο κύριος στόχος της Περιφερειακής Στρατηγικής για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή της Στερεάς Ελλάδας είναι η ενίσχυση της ανθεκτικότητας σε όλους τους τομείς προτεραιότητας και η επίτευξη των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης.

Πιο συγκεκριμένα, όσον αφορά στις μεταφορές, εξετάζεται η επίδραση της κλιματικής αλλαγής στα αεροδρόμια, στο οδικό δίκτυο, στο σιδηροδρομικό δίκτυο και τα λιμάνια. Εξετάζονται παράγοντες όπως η αύξηση της θερμοκρασίας, η αύξηση της μέσης ταχύτητας του ανέμου και συχνότητας ανεμοθυελλών, η άνοδος της στάθμης της θάλασσας και η αυξημένη βροχόπτωση. Γίνεται αναγνώριση των επιπτώσεων, εκτίμηση του κινδύνου και της επικινδυνότητας έως και το 2100. Επισημαίνεται ότι οι οδικές μεταφορές αναμένεται να αντιμετωπίσουν μέτριο και υψηλό κίνδυνο από την κλιματική αλλαγή σε βραχυπρόθεσμο και μεσοπρόθεσμο ορίζοντα ως το 2050. Τέλος, εντός του Σχεδίου γίνεται παράθεση και αξιολόγηση μέτρων έναντι της κλιματικής αλλαγής. Παραδείγματα εξ αυτών, σχετιζόμενα με τις μεταφορές, αποτελούν Μέτρα Πρόληψης και Διαχείρισης Κινδύνων από Πλημμύρες, Ειδική Χωρική Μελέτη επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στις υποδομές και Αστική Αναζωογόνηση πόλεων μέσω αναπλάσεων περιοχών και δημοσίων κτηρίων.

2.4.4 Τοπικό Επίπεδο

Στο τοπικό επίπεδο, το ΣΒΑΚ Δήμου Θηβαίων δεσμεύεται από το Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου, το Σχεδιασμό για την Αειφόρο Ενέργεια, και τις μελέτες που έχουν φτάσει σε υψηλό επίπεδο ωριμότητας και έχουν διασφαλίσει ή διεκδικούν έντονα τη χρηματοδότηση της υλοποίησης του έργου.

Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο. Το νέο ΓΠΣ της Δημοτικής Ενότητας Θηβαίων αφορά στο σύνολο της έκτασης της Δημοτικής Ενότητας. Αποτελείται αρχικά από το κεφάλαιο του Δομικού Σχεδίου Χωρικής Οργάνωσης και προγραμματικών μεγεθών οικιστικής ανάπτυξης. Σε αυτό τίθενται, αρχικά, άξονες προτεραιότητας όπως η ανάδειξη της ΔΕ Θηβαίων, η προστασία του αρχαιολογικού πλούτου και μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς και η διαχείριση των μετακινήσεων και των εσωτερικών λειτουργιών του αστικού χώρου υπέρ της ποιότητας της ζωής και της προστασίας του περιβάλλοντος. Ακολουθεί το υποκεφάλαιο για την Οικιστική Οργάνωση του αστικού και περιαστικού χώρου, τους άξονες διασύνδεσης με τον υπερκείμενο «έξω» χώρο, τα κύρια δίκτυα ενδο-δημοτικών υποδομών, τα δίκτυα προστασίας και ανάδειξης του περιβάλλοντος, τους χώρους παραγωγικής δραστηριότητας και τις περιοχές ειδικών υποδομών και χρήσεων. Επόμενο είναι εκείνο για τα εκτιμώμενα

πραγματικά μεγέθη οικιστικής ανάπτυξης έως και το 2021, το οποίο απαρτίζεται από το τμήμα σχετικά με την κατανομή του μόνιμου πληθυσμού και το αντίστοιχο για τη βιομηχανική και βιοτεχνική παραγωγή χαμηλής, μέσης και υψηλής όχλησης. Το δεύτερο κεφάλαιο αφορά στην Οργάνωση των Χρήσεων Γης και Προστασίας Περιβάλλοντος της Δημοτικής Ενότητας, το τρίτο στα Δίκτυα Τεχνικής Υποδομής και το τελικό στη Γενική Πολεοδομική Οργάνωση και Ρύθμιση των Οικιστικών Υποδοχέων. Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο γίνεται και η υποδιαίρεση της Δημοτικής Ενότητας σε 7 Πολεοδομικές Ενότητες με τις ονομασίες Πυρί, Πινδάρου, Συνοικισμός, Άγιοι Θεόδωροι, Καδμεία, Κολωνάκι - Σφαγεία και Τάχι.

2.4.5 Σύνδεση με άλλες διαδικασίες σχεδιασμού

Το ΣΒΑΚ είναι σαφές ότι θα πρέπει να συντονιστεί και να συνδεθεί με άλλες διαδικασίες σχεδιασμού, εφόσον αυτές αναπτυχθούν, επικαιροποιηθούν ή απλά δεν εγκαταλειφθούν (ανάλογα με την περίπτωση).

Σχέδιο Δράσης Αειφόρου Ενέργειας. Η συμμετοχή του Δήμου στο Σύμφωνο των Δημάρχων και το Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια στοχεύουν στην προώθηση της αειφόρου ανάπτυξης και της προστασίας του περιβάλλοντος δημιουργώντας μία καινοτόμα και βιώσιμη πόλη. Οι τομείς παρέμβασης του ΣΔΑΕ περιλαμβάνουν πολιτικές για τις δημόσιες και τις ιδιωτικές μεταφορές και τις αστικές μετακινήσεις όπως και ένα δομημένο αστικό περιβάλλον, με στόχο τη μείωση των εκπομπών Διοξειδίου του Άνθρακα. Οι κατευθύνσεις των προτάσεων του ΣΔΑΕ συνάδουν με τη Βιώσιμη Κινητικότητα και τον σχεδιασμό ΣΒΑΚ. Η ομάδα εκπόνησης του ΣΒΑΚ θα παρακολουθεί τις σχετικές δράσεις ώστε να διασφαλίζεται η συνέργεια και ο συντονισμός τους.

Με την υπ'αρ. 4231/186327 εγκρίθηκε το Σχέδιο Χωρικής Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτής Πόλης της Δημοτικής Ενότητας Πλαταιών. Με την υπ' αρ. 2856/157957 εγκρίθηκε το ΣΧΟΟΑΠ της Δημοτικής Ενότητας Θίσβης. Με την υπ' αρ. 1712/70133 εγκρίθηκε το νέο ΓΠΣ της Δημοτικής Ενότητας Θηβαίων και αναθεωρήθηκε το ήδη υφιστάμενο ΓΠΣ του οικισμού Θήβας, ενώ το ίδιο τροποποιήθηκε επανειλημμένα. Το περιεχόμενο των προαναφερθέντων αφορούν στην οικιστική οργάνωση, τις χρήσεις γης, τους αρχαιολογικούς χώρους και μνημεία, το καθεστώς δόμησης, τις επεκτάσεις, τις προστατευόμενες περιοχές, πολεοδομικές παρεμβάσεις, τεχνικές υποδομές και κοινωνικές εξυπηρετήσεις. Πρόκειται για πληροφορίες απαραίτητες για τη διαμόρφωση του ΣΒΑΚ αλλά και την υλοποίησή του, καθώς αυτές αποτυπώνουν την υφιστάμενη κατάσταση πάνω στην οποία προβλέπεται να βασιστούν τα μελλοντικά μέτρα βιώσιμης κινητικότητας του Δήμου.

Ακόμη, ο Δήμος Θηβαίων προχώρησε στην ανάθεση σύμβασης στις 09-10-2020 για την εκπόνηση του στρατηγικού σχεδιασμού του Δήμου Θηβαίων, με στόχο την υλοποίηση του προγράμματος «ΠΟΛΙΣ», το οποίο αποτελεί πρωτοβουλία του Υφυπουργού Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, κ. Δημήτρη Οικονόμου και υλοποιείται σε συνεργασία με το Σωματείο «ΔΙΑΖΩΜΑ». Το πρόγραμμα αφορά σε ολιστικές παρεμβάσεις στα ιστορικά κέντρα έξι πόλεων με πλούσιο πολιτιστικό απόθεμα (Ηράκλειο, Αχαρνές, Θήβα, Λάρισα, Θεσσαλονίκη, Κομοτηνή). Βασικός στόχος του είναι η συνάντηση των μνημείων της κάθε πόλης με το δημόσιο και τον ιδιωτικό χώρο και η αξιοποίηση των θεσμών του cluster και του φορέα λειτουργίας (D.M.O) για την εξασφάλιση του ολιστικού χαρακτήρα των προγραμμάτων καθώς και της βιωσιμότητάς τους.

Επιπρόσθετα, ο Δήμος έχει αξιοποιήσει το Πρόγραμμα ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ II του ΥΠΕΚΑ για την ενεργειακή αναβάθμιση του παλαιού Δημαρχείου Θήβας και του καταστήματος της δημοτικής αγοράς (σημερινό ΚΑΠΗ Θήβας). Έχει αξιοποιήσει, επίσης, το Πρόγραμμα «Βιοκλιματικές Αναβαθμίσεις Δημόσιων Ανοιχτών Χώρων» του ΥΠΕΚΑ και ολοκλήρωσε το έργο με τίτλο : «Βιοκλιματική αναβάθμιση του δημόσιου ανοικτού χώρου κατά μήκος του ιστορικού ρέματος Χρυσορρόα της Θήβας», έργο για το οποίο ο Δήμος έλαβε ΧΡΥΣΟ βραβείο από τα BEST CITY AWARDS. Στο πλαίσιο του έργου αναβαθμίστηκε ένα ιστορικό ρέμα, μία περιοχή συνολικού εμβαδού 20.950 τετραγωνικών μέτρων. Δημιουργήθηκε ένα πολύ όμορφο πάρκο, το οποίο ενισχύθηκε σημαντικά με πράσινο, κατασκευάστηκε πεζόδρομος, ποδηλατόδρομος, πέργκολες και ενισχύθηκε με αστικό εξοπλισμό. Η βιοκλιματική αναβάθμιση του χώρου (με τη χρήση ειδικών υλικών) συμβάλλει πλέον στη βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής με τη μείωση της μέσης μέγιστης θερινής θερμοκρασίας περιβάλλοντος.

2.5 Αξιολόγηση πόρων και ικανοτήτων

2.5.1 Παρεμβάσεις, σχέδια και πολιτικές

2.5.1.1 Ένταξη σε δίκτυα και διεθνείς πρωτοβουλίες

Ο Δήμος Θηβαίων συμμετέχει στο «Σύμφωνο των Δημάρχων» από τις 19 Ιουλίου 2013, για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Το σύμφωνο είναι η βασική πρωτοβουλία της Ε.Ε. που ενώνει τις τοπικές και περιφερειακές αρχές σε μία κοινή δέσμευση για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών τους μέσω της συμβολής στους κλιματικούς και ενεργειακούς στόχους της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

Με το πέρας του 2020 όσοι είχαν προηγουμένως δεσμευτεί για τους στόχους του περασμένου χρονικού διαστήματος καλούνται να προσυπογράψουν ξανά τους στόχους για το 2030. Οι νέοι στόχοι που τίθενται προς υλοποίηση ή ακόμη και υπέρβαση είναι:

- Τουλάχιστον 40% χαμηλότερες εκπομπές CO₂ (και πιθανόν άλλων αερίων του θερμοκηπίου) έως το 2030, μέσω μέτρων για τη βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση και την ευρύτερη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.
- Ενισχυμένη ικανότητα προσαρμογής στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.
- Αυξημένη συνεργασία με αντίστοιχες τοπικές και περιφερειακές αρχές εντός της ΕΕ και πέραν από αυτή, με στόχο τη βελτίωση της πρόσβασης σε ασφαλή, βιώσιμη και οικονομικά προσιτή ενέργεια.

Τον Ιούλιο του 2011, ο Δήμος Θηβαίων υπέγραψε την Ευρωπαϊκή Χάρτα για την Ισότητα των Φύλων στις Τοπικές Κοινωνίες, η οποία εκπονήθηκε από τους Δήμους και τις Περιφέρειες της Ευρώπης, αναλογιζόμενος τη σημασία εφαρμογής βιώσιμων πρακτικών για την προώθηση της αρχής της Ισότητας των Φύλων.

Παράλληλα, αναγνωρίζοντας την ανάγκη μεταστροφής σε ένα νέο, βιώσιμο μοντέλο μεταφορών και κινητικότητας, το 2017 εντάχθηκε στο ευρωπαϊκό δίκτυο Δήμων και Περιφερειών για τη βιώσιμη κινητικότητα «CIVITAS», καθώς και στο ελληνόφωνο παράρτημα «CIVINET CY-EL». Το προφίλ του Δήμου στην ιστοσελίδα του CIVITAS βρίσκεται εδώ: <https://civitas.eu/city/thebes> <https://civitas.eu/city/agios-dimitrios>.

Επιπλέον, προκειμένου να διασφαλιστεί η βιώσιμη ανάπτυξη, ο Δήμος Θηβαίων συμμετέχει ενεργά ή είναι μέλος στους παρακάτω Οργανισμούς και Ενώσεις:

- ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΛΕΩΝ ΜΕ ΛΙΜΝΕΣ, δίκτυο που αποσκοπεί στην καταγραφή της υπάρχουσας κατάστασης και ταυτοποίηση κοινών προβλημάτων στις λίμνες του δικτύου και τις περιοχές περιμετρικά αυτών. Την αειφόρο διαχείριση των λιμνών με εφαρμογή βέλτιστων στρατηγικών διατήρησης. Τη χαρτογράφηση υδάτινων συστημάτων και δημιουργία βάσης δεδομένων και τη γνωστοποίηση στο κοινό της αλλαγής της ανθρώπινης συμπεριφοράς. (<https://lakesnetwork.org/>)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ & ΟΡΘΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ (ΣΠΟΑΚ), είναι ο Σύνδεσμος των Δήμων που περιβάλλουν τον Κορινθιακό Κόλπο (ο Αρίων) και δρουν από κοινού για την προστασία και την ορθολογική ανάπτυξη της περιοχής. (<https://spoak.gr/>)

- ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ , δίκτυο για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Ζωνών και Νήσων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
- ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΓΕΙΩΝ ΠΟΛΕΩΝ – ΠΡΟΑΓΩΓΗΣ ΥΓΕΙΑΣ (ΕΔΔΥΠΠΥ), δίκτυο με αποκλειστικό σκοπό την Πρόληψη των Νοσημάτων, την Προαγωγή της Υγείας, τον Προσυμπτωματικό Έλεγχο των πληθυσμιακών ομάδων υψηλού κινδύνου και γενικότερα την προώθηση ολοκληρωμένων Πολιτικών και Δράσεων στο πεδίο της Δημόσιας Υγείας. (<http://www.eddyppy.gr/>)

Ο Δήμος Θηβαίων, επίσης συμμετέχει στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας. Η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας διοργανώνεται κάθε χρόνο με πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και αποσκοπεί στην προαγωγή βιώσιμων προτύπων κινητικότητας. Μερικές από τις δράσεις αποτελούν η ημέρα χωρίς αυτοκίνητο, μαθήματα και σεμινάρια κυκλοφοριακής αγωγής, επισκέψεις παιδιών σε πάρκα μέσω ασφαλούς οδήγησης ποδηλάτου ή πεζή κα.

Με την ένταξή του στα ανωτέρω Δίκτυα, ο Δήμος Θηβαίων δείχνει ιδιαίτερη ευαισθησία σε θέματα βιώσιμης ανάπτυξης και υψηλό δυναμικό πρωτοβουλιών και ενεργειών.

2.5.1.2 Στρατηγικός Σχεδιασμός του Δήμου

Το όραμα του Δήμου Θηβαίων είναι:

Ένας Δήμος σύγχρονος, λειτουργικός, και δημιουργικός, με δράσεις που θα στηρίξουν τον δημότη. Ενίσχυση της κοινωνικής πρόνοιας και αλληλεγγύης, στήριξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας και της τοπικής ανάπτυξης, ανάπτυξη δράσεων προστασίας του περιβάλλοντος, ενίσχυση των υποδομών παιδείας, πολιτισμού και αθλητισμού, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των δημοτών και της μετατροπής του Δήμου Θηβαίων σε Δήμο Πρότυπο.

Αναλυτικότερα και ειδικότερα το Αναπτυξιακό Όραμα του Δήμου Θηβαίων για την περίοδο 2021 – 2023, εκφράζεται σε ένα πλαίσιο βασικού Στρατηγικού Σχεδιασμού και αναπτύσσεται κατωτέρω με βάση τους εξής κύριους Άξονες Προτεραιότητας:

ΑΞΟΝΑΣ 1: Περιβάλλον και Ποιότητα ζωής, Οικιστικό περιβάλλον, υποδομές, περιβάλλον, διαχείριση αποβλήτων, πράσινο κλπ.

ΑΞΟΝΑΣ 2: Κοινωνική Πολιτική – Υγεία – Πολιτισμός – Παιδεία και Αθλητισμός, κοινωνική πρόνοια, παιδεία, νεολαία, αθλητισμός, πολιτισμός, εθελοντισμός, ισότητα, κοινωνική ενσωμάτωση κλπ.

ΑΞΟΝΑΣ 3: Τοπική οικονομία και απασχόληση, απασχόληση, επαγγελματική κατάρτιση, ανάπτυξη, τοπική αγορά, επιχειρηματικότητα κλπ.

ΑΞΟΝΑΣ 4: Βελτίωση Διοικητικής Ικανότητας και της Οικονομικής Κατάστασης του Δήμου, διαδικασίες βελτίωσης, διοίκηση, Νομικά Πρόσωπα, διοικητική μεταρρύθμιση, δημοτική περιουσία, διαδημοτική συνεργασία, οικονομική εξυγίανση κλπ.

ΑΞΟΝΑΣ 5: Ενέργεια, βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας του Δήμου, δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης, ενεργειακή αυτονομία κλπ.

ΑΞΟΝΑΣ 6: Ψηφιακή Σύγκλιση – Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, εφαρμογές ΤΠΕ, εφαρμογές smart cities, κλπ.

Η βιώσιμη πολιτική που υιοθετείται από τον Δήμο Θηβαίων, αποτυπώνεται σαφώς στις προσπάθειες των Δημοτικών Αρχών για τον βιώσιμο Στρατηγικό Σχεδιασμό του Δήμου Θήβας.

Στο ίδιο πλαίσιο ανήκει και ο Στρατηγικός Σχεδιασμός Ανάδειξης Πολιτιστικού Αποθέματος, του οποίου κύριος στόχος είναι ο επαναπροσδιορισμός της Θήβας σε πόλη με δυναμική πολιτιστική ταυτότητα και εξωστρέφεια, μέσα από την ολοκληρωμένη αξιοποίηση του πολιτιστικού της κεφαλαίου για τη βελτίωση της ποιότητας της ζωής των κατοίκων της.

Παράλληλα, οι μελέτες που εκπονήθηκαν για τον Δήμο και έχουν άμεσο ή έμμεσο αντίκτυπο στην κινητικότητα ή/και την οδική ασφάλεια παρατίθενται παρακάτω:

- Μελέτη ανάπτυξης Μοσχοποδίου Θηβών (2010), ενός περιαστικού πάρκου μεγάλης έκτασης, όπου διοργανώνονται δραστηριότητες όπως πεζοπορία και ποδηλασία.
- Μελέτη ανακατασκευής πλατείας Κεραμόπουλου και των γύρω οδών (2013)
- Μελέτη κατασκευής γέφυρας Σουργιώνας (2013)
- Μελέτη εφαρμογής για το έργο «Βιοκλιματική αναβάθμιση του δημόσιου ανοικτού χώρου κατά μήκος του ιστορικού ρέματος Χρυσορρόα της Θήβας» (2013). Πρόκειται για διαμόρφωση με στόχο την ενίσχυση της ευνοϊκής επιρροής του ιστορικού αυτού ρέματος στο μικροκλίμα της περιοχής με παράλληλη διαμόρφωση κοινόχρηστου χώρου.
- Μελέτη βελτίωσης της Δυτικής παρακαμπτηρίου και των κόμβων της (2013), μέρος του επανασχεδιασμού των βασικών δικτύων κυκλοφοριακών υποδομών με γνώμονα την ανακούφιση πρωτίστως του ιστορικού κέντρου, αλλά και του συνόλου του λειτουργικού κέντρου της πόλης, από την κυκλοφορία διέλευσης των οχημάτων.
- Μελέτη ΣΧΟΟΑΠ ΔΕ Πλαταιών (2014)
- Μελέτη Ανάπτυξης κεντρικής πλατείας Χωστίων (2014)
- ΓΠΣ Δήμου Θήβας

Για τη γενικότερη κοινωνική, οικονομική, περιβαλλοντική και πολιτισμική αναζωογόνηση της πόλης και όσον αφορά στα τεχνικά έργα, ο Δήμος έχει εκπονήσει Σχέδιο Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης (ΣΟΑΠ). Τα ΣΟΑΠ είναι σύνθετα προγράμματα που συμπεριλαμβάνουν κοινωνική διάσταση (πχ. Αντιμετώπιση κοινωνικού αποκλεισμού, ειδικών ομάδων του πληθυσμού, ανεργίας κα.), αναπτυξιακή διάσταση (στήριξη επιχειρηματικότητας, εκσυγχρονισμός οικονομικής βάσης, κα.) και περιβαλλοντική-πολεοδομική διάσταση (συμπεριλαμβανομένων θεμάτων συνδεδεμένων με κέντρα πόλεων, παραδοσιακές συνοικίες, κλπ.) και άλλες διαστάσεις κατά περίπτωση (πχ. πολιτιστική). Στις υποχρεώσεις του Δήμου στο «Σύμφωνο Δημάρχων» ήταν και η υποβολή ενός Σχεδίου Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια. Το ΣΔΑΕ ολοκληρώθηκε με τη συμμετοχή κατοίκων,

επιχειρήσεων και φορέων της πόλης, μέσω σχετικού ερωτηματολογίου. Εντός αυτού περιγράφονται:

- το όραμα και οι αρχές του Δήμου που είναι η «Κοινωνική και Οικονομική Ανάπτυξη του Δήμου», ο σεβασμός και η προστασία του περιβάλλοντος
- τα μέτρα που θα πρέπει να λάβει ο Δήμος για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα
- οι δράσεις κινητοποίησης της τοπικής κοινότητας

Στόχος του συγκεκριμένου ΣΔΑΕ ήταν η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τις δραστηριότητες εντός των ορίων του Δήμου κατά 20% από τα επίπεδα του 2014 μέχρι και το 2020. Η μείωση των εκπομπών επιτεύχθηκε με δράσεις που υλοποιήθηκαν σε δύο άξονες:

- Εξοικονόμηση ενέργειας σε όλες τις δημοτικές δραστηριότητες, κτίρια και σχήματα, οικιακό και τριτογενή τομέα, ιδιωτικές μεταφορές.
 - Παραγωγή ποσοστού ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνονται εντός του δήμου από ΑΠΕ.
- Οι σχετιζόμενες με τη βιώσιμη κινητικότητα βασικές δεσμεύσεις ενός δήμου που συμμετέχει στο Σύμφωνο είναι:
1. Δημιουργία μίας Απογραφής Εκπομπών Αναφοράς (ΑΕΑ) διοξειδίου του άνθρακα, η οποία θα πρέπει να αντιστοιχεί στα δεδομένα της τοπικής κατάστασης και να καλύπτει τουλάχιστον τους τομείς στους οποίους ο δήμος προτίθεται να δραστηριοποιηθεί για να εκπληρώσει τον στόχο της μείωσης των εκπομπών.
 2. Υλοποίηση των προτεινόμενων μέτρων για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα ειδικά στους τομείς ευθύνης τους δήμου.
 3. Σχεδίαση των απαραίτητων δράσεων για την κινητοποίηση της τοπικής κοινωνίας.
- Δημοτικές Πρωτοβουλίες που σχετίζονται με το ΣΔΑΕ, οι οποίες συνδέονται με τη βιώσιμη κινητικότητα:
1. Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις μεσαίας και μεγάλης κλίμακας στον δημοτικό φωτισμό
 2. Εξοικονόμηση ενέργειας με ορθολογική ενεργειακή συμπεριφορά μέσω ενημέρωσης των δημοτών
 3. Προμήθεια δημοτικών οχημάτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, αντικατάσταση του 25% του στόλου των λεωφορείων μέχρι το 2020 και ευαισθητοποίηση των δημοτών για τις σύγχρονες δυνατότητες των οχημάτων, όσον αφορά στα καύσιμα, προς εξοικονόμηση και μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.
 4. Προώθηση βαδίσματος, ποδηλασίας και χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς.
 5. Βιοκλιματικές αναβαθμίσεις Δημόσιων χώρων.

Μετά την εφαρμογή σχετικού νόμου (Ν.4071/2012) ο Δήμος Θηβαίων είναι μέλος του περιφερειακού Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Στερεάς Ελλάδας. Πρόκειται για έναν κοινωφελή και μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα φορέα με έδρα τη Θήβα, ο οποίος είναι αρμόδιος για την εκπόνηση και παρακολούθηση υλοποίησης τους Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας. Η αρμοδιότητα διαχείρισης των στερεών αποβλήτων αφορά στην προσωρινή αποθήκευση, μεταφόρτωση, επεξεργασία, αξιοποίηση και διάθεση των στερεών αποβλήτων της περιοχής ευθύνης του. Η περιοχή της Θήβας διαθέτει έναν από τους καλύτερους Χώρους Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) και σύντομα θα διαθέτει και Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ). Επιπλέον, ο Δήμος Θηβαίων έχει προβεί στην αποκατάσταση 7 Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Αποβλήτων, στην ανανέωση τους στόλου των απορριματοφόρων με καινούρια νέας τεχνολογίας και χαμηλών εκπομπών ρύπων.

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου 2021 – 2023

Σκοπός του Επιχειρησιακού Προγράμματος είναι η προώθηση της τοπικής και της εσωτερικής ανάπτυξης του Δήμου, σε εναρμόνιση με τις κατευθύνσεις αναπτυξιακού σχεδιασμού σε τοπικό και εθνικό επίπεδο. Ειδικότερα, οι Γενικοί Στόχοι του ΕΠ:

1. Προώθηση της τοπικής ανάπτυξης

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα κατά κύριο λόγο θα προσδιορίζει τις νέες δραστηριότητες και λειτουργίες που πρέπει να εκτελέσει ο Δήμος στο πλαίσιο των θεσμοθετημένων αρμοδιοτήτων του, με απώτερους σκοπούς:

A. Τη προστασία και αναβάθμιση του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος συνεπάγεται την ενεργοποίηση του Δήμου στους τομείς:

- Του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού στο επίπεδο του Δήμου.
- Της προστασίας και της αειφόρου διαχείρισης του φυσικού περιβάλλοντος.
- Της βελτίωσης του οικιστικού περιβάλλοντος.
- Των τεχνικών υποδομών και των δικτύων εξυπηρέτησης στο σύνολο των οικισμών. Τη βελτίωση της ευημερίας των κατοίκων συνεπάγεται την παροχή υπηρεσιών στους τομείς

B. Τη βελτίωση της ευημερίας των κατοίκων συνεπάγεται την παροχή υπηρεσιών στους τομείς:

- Κοινωνικής πολιτικής της παροχής κοινωνικών υπηρεσιών.
- Παιδείας / Πολιτισμού / Αθλητισμού.
- Οικονομικής ανάπτυξης και στήριξης της απασχόλησης και της επιχειρηματικότητας. Εσωτερική ανάπτυξη του Δήμου Θηβαίων ως οργανισμού

2. Ανάπτυξη των συνεργασιών του Δήμου Θηβαίων και της επιρροής άλλων φορέων

Εκτός από τις δράσεις για την προώθηση της τοπικής ανάπτυξης το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα περιλαμβάνει μέτρα και δράσεις για τη βελτίωση της διοικητικής ικανότητας του Δήμου ως δημόσιου οργανισμού ως φορέα παροχής συλλογικών αγαθών και υπηρεσιών αλλά και ως κοινωνικού και πολιτικού θεσμού. Απώτερος σκοπός να εκφράσει και να δώσει λύσεις στις τοπικές κοινωνικές ανάγκες με

αποτελεσματικότητα, επάρκεια και ταχύτητα στη λειτουργία του. Ειδικότερα οι σχετικές δράσεις αποσκοπούν:

- Στη βελτίωση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας των δραστηριοτήτων και στην καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη (Αξιόπιστη και αποτελεσματική διοίκηση).
- Στη βελτίωση της παραγωγικής ικανότητας του Δήμου μέσω ενός μεσοπρόθεσμου προγραμματισμού αναδιάρθρωσης υπηρεσιών, της ανάπτυξης του υφιστάμενου προσωπικού, της μηχανοργάνωσης, της προμήθειας εξοπλισμού και της εξασφάλισης σύγχρονων υποδομών, οργάνωσης και λειτουργίας.
- Στη βελτίωση της οικονομικής κατάστασης των ΟΤΑ, μέσω του μεσοπρόθεσμου οικονομικού προγραμματισμού, της παρακολούθησης του κόστους των παρεχόμενων υπηρεσιών και της ορθολογικότερης οικονομικής διαχείρισης.

3. Ανάπτυξη συνεργασιών Δήμου

Οι Δήμοι καλούνται να διαδραματίσουν ένα ηγετικό ρόλο στη διαχείριση των τοπικών αναπτυξιακών πόρων κινητοποιώντας:

- Τους τοπικούς κοινωνικούς και οικονομικούς φορείς (ιδιωτικές επιχειρήσεις, σύλλογοι και μη κυβερνητικές οργανώσεις)
- Τους γειτονικούς Δήμους και την αιρετή Περιφέρεια
- Όλους τους φορείς του πολιτικο – διοικητικού συστήματος της χώρας (Κεντρικοί φορείς, Αποκεντρωμένη Διοίκηση, συλλογικού φορείς κ.α.).

Επομένως, το επιχειρησιακό πρόγραμμα εκτός από τις υπηρεσίες, τα έργα και τις ρυθμίσεις για τα οποία είναι αρμόδιος ο Δήμος Θηβαίων, είναι δυνατό να εντοπίζει δραστηριότητες που ανήκουν στην αρμοδιότητα άλλων δημόσιων φορέων και να προσδιορίζει τις αναγκαίες ενέργειες συνεργασίας και επιρροής των φορέων αυτών στα πλαίσια μίας συντονισμένης προσπάθειας για τα μείζονα ζητήματα που απασχολούν τη περιοχή και τη τοπική κοινωνία.

2.5.1.3 Μελέτες και Έργα

Οι σημαντικότερες από τις παρεμβάσεις που προγραμματίστηκαν από τον Δήμο, υλοποιήθηκαν ή βρίσκονται σε εξέλιξη την τρέχουσα περίοδο και αφορούν σε επιμέρους θεματικές της βιώσιμης κινητικότητας ή μείζονες δημόσιους χώρους και κοινωφελείς υποδομές που παράγουν μετακινήσεις είναι ανά κατηγορία:

Εντάχθηκε

- Κατασκευή παιδικών χαρών στις ΤΚ Χωστίων, ΤΚ Λουτουφίου και ΤΚ Νεοχωρακίου του Δήμου Θηβαίων
- Ανάπλαση πλατείας ΤΚ Ελεώνα Δ.Θ.

Προς συμβασιοποίηση

- Αγροτική Οδοποιία στη ΔΚ Βαγίων Δήμου Θηβαίων
- Αγροτική Οδοποιία στην ΤΚ Ελλοπίας Δήμου Θηβαίων
- Αγροτική Οδοποιία στην ΤΚ Καταρελλίου Δήμου Θηβαίων

Σε εξέλιξη

- Αγροτική Οδοποιία στη ΔΕ Θήβας
- Κατασκευή γηπέδου μπάσκετ στη ΔΚ Βαγίων

- Κατασκευή Κέντρου Αιωροπτερισμού στην ΤΚ Πλαταιών Δήμου Θηβαίων
- Κατασκευή κολυμβητηρίου Δήμου Θηβαίων
- Ασφαλτόστρωση δημοτικού δρόμου Δομβραίνα – Μακαριώτισσα Δήμου Θηβαίων
- Ολοκλήρωση έργου αγροτικής οδοποιίας στο Μελισσοχώρι Δήμου Θηβαίων
- Κατασκευή δρόμου προς Ιερά Μονή Σαγματά
- Συντήρηση αγροτικής οδοποιίας ΔΕ Βαγίων, ΔΕ Θίσβης, ΔΕ Πλαταιών στον Δήμο Θηβαίων για τα έτη 2017-2018 (Α' Φάση)
- Βελτίωση και αναβάθμιση πλατείας Ταχίου Δήμου Θηβαίων
- Κατασκευή χώρου νέας λαϊκής αγοράς και χώρων εμποροπανήγυρης Δήμου Θηβαίων
- Ανάπλαση περιβάλλοντος χώρου της Κρήνης του Οιδίποδα στην πλατεία Αγίων Θεοδώρων του Δήμου Θηβαίων
- Ανάπλαση πλατείας ΤΚ Ελεώνα Δήμου Θηβαίων
- Κατασκευή παιδικών χαρών στη ΔΕ Θήβας
- Κατασκευή παιδικών χαρών στην ΤΚ Ελεώνα και στη ΔΚ Βαγίων Δήμου Θηβαίων
- Βελτίωση και αναβάθμιση κεντρικής πλατείας Τ.Κ. Μελισσοχωρίου του Δήμου Θηβαίων
- Ανοικτά Κέντρα Εμπορίου Δήμου Θηβαίων
- Προμήθεια - τοποθέτηση μη μόνιμων μέσων εξυπηρέτησης και πρόσβασης ΑΜΕΑ για τη δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων προορισμών στον Δήμο Θηβαίων
- Βελτίωση κτιρίου παλαιού νοσοκομείου για δημιουργία κέντρου τουριστικής προβολής για την πολιτιστική κληρονομιά της
- Δημοτική οδοποιία ΔΕ Θίσβης

Ολοκληρώθηκε

- Κατασκευή παιδικής χαράς πλατείας Δήμου Θηβαίων
- Βελτίωση και ανάπλαση κοινόχρηστου χώρου για τη διαμόρφωση νέου χώρου παιδικής χαράς στην ΤΚ Καπαρελλίου του Δήμου Θηβαίων
- Δημοτική Οδοποιία Βαγίων

Μελλοντικό έργο

- Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ)

2.5.2 Ανθρώπινοι πόροι

Η εφαρμογή του Σχεδίου «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» καθώς και των μεσοπρόθεσμων πλαισίων δημοσιονομικής στρατηγικής, έχουν επιφέρει σημαντική μείωση στη στελέχωση των Δημοτικών Υπηρεσιών, στον αριθμό των Νομικών Προσώπων των Ο.Τ.Α. και των Αιρετών.

Με την υπ' αρ. 69/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου αποφασίστηκε η τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικών Υπηρεσιών του Δήμου Θήβας. Με την απόφαση αυτή ο τροποποιημένος οργανισμός προβλέπει τις παρακάτω οργανικές μονάδες:

ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο**

ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ & ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΠΡΑΣΙΝΟΥ – ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

- Τμήμα Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής
- Τμήμα Καθαριότητας & Ανακύκλωσης
 - Γραφείο Καθαριότητας Βαγίων
 - Γραφείο Καθαριότητας Καπαρελλίου
 - Γραφείο Καθαριότητας Δομβραΐνας
- Τμήμα Πρασίνου

Δ/ΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΟΜΗΣΗΣ

- Τμήμα Πολεοδομικού – Χωροταξικού Σχεδιασμού & Πολεοδομικών Εφαρμογών
- Τμήμα Χορηγήσεων Εγκρίσεων Δόμησης – Αδειών Δόμησης

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

- Τμήμα Μελετών & Επιβλέψεων
- Τμήμα Αυτεπιστάσις – Συντήρησης & Πολιτικής Προστασίας
 - Γραφείο Συντηρήσεων Βαγίων
 - Γραφείο Συντηρήσεων Καπαρελλίου
 - Γραφείο Συντηρήσεων Δομβραΐνας
- Τμήμα Συγκοινωνιών & Εγκαταστάσεων Η/Μ – Αδειών Μεταφορών & Διαχείρισης Οχημάτων – Μελετών & Επιβλέψεων Η/Μ Έργων

Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

- Γραφείο Εισπράξεων Βαγίων
- Γραφείο Εισπράξεων Καπαρελλίου
- Γραφείο Εισπράξεων Δομβραΐνας
- Τμήμα Προϋπολογισμού – Λογιστηρίου & Ταμείου
- Τμήμα Εσόδων – Περιουσίας & Υπηρεσιών – Προμηθειών

Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

- Τμήμα Συλλογικών Οργάνων – Δημοτικής Κατάστασης & Αλλοδαπών
- Τμήμα Ανθρώπινου Δυναμικού & Διοικητικής Μέριμνας
- Τμήμα Κ.Ε.Π.
- Τμήμα Διοικητικών Υπηρεσιών Βαγίων
- Γραφείο Κ.Ε.Π. Βαγίων
- Τμήμα Διοικητικών Υπηρεσιών Καπαρελλίου
- Γραφείο Κ.Ε.Π. Καπαρελλίου
- Τμήμα Διοικητικών Υπηρεσιών Δομβραΐνας
- Γραφείο Κ.Ε.Π. Δομβραΐνας

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ – ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ

- Γραφείο Ανάπτυξης & Προγραμματισμού

- Γραφείο Αποτελεσματικότητας – Απόδοσης – Οργάνωσης & Ποιότητας
- Γραφείο Τεχνολογιών Πληροφορικής & Επικοινωνιών

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

- Γραφείο Φυτικής & Ζωικής Παραγωγής
- Γραφείο Αλιείας
- Γραφείο Ανάπτυξης Δευτερογενή – Τριτογενή Τομέα & Απασχόλησης
- Γραφείο Αδειοδοτήσεων – Ρύθμισης Εμπορικών Δραστηριοτήτων Προστασίας Καταναλωτή

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ – ΠΑΙΔΕΙΑΣ – ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

- Γραφείο Κοινωνικής Πολιτικής & Πολιτικών Ισότητας των Φύλων
- Γραφείο Προστασίας & Προαγωγής της Δημόσιας Υγείας
- Γραφείο Παιδείας & Δια Βίου Μάθησης – Πολιτισμού & Αθλητισμού

Δεδομένων των ανωτέρω και παρά τις σημαντικές προκλήσεις που έχει να αντιμετωπίσει ο Δήμος Θηβαίων, αυτός εμφανίζεται υποστελεχωμένος και με σημαντική έλλειψη ειδικοτήτων που θα μπορούσαν να διαχειριστούν πιο σύνθετα ζητήματα, όπως αυτά της κινητικότητας. Ωστόσο, στον ΟΕΥ του Δήμου έχει προβλεφθεί από το 2019 η αρμοδιότητα του Γραφείου Βιώσιμης Ανάπτυξης επί του θέματος του ΣΒΑΚ.

Επιπλέον, ακολουθώντας πιστά τις νέες οδηγίες εκπόνησης ΣΒΑΚ του ELTIS, ο Δήμος Θηβαίων, με τις υφιστάμενες υπηρεσίες του και τα αρμόδια κατά περίπτωση όργανά του (Δημοτικό Συμβούλιο, Δήμαρχος, Αντιδήμαρχος, Επιτροπές κτλ) ανέλαβαν την ευθύνη να αποτελέσουν τον κορμό του φορέα εκπόνησης του ΣΒΑΚ, καλύπτοντας τα κενά που διαπιστώθηκαν με συνέργειες και εξωτερικές συνεργασίες. Η ανάγκη ουσιαστικής συμμετοχής από την αρχή ως το τέλος στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ, καθιστά απαραίτητη τη συγκρότηση ομάδας εργασίας που θα βασίζεται στο μόνιμο στελεχιακό δυναμικό του Δήμου. Το στελεχιακό δυναμικό του δήμου που θα συγκροτήσει την ομάδα εργασίας του ΣΒΑΚ, θα πρέπει να αντληθεί από τις ακόλουθες υπηρεσίες:

- το Αυτοτελές Τμήμα Ανάπτυξης, Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής
- το Αυτοτελές Γραφείο Δημοσίων Σχέσεων & Διαφάνειας
- το γραφείο Γενικού Γραμματέα
- τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών
- τη Δ/νση Περιβάλλοντος – Πρασίνου – Καθαριότητας & Ανακύκλωσης
- το Αυτοτελές Τμήμα Κοινωνικής Προστασίας – Παιδείας – Πολιτισμού & Αθλητισμού
- τη Δ/νση Υπηρεσίας Δόμησης

2.5.3 Οικονομικοί πόροι

Η 3^η Τροποποίηση του Προγράμματος Επενδύσεων – Τεχνικού Προγράμματος του Δήμου Θηβαίων έτους 2020 έφερε μείωση του ίδιου κατά 462.962,99 ευρώ και από 26.516.430,94

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο**

ευρώ διαμορφώνεται σε 26.053.467,95 ευρώ. Αντίστοιχου μεγέθους είναι και η έκταση των έργων που προγραμματίζονται, ανάμεσα στα οποία εντάσσονται και τα εξής:

- Αναβάθμιση της διαμόρφωσης πλατείας στη συνοικία Πυρί της ΔΕ Θήβας και δημιουργία παιδικής χαράς καθώς και αναβάθμιση παιδικών χαρών της ίδιας ΔΕ.
- Επισκευές/Συντηρήσεις οδών/οδοστρωμάτων
- Βελτίωση πρόσβασης σε αγροτικές οδούς της ΔΕ Θήβας
- Κατασκευή αμαξοστασίου Δήμου Θηβαίων
- Κατασκευή γηπέδου 5Χ5 στην περιοχή Αγία Τριάδα και άλλων υποδομών για τη λειτουργία μελλοντικών παιδικών χαρών και των υφιστάμενων γηπέδων Τ.Κ. Πλαταιών, Καπαρελλίου, Δομβραΐνας και ΔΚ Βαγίων

Τα προγραμματισμένα έργα καλύπτονται εν μέρει από τη ΣΑΤΑ, η οποία ανέρχεται στα 2,27 εκ. €.

Την τελευταία 10ετία, 2011 έως και το 2020, ο Δήμος Θηβαίων έχει καταφέρει να απορροφήσει έκτακτες χρηματοδοτήσεις από τις πηγές του πίνακα που ακολουθεί. Τα συμπεράσματα που προκύπτουν από αυτόν είναι:

- Δεν παρατηρείται μεγάλη ετήσια διακύμανση αναφορικά με τις έκτακτες χρηματοδοτήσεις που απορροφούνται από εξωτερικές πηγές. Ο Δήμος έχει καταφέρει να αντλεί κατά μέσο όρο 20 εκ. ευρώ ανά έτος, με ελάχιστο ετήσιο ποσό τα 17.420.263 ευρώ.
- Τα μεγαλύτερα ποσά (άνω του 1/2 του προϋπολογισμού) αντλούνται από το ΚΑΠ και τα Δημοτικά Τέλη (26,24% και 24,52% αντίστοιχα).
- Τα ποσοστά άντλησης χρηματοδοτήσεων από συνήθεις (για άλλους ΟΤΑ) πηγές χρηματοδότησης, όπως είναι το ΕΣΠΑ, η Περιφέρεια, το Πράσινο Ταμείο και τα προγράμματα Φιλόδημος και Θησέας, δεν ξεπερνούν αθροιστικά το 5,07%.
- Μία ακόμη αξιοσημείωτη πηγή εσόδων, τα οποία ανέρχονται στο 12,11% του προϋπολογισμού, είναι οι Εισπράξεις υπέρ του Δημοσίου και Τρίτων και Επιστροφές χρημάτων.

Έχοντας πλέον μια ολοκληρωμένη εικόνα της ικανότητας του Δήμου να αντλεί χρηματοδοτήσεις και να υλοποιεί έργα και πολιτικές, σε επόμενο στάδιο του ΣΒΑΚ θα διατυπωθούν αναλυτικά όλες οι πιθανές πηγές χρηματοδότησης για τις προτεινόμενες παρεμβάσεις και έργα, λαμβάνοντας υπόψη κάθε φορά το ειδικό περιεχόμενο και τις ιδιαιτερότητες κάθε προτεινόμενου μέτρου.

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο**

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΩΝ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ/ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2011-2020	%
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	450.345	1.566.185	771.320	572.700	555.660				11.311	284.357	4.211.878	2,08
ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ	636.839	212.662	8.487.782	417.869	289.625	263.396	2.194.775	3.407.180	669.924	1.663.554	18.243.606	9,01
ΧΡΗΜΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΑΠΟ ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΣΟΔΑ	1.909.817	952.059	1.635.331	3.393.743	3.486.208	2.741.163	3.418.901	3.335.357	3.521.085	3.184.978	27.578.642	13,62
ΕΣΠΑ				24.065	1.834.899	86.036	168.110	72.923	72.717	24.800	2.283.550	1,13
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	138.196	87.346	1.554.686	344.117	1.078.876	908.276	549.000	291.187	151.997	368.669	5.472.350	2,70
ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ									271.200		271.200	0,13
ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ				16.991				38.698	65.776	16.408	137.873	0,07
ΕΣΟΔΑ ΚΑΠ	6.773.813	5.408.874	4.602.737	5.020.801	5.101.683	5.833.557	5.114.843	5.168.584	5.061.950	5.032.145	53.118.988	26,24
ΕΥΡΩΠΑΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ											0	0,00
ΠΡΟΣΤΙΜΑ	266.840	150.904	180.155	166.595	222.839	193.830	234.896	254.339	235.583	188.496	2.094.477	1,03
ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΥ (ΥΔΡΕΥΣΗΣ, ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΩΝ ΚΑ)	5.085.549	4.489.053	4.752.331	4.749.033	4.614.317	5.048.817	5.459.570	5.516.227	6.055.248	3.863.628	49.633.772	24,52
ΦΟΡΟΙ-ΕΙΣΦΟΡΕΣ	393.836	303.340	361.458	165.785	229.065	419.897	323.696	332.626	480.530	275.492	3.285.724	1,62
ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΣ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ	3.464	4.124	6.151	9.014	23.458	18.028	9.386	8.060	8.591		90.276	0,04
ΘΗΣΕΑΣ	101.962	997.633	766.494	185.399	12.131			15.000	4.946	15.813	2.099.378	1,04
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΣΟΔΑ	9.522	2.500	9.211	350	43	1.834	49.634	10.530	8.614		92.238	0,05
ΕΣΟΔΑ Π.Ο.Ε.	344.466	691.955	881.970	1.171.959	594.042	1.108.156	927.433	1.113.293	721.675	1.741.172	9.296.120	4,59
ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΡΙΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΧΡΗΜΑΤΩΝ	2.495.752	2.553.630	3.100.514	2.348.595	1.867.880	1.930.729	2.104.542	2.512.364	2.919.080	2.677.794	24.510.882	12,11
ΣΥΝΟΛΟ	18.610.402	17.420.263	27.110.139	18.587.016	19.910.727	18.553.720	20.554.785	22.076.369	20.260.227	19.337.306	202.420.954	100,00

Πηγή: Ταμειακός Απολογισμός Εσόδων Δήμου Θηβαίων

2.5.4 Διαδικασία αυτοαξιολόγησης

Στο πλαίσιο της διαδικασίας αυτοαξιολόγησης που όφειλε ο Δήμος να ακολουθήσει, επισυνάπτεται το ερωτηματολόγιο αυτοαξιολόγησης του ELTIS που διατέθηκε στην Ομάδα του ΣΒΑΚ. Το ερωτηματολόγιο αποτελείται από 100 ερωτήσεις και έχει ως στόχο να αναδείξει την υφιστάμενη κατάσταση στον Δήμο σχετικά με τις τρέχουσες πρακτικές και τον υφιστάμενο σχεδιασμό, συγκρινόμενη με μια ιδανική διαδικασία σχεδιασμού, όπως αυτή των οδηγιών του ELTIS.

Δεδομένου ότι τα αποτελέσματα της διαδικασίας αυτοαξιολόγησης δεν είναι δημοσιεύσιμα σύμφωνα με τις οδηγίες του ELTIS, παραλείπεται η επισύναψη και ο σχολιασμός τους.

2.6 Εξασφάλιση πολιτικής και θεσμικής κατοχής του ΣΒΑΚ

Ένα από τα πλέον δυνατά σημεία της πόλης της Θήβας είναι το γεγονός ότι ο Δήμος και η Δημοτική Αρχή, για κάθε πρωτοβουλία τους, φροντίζουν για τη μεγαλύτερη δυνατή θεσμική και πολιτική υποστήριξη και συναίνεση από το ξεκίνημα μέχρι την υλοποίηση. Για την τεκμηρίωση τούτων, ακολουθεί η σχετική πολιτική δήλωση του Δημάρχου.

Δήλωση Δημάρχου Θήβας, Γεώργιου Αναστασίου:

Η πόλη είναι για τους πολίτες και πρέπει να είναι φιλική προς τους πολίτες. Γι' αυτό και στη φάση εκπόνησης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) η γνώμη τους έχει ιδιαίτερη βαρύτητα.

Η εκπόνηση ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) αποτελεί σημαντική προτεραιότητα για τον Δήμο Θηβαίων. Σκοπός του ΣΒΑΚ και της δημοτικής μας αρχής είναι ο Δήμος μας σε 10 χρόνια από σήμερα να χαρακτηρίζεται από ένα οικονομικά βιώσιμο, περιβαλλοντικά φιλικό και κοινωνικά δίκαιο σύστημα μεταφορών, το οποίο θα λαμβάνει υπόψη όλες τις ιδιαιτερότητες κινητικότητας της περιοχής μας, αξιοποιώντας παράλληλα τις σημαντικές ευκαιρίες που προκύπτουν από τη θέση του Δήμου μας στην ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής Ελλάδας.

Για μια πόλη προσβάσιμη, χωρίς ρύπους, θόρυβο και ατυχήματα, ανοιχτή σε κάθε κάτοικο και επισκέπτη της.

3. ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Σ.Β.Α.Κ.

3.1 Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

3.1.1 Χρονοδιάγραμμα του Σ.Β.Α.Κ.

Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι το Στρατηγικό και Επιχειρησιακό πλαίσιο του ΣΒΑΚ θα πρέπει να αφορά σε διάστημα 1-3 ετών, σύμφωνα με τις οδηγίες του ELTIS, ο Σχεδιασμός (μαζί με τις διαδικασίες διαβούλευσης και εγκρίσεων) δεν θα πρέπει να είναι μικρότερος σε διάρκεια από 1,5 έτος.

Ο ορίζοντας σχεδιασμού του ΣΒΑΚ είναι 10 έτη, ενώ η περίοδος υλοποίησης ξεκινά από την κατάρτιση των μέτρων (με quick-win measures), εκτείνεται υπό κανονικές συνθήκες μέχρι τα 10 έτη από τη θεσμοθέτηση του ΣΒΑΚ, ενώ τα πλέον απαιτητικά μέτρα του ΣΒΑΚ δύναται να απαιτούν περίοδο υλοποίησης λίγο μεγαλύτερη των 10 ετών, ανάλογα με τις αδειοδοτικές δυσκολίες και τις δυνατότητες χρηματοδότησης.

Η αναθεώρηση του ΣΒΑΚ δεν μπορεί να εκτελεστεί σε λιγότερο από 5 έτη από την έγκριση του κάθε φορά ισχύοντος ΣΒΑΚ, ενώ θεωρείται εύλογη και αναγκαία η αναθεώρηση στα 10 έτη από τη θεσμοθέτηση.

«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο

Πίνακας 3-1: Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης ΣΒΑΚ ("ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ")

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΣΤΑΔΙΟ 0: ΣΤΑΔΙΟ ΠΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		Χρόνος υλοποίησης
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1		30 ημέρες = 1 μήνας
Έκθεση Αναφοράς		
Αντικείμενο του παραδοτέου είναι ο Ανάδοχος:		
<ul style="list-style-type: none"> i. να μελετήσει τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την εκπόνηση των ΣΒΑΚ, να τις κωδικοποιήσει και να μεταφράσει το επεξεργασμένο κείμενο στα ελληνικά, κάνοντας τις απαραίτητες προσαρμογές στο ελληνικό νομικό πλαίσιο και τα δεδομένα της περιοχής του Δήμου ii. να διασφαλίσει την ενεργό συμμετοχή του Δήμου στο ευρωπαϊκό δίκτυο για τη βιώσιμη κινητικότητα «CIVITAS» iii. να τον βοηθήσει να παράσχει στη γραμματεία του το απαιτούμενο πληροφοριακό και οπτικό υλικό 		
ΠΑΡΑΔΟΣΗ 1^{ου} Παραδοτέου		
Έλεγχος και Έγκριση		
ΣΤΑΔΙΟ Α		
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2		210 ημέρες = 7 μήνες
Αντικείμενο είναι η υποβοήθηση του Δήμου στην εκτέλεση όλων των βημάτων του κεφαλαίου Α του Γενικού Διαγράμματος του ΣΒΑΚ, ως ακολούθως		
1. Τεχνική Έκθεση		
στην οποία θα περιέχονται τα κεφάλαια των βημάτων Α.1 – Α.3 του ΣΒΑΚ. Ενδεικτικοί κατάλογοι των δεδομένων που θα πρέπει να περιληφθούν αναφέρονται στο ΠΕ2 της παρούσας.		
Α.1. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΒΑΚ		
Α.1.1. Βαθμός υιοθέτησης των αρχών της Βιώσιμης Κινητικότητας μέχρι σήμερα		
Α.1.2. Υπερκείμενος Σχεδιασμός		
Α.1.3. Εμπόδια και Ευκαιρίες στην υλοποίηση μέτρων Βιώσιμης Κινητικότητας		
Α.1.4. Διαθεσιμότητα Πόρων		
Α.1.5. Βασικό Χρονοδιάγραμμα		
Α.1.6. Εμπλεκόμενοι Φορείς		
Α.2. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		
Α.2.1. Ακριβής Οριοθέτηση Περιοχής Εφαρμογής του Επιχειρησιακού Σχεδίου		
Α.2.2. Πολιτικές και Σχέδια άλλων Τομέων που επηρεάζουν την υλοποίηση του Επιχειρησιακού ΣΒΑΚ		
Α.2.3. Μεθοδολογία Συμμετοχής Εμπλεκόμενων Φορέων και Πολιτών		
Α.2.4. Ομάδα Εκπόνησης του Επιχειρησιακού ΣΒΑΚ		

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο**

A.2.5. Σχέδιο πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων και κρίσεων σχετικά με τις διαδικασίες εκπόνησης και σχεδιασμού	
A.3. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΣΕΝΑΡΙΩΝ	
A.3.1. Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης	
A.3.2. Διατύπωση Εναλλακτικών Σεναρίων	
2. Χάρτες στους οποίους θα παρουσιάζονται τα γεωχωρικά δεδομένα του Δήμου και θα αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι του τελικού τεύχους του ΣΒΑΚ. Οι θεματικές που θα πρέπει να καλυφθούν αναφέρονται στο ΠΕ2 της παρούσας.	
3. Συμμετοχή σε Εκδηλώσεις Τουλάχιστον μία στην περιοχή εφαρμογής του ΣΒΑΚ για την ενημέρωση των φορέων και των πολιτών και τη συλλογή σχολίων και πληροφοριών από αυτούς.	
4. Σεμινάρια Τουλάχιστον ένα σεμινάριο στους εργαζόμενους του Δήμου που πρόκειται να εμπλακούν με την εκπόνηση ή την υλοποίηση του ΣΒΑΚ.	
ΠΑΡΑΔΟΣΗ 2^ο Παραδοτέου	
Έλεγχος και Έγκριση	
ΣΤΑΔΙΟ Β	
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3	180 ημέρες = 6 μήνες
Αντικείμενο είναι η υποβοήθηση του Δήμου στην εκτέλεση όλων των βημάτων του κεφαλαίου Β του Γενικού Διαγράμματος του ΣΒΑΚ, ως ακολούθως.	
1. Τεχνική Έκθεση στην οποία θα περιέχονται τα κεφάλαια των βημάτων Β.1 – Β.3 του ΣΒΑΚ. Ενδεικτικοί κατάλογοι των δεδομένων αναφέρονται στο ΠΕ2 της παρούσας.	
B.1. ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ	
B.1.1. Διατύπωση Γενικού Οράματος	
B.1.2. Καταγραφή των Απόψεων των Ενδιαφερόμενων Φορέων και Πολιτών επί του Γενικού Οράματος και Οριστικοποίησή του	
B.2. ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	
B.2.1. Προσδιορισμός Προτεραιοτήτων	
B.2.2. Προσδιορισμός Στόχων και Δεικτών Παρακολούθησης	
B.3. ΠΡΟΤΑΣΗ	
B.3.1. Προσδιορισμός Δέσμης Μέτρων	
B.3.2. Παραδείγματα από Ελλάδα και Εξωτερικό	
B.3.3. Τεχνικοοικονομική προσέγγιση	
B.3.4. Συνέργειες	

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο**

B.3.5. Διαβούλευση και Οριστικοποίηση της Πρότασης	
2. Χάρτες στους οποίους θα παρουσιάζονται οι προτάσεις που διαθέτουν χωρική αναφορά και θα αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι του τελικού τεύχους του ΣΒΑΚ. Οι θεματικές που θα πρέπει να καλύψουν αναφέρονται στο ΠΕ2της παρούσας.	
3. Συμμετοχή σε Εκδηλώσεις Τουλάχιστον μία στην περιοχή εφαρμογής του ΣΒΑΚ για την ενημέρωση των φορέων και των πολιτών και τη συλλογή σχολίων και προτάσεων από αυτούς.	
4. Σεμινάρια Τουλάχιστον ένα σεμινάριο στους εργαζόμενους του Δήμου που πρόκειται να εμπλακούν με την εκπόνηση ή την υλοποίηση του ΣΒΑΚ.	
ΠΑΡΑΔΟΣΗ 3^{ου} Παραδοτέου	
Έλεγχος και Έγκριση	
ΣΤΑΔΙΟ Γ	
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 4	
Αντικείμενο είναι η υποβοήθηση του Δήμου στην εκτέλεση όλων των βημάτων του κεφαλαίου Γ του Γενικού Διαγράμματος του ΣΒΑΚ, ως ακολούθως.	
1. Τεχνική Έκθεση στην οποία θα περιέχονται τα κεφάλαια των βημάτων Γ.1 – Γ.4 του ΣΒΑΚ.	
Γ.1. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	
Γ.2 ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	
Γ.3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	
Γ.4 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	
Γ.4.1. Έλεγχος Ποιότητας	
Γ.4.2. Θεσμοθέτηση	
Γ.4.3. Κυριότητα του Επιχειρησιακού Σχεδίου	
2. Συμμετοχή σε Εκδηλώσεις Τουλάχιστον μία στην περιοχή εφαρμογής του ΣΒΑΚ για την ενημέρωση των φορέων και των πολιτών και τη συλλογή σχολίων και προτάσεων από αυτούς.	
3. Σεμινάρια Τουλάχιστον ένα σεμινάριο στους εργαζόμενους του Δήμου που πρόκειται να εμπλακούν με την εκπόνηση ή την υλοποίηση του ΣΒΑΚ.	
ΠΑΡΑΔΟΣΗ 4ου Παραδοτέου	
Έλεγχος και Έγκριση	
	120 ημέρες = 4 μήνες

3.1.2 Σχέδιο Συμμετοχής

3.1.2.1 Ανάλυση εμπλεκόμενων φορέων

Η ανάπτυξη ενός Σχεδίου ενημέρωσης και συμμετοχής των ενδιαφερόμενων ή/και αρμόδιων φορέων και των πολιτών, προϋποθέτει μια αρχική αναλυτική καταγραφή τους, όπως επίσης και μια αρχική αξιολόγηση του βαθμού ενδιαφέροντος που μπορεί να έχουν για το ΣΒΑΚ, αλλά και του βαθμού επιρροής που μπορεί να επιδείξουν στη λήψη αποφάσεων.

Στον ακόλουθο πίνακα καταγράφονται όλοι οι τοπικοί και υπερτοπικοί φορείς με ενδιαφέρον ή αρμοδιότητα στα θέματα του ΣΒΑΚ, όπως επίσης και ο ρόλος τους, το πιθανό ενδιαφέρον τους (μικρό, μέτριο, μεγάλο) και η πιθανή επιρροή τους (μικρή, μέτρια, μεγάλη).

Φορείς	Ρόλος στο ΣΒΑΚ	Ενδιαφέρον/ Επιρροή
ΔΗΜΟΣ ΘΗΒΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ		
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ		
Δήμαρχος	Διαμόρφωση κατευθύνσεων, παρακολούθηση, συντονισμός, επίβλεψη υπηρεσιών, σύσταση ομάδων εργασίας, δημόσια παρουσίαση του ΣΒΑΚ κ.α.	Μεγάλο ενδιαφέρον / μεγάλη επιρροή
Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών, Δόμησης, Περιβάλλοντος – Πρασίνου – Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, Αδειοδοτήσεων, Ρύθμισης Εμπορικών Δραστηριοτήτων και Προστασίας του Καταναλωτή, Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης, Κοινωνικής Πολιτικής και Πολιτικών Ισότητας των Φύλων, Κοινωνικής Προστασίας, Παιδείας, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Πολιτικής Προστασίας		
Γενικός Γραμματέας Δήμου		
Αντιδήμαρχος Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών	Διευκόλυνση συντελεστών του ΣΒΑΚ για την πιο γρήγορη ολοκλήρωση και υλοποίησή του	Μέτριο ενδιαφέρον / μεγάλη επιρροή
Αντιδήμαρχος Δ.Ε. Βαγίων	Παροχή πληροφοριών και αιτημάτων για τη σύνδεση των λοιπών Δ.Ε. με την πόλη της Θήβας	Μέτριο ενδιαφέρον / μέτρια επιρροή
Αντιδήμαρχος Δ.Ε. Πλαταιών		
Αντιδήμαρχος Δ.Ε. Θίσβης		
Γραφείο Τύπου Δήμου Θηβαίων	Ενημέρωση πολιτών και φορέων	Μεγάλο ενδιαφέρον / μεγάλη επιρροή
Γραμματεία Δημαρχιακής Επιτροπής Δ.Θ.	Διοικητική υποστήριξη	Μέτριο ενδιαφέρον / μέτρια επιρροή
Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου		
ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
Αμπελοχωρίου	Παροχή πληροφοριών και αιτημάτων για τη σύνδεση των κοινοτήτων με την πόλη	Μέτριο ενδιαφέρον / μέτρια επιρροή
Βαγίων		
Δομβραϊνας		
Ελεώνος		

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο**

Φορείς	Ρόλος στο ΣΒΑΚ	Ενδιαφέρον/ Επιρροή
Ελλοπίας	της Θήβας	
Θηβών		
Θίσβης		
Καπαρελλίου		
Λεύκτρων		
Λουτουφίου		
Μελισσοχωρίου		
Μουρικού		
Νεοχωρακίου		
Ξηρονομής		
Πλαταιών		
Υπάτου		
Χωστίων		
ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ		
Επιτροπή Ποιότητας Ζωής	Έγκριση του ΣΒΑΚ και των επιμέρους μέτρων του όταν προχωρήσουν για υλοποίηση	Μεγάλο ενδιαφέρον / μεγάλη επιρροή
Οικονομική Επιτροπή	Διεξαγωγή και κατακύρωση κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών σχετικά με τα μέτρα του ΣΒΑΚ	Μεγάλο ενδιαφέρον / μεγάλη επιρροή
Δημοτική Επιτροπή Παιδείας	Παροχή πληροφοριών και προτάσεων για τη βελτίωση της πρόσβασης στα σχολικά συγκροτήματα	Μεγάλο ενδιαφέρον / μεγάλη επιρροή
Α' βάρθμια Σχ. Επιτροπή		
Β' βάρθμια Σχ. Επιτροπή		
Επιτροπή Τουρισμού	Παροχή πληροφοριών και προτάσεων για τη βελτίωση της κινητικότητας των επισκεπτών της πόλης	Μεγάλο ενδιαφέρον / μεγάλη επιρροή
Επιτροπή Ισότητας των Φύλων	Παροχή πληροφοριών και προτάσεων για τη διευκόλυνση της κινητικότητας των γυναικών	Μεγάλο ενδιαφέρον / μεγάλη επιρροή
ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ		
Οικονομική Υπηρεσία	Διοικητική και οικονομική υποστήριξη για την ανάθεση και πληρωμή των συμβάσεων που σχετίζονται με το ΣΒΑΚ	Μικρό ενδιαφέρον / Μεγάλη επιρροή
Τεχνική Υπηρεσία	Τεχνική υποστήριξη σχεδιασμού και	Μεγάλο ενδιαφέρον / Μεγάλη επιρροή

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο**

Φορείς	Ρόλος στο ΣΒΑΚ	Ενδιαφέρον/ Επιρροή
	υλοποίησης του ΣΒΑΚ	
Αυτοτελές Τμήμα Ανάπτυξης, Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής	Υποστήριξη του Δήμου για την εύρεση πόρων με σκοπό την υλοποίηση των μέτρων του ΣΒΑΚ	Μεγάλο ενδιαφέρον / Μεγάλη επιρροή
Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Πρασίνου, Ανακύκλωσης & Καθαριότητας	Παροχή πληροφοριών και προτάσεων για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ	Μέτριο ενδιαφέρον / Μέτρια επιρροή
Υπηρεσία Δόμησης		
Πολιτική Προστασία		
Τοπική Οικονομική Ανάπτυξη		
Γραφείο Κοινωνικής Προστασίας		
Δημοτική Αστυνομία		
Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών	Ενδεχόμενος ρόλος στη διάχυση της επικοινωνίας του ΣΒΑΚ	Μικρό ενδιαφέρον / Μικρή επιρροή
ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ / ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ		
Δημοτικός Οργανισμός Θήβας (ΔΟΘ)	Παροχή πληροφοριών και προτάσεων για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ	Μέτριο ενδιαφέρον / Μέτρια επιρροή
Δημοτική Κοινωφελής Επιχείρηση Θήβας & Πάρκο κυκλοφοριακής Αγωγής (ΔΗΚΕΘ)	Ενδεχόμενη συνεργασία σε εκδηλώσεις και δράσεις του ΣΒΑΚ	Μέτριο ενδιαφέρον / Μέτρια επιρροή
Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θήβας (ΔΕΥΑΘ)	Συντονισμός αναφορικά με την υλοποίηση των έργων του ΣΒΑΚ	Μικρό ενδιαφέρον / Μέτρια επιρροή
ΛΟΙΠΕΣ ΔΟΜΕΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΔΗΜΟ		
Τοπικό Συμβούλιο Νέων Θήβας - ΤΟΣΥΝ	Παροχή πληροφοριών και προτάσεων για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ	Μικρό ενδιαφέρον / Μέτρια επιρροή
Κέντρο Κοινότητας & Ένταξης Μεταναστών		
ΚΑΠΗ Θήβας		
Σωματείο Εργαζομένων ΟΤΑ Θήβας		
Κοινωνικό Παντοπωλείο Δήμου Θήβας		
Συμβουλευτικό Κέντρο Στήριξης Γυναίκων Θυμάτων Βίας Δήμου Θήβας		
ΤΟΠΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΘΗΒΑΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ		
Αστυνομικό Τμήμα Θηβών	Παροχή πληροφοριών και προτάσεων για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ	Μέτριο ενδιαφέρον / Μέτρια επιρροή
Ένωση Αστυνομικών Υπαλλήλων Βοιωτίας		
Πυροσβεστική Υπηρεσία Θήβας		
Στρατόπεδο Θήβας (ΚΕΠΒ)		
Φυλακές Θήβας - Κατάστημα Κράτησης Γυναικών		

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο**

Φορείς	Ρόλος στο ΣΒΑΚ	Ενδιαφέρον/ Επιρροή
ΟΜΟΡΟΙ ΔΗΜΟΙ		
Δήμος Λεβαδέων	Συντονισμός με ΣΒΑΚ όμορων περιοχών	Μικρό ενδιαφέρον / Μέτρια επιρροή
Δήμος Αλιάρτου-Θεσπιέων		
Δήμος Ορχομενού		
Δήμος Τανάγρας		
Δήμος Χαλκιδέων		
Δήμος Μάνδρας - Ειδυλλίας		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ & ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ	Αδειοδότηση, έγκριση και παροχή πληροφοριών και προτάσεων για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ	Μέτριο ενδιαφέρον / Μεγάλη επιρροή
Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Βοιωτίας		
Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών		
Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης		
Επιτροπή Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης		
Δ/ση Ανάπτυξης Π.Ε. Βοιωτίας		
Γενική Διεύθυνση Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας		
Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας		
Τμήμα Πολιτικής Προστασίας ΠΕ Βοιωτίας		
Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού		
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Σ.Ε.		
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Βοιωτίας		
Επιστημονικό Συμβούλιο Έρευνας & Καινοτομίας		
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων		
Αντιπεριφερειάρχης Βοιωτίας		
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ		
Γραφείο Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής		
ΛΟΙΠΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ		
Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ) - Περιφερειακό Τμήμα Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας	Παροχή πληροφοριών και προτάσεων για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ	Μέτριο ενδιαφέρον / Μέτρια επιρροή
ΕΘΝΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ		
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ		
Αρχαιολογικό Μουσείο Θηβών	Παροχή πληροφοριών	Μέτριο ενδιαφέρον

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο**

Φορείς	Ρόλος στο ΣΒΑΚ	Ενδιαφέρον/ Επιρροή
Εφορεία Αρχαιοτήτων Βοιωτίας	και προτάσεων για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ	/ Μεγάλη επιρροή
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ		
Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών, Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας	Έγκριση ΣΒΑΚ	Μεγάλο ενδιαφέρον / Μεγάλη επιρροή
Διεύθυνση Οδικών Υποδομών, Τμήμα Διαχείρισης Κυκλοφορίας και Μητρώου Οδικών Υποδομών	Διαμόρφωση θεσμικού πλαισίου για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ	Μεγάλο ενδιαφέρον / Μεγάλη επιρροή
Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας και Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας		
Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων και Τμήμα Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων & Ενέργειας		
Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών, Τμήμα Υπεραστικών Επιβατικών Μεταφορών		
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ		
Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος	Διαμόρφωση θεσμικού πλαισίου και χρηματοδοτικών προγραμμάτων για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ	Μεγάλο ενδιαφέρον / Μεγάλη επιρροή
Γενική Διεύθυνση Ενέργειας		
Εθνική Συντονίστρια Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας	Υποβοήθηση του Δήμου για τις δράσεις της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας	Μεγάλο ενδιαφέρον / Μέτρια επιρροή
Κεντρική Επιτροπή Προσβασιμότητας	Διαμόρφωση θεσμικού πλαισίου για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ	Μέτριο ενδιαφέρον / Μεγάλη επιρροή
Γενική Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού		
Γενική Διεύθυνση Πολεοδομίας		
Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής		
Γενική Διεύθυνση Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος		
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ		
Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων	Διαμόρφωση χρηματοδοτικών προγραμμάτων και τεχνική υποστήριξη για απορρόφηση χρηματοδοτήσεων για θέματα ενδιαφέροντος	Μέτριο ενδιαφέρον / Μεγάλη επιρροή
Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων		
Εθνική Αρχή Συντονισμού του ΕΣΠΑ		
Μονάδα Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ)		

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο**

Φορείς	Ρόλος στο ΣΒΑΚ	Ενδιαφέρον/ Επιρροή
A.E.)	του ΣΒΑΚ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ & ΑΣΥΛΟΥ		
Δομή Φιλοξενίας Προσφύγων Θήβας	Παροχή πληροφοριών και προτάσεων για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ	Μικρό ενδιαφέρον / Μεγάλη επιρροή
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	Υλοποίηση πολιτικών που ενδέχεται να επηρεάσουν την τουριστική κίνηση στην πόλη της Θήβας	Μικρό ενδιαφέρον / Μέτρια επιρροή
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	Υλοποίηση πολιτικών που ενδέχεται να επηρεάσουν τον τρόπο διοίκησης του Δήμου Θήβας και τη διαμόρφωση χρηματοδοτικών προγραμμάτων για τα έργα του ΣΒΑΚ	Μικρό ενδιαφέρον / Μεγάλη επιρροή
ΛΟΙΠΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ		
Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ)	Δυνατότητα προβολής του έργου του Δήμου στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ	Μέτριο ενδιαφέρον / Μεγάλη επιρροή
Ένωση ΓΓ Δήμων "Κλεισθένης"		
Πανελλήνιος Σύλλογος Εκπαιδευτών Οδηγησης (ΠΣΕΟ)	Παροχή κατευθύνσεων και τεχνογνωσίας για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ	Μέτριο ενδιαφέρον / Μέτρια επιρροή
Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ)		
Ελληνική Ομοσπονδία Αστικής Ποδηλασίας		
ΠοδηΛΑΤΤΙΚΗ Κοινότητα		
Ποδηλάτ-ισσ-ες		
SOS Τροχαία Εγκλήματα		
Μαμάδες στο δρόμο		
ΠΕΖΗ		
ΦΟΡΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗΣ		
Ένωση Ιδιοκτητών Ραδιοταξί Θήβας "Ο Κάδμος"	Παροχή πληροφοριών και προτάσεων για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ	Μεγάλο ενδιαφέρον / Μεγάλη επιρροή
Σχολή Οδηγών Τσουνής Δημήτριος	Παροχή πληροφοριών και προτάσεων για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ	Μικρό ενδιαφέρον / Μικρή επιρροή
Σχολή Οδηγών Πελώνης Κων/νος		
Σχολή Οδηγών Νίκας		
ΙΚΤΕΟ Κεντρικής Ελλάδας - Μιχάλης Γ. Θαλάσσης ΑΕ		
ΙΚΤΕΟ Κεντρικής Ελλάδας - Μιχάλης Γ.		

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο**

Φορείς	Ρόλος στο ΣΒΑΚ	Ενδιαφέρον/ Επιρροή
Θαλάσσης ΑΕ		
ΦΟΡΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ		
ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών ΑΕ	Παροχή πληροφοριών και προτάσεων για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ	Μεγάλο ενδιαφέρον / Μεγάλη επιρροή
ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.		
ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ		
Ομοσπονδία Επαγγελματιών - Βιοτεχνών Θήβας	Παροχή πληροφοριών και προτάσεων για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ	Μέτριο ενδιαφέρον / Μέτρια επιρροή
Εμπορικός Σύλλογος Θήβας		
Αγροτικός Συνεταιρισμός Θηβών - Ένωση Θηβών		
Ένωση Βιοκαλλιεργητών Αττικής - Βοιωτίας		
Ένωση Αγροτικών Συνεταιρισμών		
Εμπορικό επιμελητήριο Βοιωτίας		
Εργατικό Κέντρο Θήβας		
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΓΕΙΑΣ		
Νοσοκομείο Θήβας	Παροχή πληροφοριών και προτάσεων για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ	Μέτριο ενδιαφέρον / Μέτρια επιρροή
ΤΟΜΥ Θήβας		
Ερυθρός Σταυρός Θήβα		
ΦΟΡΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΟΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ		
Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Βοιωτίας	Παροχή πληροφοριών και προτάσεων για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ. Συνδιοργάνωση σχετικών εκδηλώσεων και δράσεων.	Μεγάλο ενδιαφέρον / Μέτρια επιρροή
Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Βοιωτίας		
Σύλλογος Εκπαιδευτικών Α'βάθμιας "Ο Πίνδαρος"		
ΕΛΜΕ Βοιωτίας		
1ο Νηπιαγωγείο Θήβας		
2ο Νηπιαγωγείο Θήβας		
3ο Νηπιαγωγείο Θήβας		
4ο Νηπιαγωγείο Θήβας		
5ο Νηπιαγωγείο Θήβας		
6ο Νηπιαγωγείο Θήβας		
7ο Νηπιαγωγείο Θήβας		
8ο Νηπιαγωγείο Θήβας		
9ο Νηπιαγωγείο Θήβας - Ισμήνιο		
10ο Νηπιαγωγείο Θήβας		
Ειδικό Νηπιαγωγείο Θήβας		
1ο Δημοτικό Θήβας		
2ο Δημοτικό Θήβας		

«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο

Φορείς	Ρόλος στο ΣΒΑΚ	Ενδιαφέρον/ Επιρροή
3ο Δημοτικό Θήβας		
4ο Δημοτικό Θήβας		
5ο Δημοτικό Θήβας		
6ο Δημοτικό Θήβας		
7ο Δημοτικό Θήβας		
8ο Δημοτικό Θήβας		
9ο Δημοτικό Θήβας		
Ειδικό Δημοτικό Θήβας		
1ο Γυμνάσιο Θήβας		
2ο Γυμνάσιο Θήβας		
3ο Γυμνάσιο Θήβας		
4ο Γυμνάσιο Θήβας		
5ο Γυμνάσιο Θήβας		
Εσπερινό Γυμνάσιο με Λ.Τ. Θήβας		
ΕΕΕΕΚ Θήβας		
1ο Γενικό Λύκειο Θήβας		
2ο Γενικό Λύκειο Θήβας		
3ο Γενικό Λύκειο Θήβας		
ΕΠΑΛ Θήβας		
Σύλλογος Γονέων & Κηδεμόνων 6ου Δημοτικού		
Σύλλογος Γονέων & Κηδεμόνων 8ου Δημοτικού		
Σύλλογος Γονέων & Κηδεμόνων ΑΜΕΑ Θήβας - Αγ. Ανάργυροι		
Ένωση Συλλόγου Γονέων & Κηδεμόνων Δήμου Θήβας		
Σύλλογος Ιδιοκτητών Φροντιστηρίων Μέσης Εκπαίδευσης Βοιωτίας		
ΑΘΛΗΤΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ		
Σ.Χ.Ο.Π. Θήβας (Σύλλογος Χιονοδρόμων Ορειβατών Ποδηλάτων)	Παροχή πληροφοριών και προτάσεων για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ. Συνδιοργάνωση σχετικών εκδηλώσεων και δράσεων.	Μέτριο ενδιαφέρον / Μέτρια επιρροή
Moschorodi Trail (Facebook Group) / Αγώνας ορεινού τρεξίματος και πεζοπορίας		
Facebook Group - Σύλλογος Δρομέων Υγείας Μαραθωνοδρόμων Θήβας (Σ.Δ.Υ.Μ)		
Α.Ο. Θήβα (Αθλητικός Όμιλος)		
Δημοτικός Αθλητικός Όμιλος Θήβας		
Ένωση Αθλητικών Συλλόγων ΚΑΔΜΟΣ		
Αθλητικός Σύλλογος Άρης Θήβας		
Σκοπευτικός Όμιλος Θηβών		
Αθλητικός Σύλλογος Παγκράτης		

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο**

Φορείς	Ρόλος στο ΣΒΑΚ	Ενδιαφέρον/ Επιρροή
Όμιλος Αντισφαίρισης Θήβας		
ΛΟΙΠΟΙ ΤΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ		
Φιλοζωικός Σύλλογος Θήβας	Παροχή πληροφοριών και προτάσεων για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ	Μικρό ενδιαφέρον / Μικρή επιρροή
Κυνηγετικός Σύλλογος Θηβαίων		
Σύλλογος Πολιτιστικής Ανάπτυξης Θήβας "ΛΑΙΟΣ"		
Κέντρο Θηβαϊκού Πολιτισμού		
Σύλλογος Φίλοι Βιβλίου Θήβας		
Σύλλογος Πολυτέκνων Θήβας		
Ενεργοί Πολίτες Θήβας		
ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ		
Δήμος Πολιτών Θήβας	Παροχή πληροφοριών και προτάσεων για θέματα ενδιαφέροντος του ΣΒΑΚ. Διαμόρφωση πολιτικής συναίνεσης.	Μεγάλο ενδιαφέρον / Μέτρια επιρροή
Ο Πολίτης στο Κέντρο		
Δημοτική Συνεργασία Ευθύνης		
Λαϊκή Συσπείρωση Θήβας		
ΤΟΠΙΚΑ ΜΜΕ		
Ράδιο Θήβα	Ενημέρωση πολιτών και φορέων σχετικά με το ΣΒΑΚ	Μεγάλο ενδιαφέρον / Μεγάλη επιρροή
Θήβα Press News		
Έχεις Μήνυμα		
Θήβα Real News		
Βοιωτική Ώρα		
Θήβα Sport News		
Permissos.gr		

3.1.2.2 Μεθοδολογία Συμμετοχής Εμπλεκόμενων Φορέων και Πολιτών

Ο συμμετοχικός σχεδιασμός στα ΣΒΑΚ σύμφωνα με τις οδηγίες του ELTIS

Ο συμμετοχικός σχεδιασμός αποτελεί βασική προτεραιότητα του ΣΒΑΚ προκειμένου η φωνή των πολιτών και των φορέων να αποτυπωθεί σε όλα τα στάδια εκπόνησής του, να τροφοδοτήσει τη διαδικασία σχεδιασμού και να καταγράψει τα προβλήματα, τις ευκαιρίες, τις προτεραιότητες και τις ιδέες, όπως αντικατοπτρίζονται στα μάτια των ίδιων των μετακινούμενων. Αντίστροφα, ο συμμετοχικός σχεδιασμός στοχεύει στο να ενημερώσει, να ευαισθητοποιήσει, να γεφυρώσει αντιπαραθέσεις και να δημιουργήσει μία αίσθηση ενότητας και συλλογικής ευθύνης προκειμένου ο σχεδιασμός να πραγματοποιείται «με τους πολίτες» και όχι «για τους πολίτες». Με τον τρόπο αυτό επιδιώκεται ένας σχεδιασμός για τη βιώσιμη κινητικότητα συλλογικός και δημοκρατικός που οδηγεί σε ανθρωποκεντρικές προτάσεις με μεγαλύτερη αποδοχή και συναίνεση.

Παράλληλα, με τη συμμετοχή των πολιτών στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ τοποθετούνται τα θεμέλια για τη βιωσιμότητα του Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας ως στρατηγική του Δήμου, αλλά και μετέπειτα στην υλοποίησή του. Με τον όρο “βιωσιμότητα” θα θέλαμε να διευκρινίσουμε ότι αναφερόμαστε τόσο στην οικονομική βιωσιμότητα της πρωτοβουλίας, προκειμένου να ενεργοποιηθούν πόροι που θα επιτρέψουν στα μέτρα του

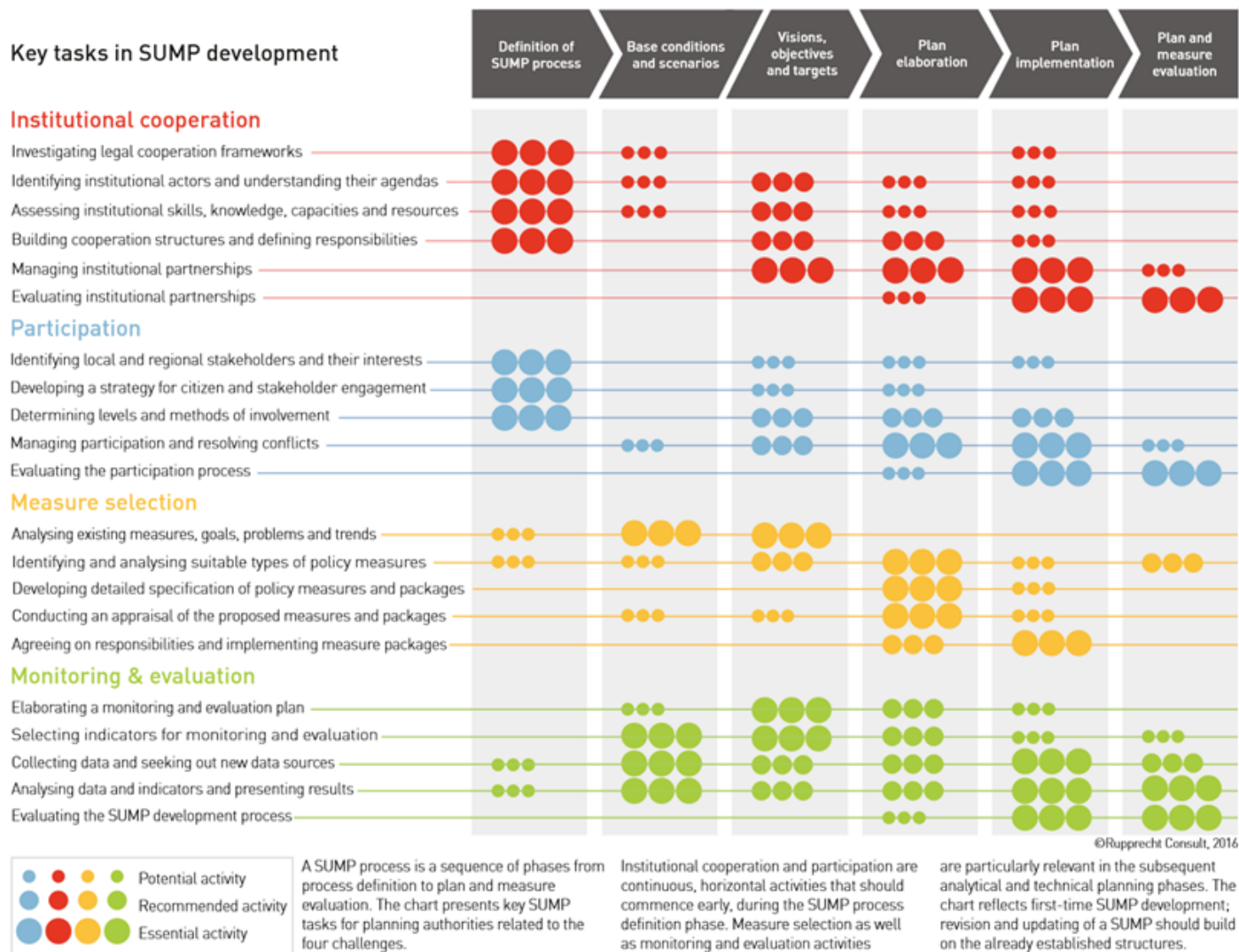
σχεδίου να υλοποιηθούν, όσο και στην κοινωνική βιωσιμότητα αυτού, ώστε η τοπική κοινωνία να υιοθετήσει και να υποστηρίξει τόσο το σχέδιο, όσο και την εφαρμογή αυτού.

Οι Ευρωπαϊκές οδηγίες του ELTIS για την εκπόνηση και υλοποίηση των ΣΒΑΚ διατυπώνουν ξεκάθαρα τη σημασία της συμμετοχικότητας, την οποία προβάλλουν ως μία εκ των βασικών αρχών της μεθοδολογίας Σχεδιασμού. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρουν:

«Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης.»¹

Όπως απεικονίζεται και στο Διάγραμμα 1, ο συμμετοχικός σχεδιασμός (participatory planning) διαπερνά όλα τα στάδια του ΣΒΑΚ. Ξεκινώντας από τον καθορισμό της διαδικασίας εκπόνησης του ΣΒΑΚ (definition of SUMP process), αποφασίζεται το είδος της συμμετοχικής διαδικασίας που θα ακολουθηθεί και πραγματοποιούνται όλες οι ενέργειες προετοιμασίας, οι οποίες ενδεικτικά περιλαμβάνουν τον προσδιορισμό των ομάδων πολιτών και φορέων που θα εμπλακούν, όπως και των εργαλείων και μεθόδων που θα χρησιμοποιηθούν. Η καθαυτή συμμετοχή των πολιτών και των φορέων κρίνεται απαραίτητη στα στάδια της σύνταξης του ΣΒΑΚ (SUMP elaboration), αλλά και της υλοποίησής του (SUMP implementation).

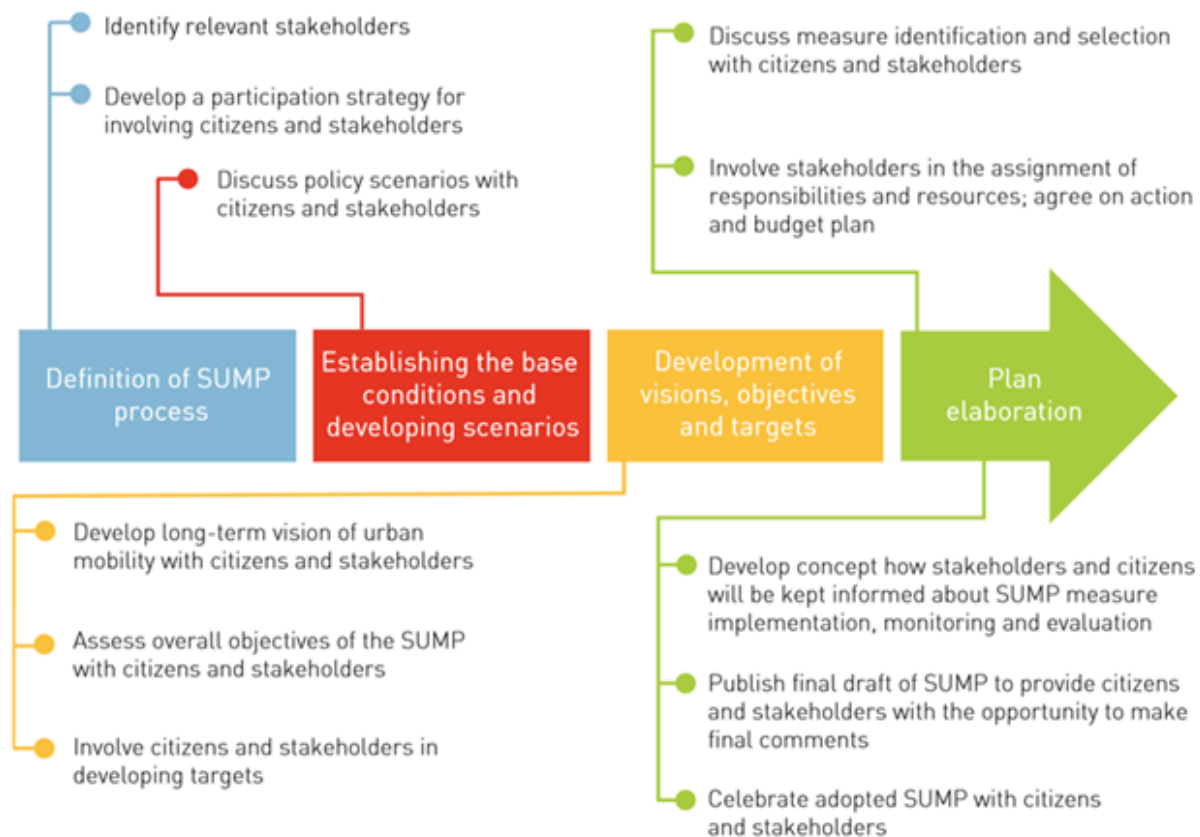
¹ELTIS, 2014, «Οδηγίες για την ανάπτυξη και υλοποίηση ενός σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας».



Διάγραμμα 3-1: Βασικές δραστηριότητες της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Πηγή: Participation. Actively engaging citizens and stakeholders in the development of SUMP, Rupprecht Consult, ELTIS, πρ. CH4ALLENGE, Μάρτιος, 2016

Figure 2: Opportunities to involve citizens and stakeholders in the SUMP development process
 Source: Rupprecht Consult, 2016



Η συμμετοχή των πολιτών και των φορέων κατά τη διάρκεια ανάπτυξης του ΣΒΑΚ αποτελεί προτεραιότητα και αποκτά κρίσιμο ρόλο για τη διατύπωση εναλλακτικών σεναρίων, τη δημιουργία κοινού οράματος για την κινητικότητα, και την επιλογή των προτεινόμενων μέτρων.

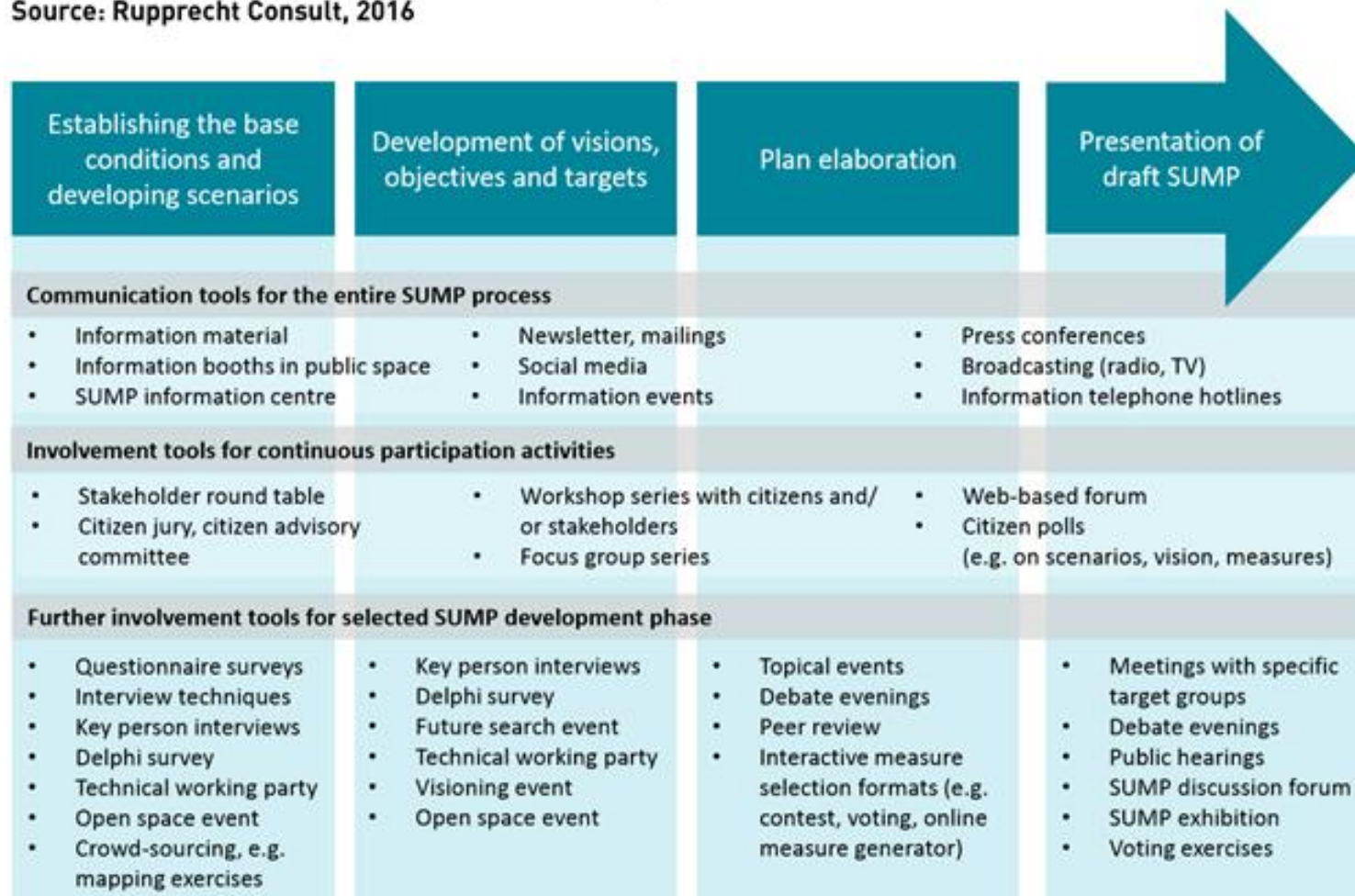
© Rupprecht Consult, 2016

Διάγραμμα 3-2: Ευκαιρίες εμπλοκής των πολιτών και των φορέων κατά τη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Πηγή: Participation. Actively engaging citizens and stakeholders in the development of SUMPs, Rupprecht Consult για το ELTIS στα πλαίσια του CH4ALLENGE, Μάρτιος, 2016, σελ. 15

Figure 7: Involvement tools suitable for SUMP development

Source: Rupprecht Consult, 2016



Για την κατά το δυνατόν μεγαλύτερη και συχνότερη εμπλοκή πολιτών και φορέων στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ, στο Διάγραμμα 3 παρουσιάζεται μία σειρά από ενδεικτικά εργαλεία συμμετοχικού σχεδιασμού, ο οποίος επιτυγχάνεται με συνδυασμό επικοινωνίας μέσω του διαδικτύου και ζωντανών δράσεων και συναντήσεων.

Διάγραμμα 3-3: Εργαλεία συμμετοχικού σχεδιασμού για την ανάπτυξη του ΣΒΑΚ, ανάλογα με τη φάση εκπόνησής του.

Πηγή: Participation. Actively engaging citizens and stakeholders in the development of SUMP, Rupprecht Consult για το ELTIS στο πλαίσιο του CHALLENGE, Μάρτιος, 2016, σελ. 25

Εργαλεία πληροφόρησης και συμμετοχικού σχεδιασμού

Η πληροφόρηση και ο συμμετοχικός σχεδιασμός θα πρέπει να εκτελεστούν με ένα κατάλληλο μείγμα φυσικών (δια ζώσης) και ψηφιακών (διαδικτυακών) εργαλείων.



Είναι κριτικής σημασίας να γνωρίζουν οι φορείς και η κοινωνία των πολιτών σε ποιο στάδιο της διαδικασίας, με ποιο εργαλείο και με ποιο σκοπό θα ζητηθεί η συμμετοχή τους. Εξίσου μεγάλης σημασίας είναι οι συμμετέχοντες/ουσες μετά τη συμμετοχή τους να αναγνωρίζουν στα ενδιάμεσα και στο τελικό παραδοτέο του ΣΒΑΚ τα «σημάδια» της συμμετοχής τους, προκειμένου να παραμείνουν ενεργοποιημένοι στη διαδικασία και να υιοθετήσουν το τελικό αποτέλεσμα.

Ακολουθεί ενδεικτικός κατάλογος των εργαλείων (φυσικών και ψηφιακών), βασιζόμενος στα εργαλεία που παρουσιάζονται στο Διάγραμμα 3, που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν από τον Δήμο, με την υποστήριξη του Αναδόχου.

- Δημιουργία Ομάδας/Επιτροπής Ενδιαφερομένων Φορέων και υπογραφή Συμφώνου με τους πιο υποστηρικτικούς εξ αυτών
- Έρευνες στο δρόμο ή στα νοικοκυριά
- Δημοσιεύσεις στον τοπικό (και όχι μόνο) τύπο
- Δημόσιες εκδηλώσεις
- Εκπαιδευτικά εργαστήρια
- Κέντρο πληροφόρησης
- Συνέδρια
- Διανομή και ανάρτηση έντυπου υλικού προώθησης (αφίσες, φυλλάδια, μπάνερς κ.α.)
- Τηλεφωνικές συνεντεύξεις
- Ραδιοφωνικές / τηλεοπτικές συνεντεύξεις και παρουσιάσεις
- Δημιουργία Διαδικτυακού Φόρουμ
- Διαδικτυακές έρευνες και δημοσκοπήσεις
- Ειδική Διαδικτυακή Πλατφόρμα / Ιστοσελίδα
- Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης
- Ειδικά μέσα για επαφή με «δύσκολα προσεγγίσιμες» ομάδες (ΑΜΕΑ, μειονότητες, νέοι, ηλικιωμένοι, άτομα με χαμηλό επίπεδο μόρφωσης, μετανάστες, πρόσφυγες κτλ)

Φυσικά - Δια ζώσης Εργαλεία Συμμετοχικού Σχεδιασμού

Τα φυσικά εργαλεία του συμμετοχικού σχεδιασμού αποσκοπούν:

- στη συμμετοχή των πολιτών και των φορέων στην αξιολόγηση και συμπλήρωση δεδομένων και προτάσεων κατά τη διαδικασία εκπόνησης ενός ΣΒΑΚ
- στην ενδυνάμωση των πολιτών και των φορέων και την ενίσχυση του ρόλου που μπορούν να αναλάβουν στη χάραξη δημόσιων στρατηγικών και πολιτικών
- στην υιοθέτησή των αποφάσεων, σχεδίων και έργων από αυτούς
- στην ενεργό εμπλοκή τους στην υλοποίηση αυτών, συμβάλλοντας στην ευρύτερη βιωσιμότητά τους

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο**

Τα φυσικά εργαλεία, όπως θα παρουσιαστεί και παρακάτω, λειτουργούν συμπληρωματικά με τα ψηφιακά, υποστηρίζοντας από κοινού τη στρατηγική και τις δράσεις συμμετοχικότητας.

Τα δια ζώσης εργαλεία συμμετοχικού σχεδιασμού διακρίνονται σε δύο κατηγορίες:

A) αυτά που αφορούν στην πλαισίωση και την ενίσχυση της συνεργασίας με τους θεσμούς

B) αυτά που αφορούν στην ευαισθητοποίηση και ενεργοποίηση της κοινωνίας των πολιτών

Θα θέλαμε να σημειώσουμε, ότι στόχος είναι να μην υπάρχει αυστηρή διάκριση μεταξύ των δύο κατηγοριών εργαλείων, καθώς τα περισσότερα από αυτά προϋποθέτουν την από κοινού συμμετοχή τόσο των θεσμικών εταίρων, όσο και της κοινωνίας των πολιτών.

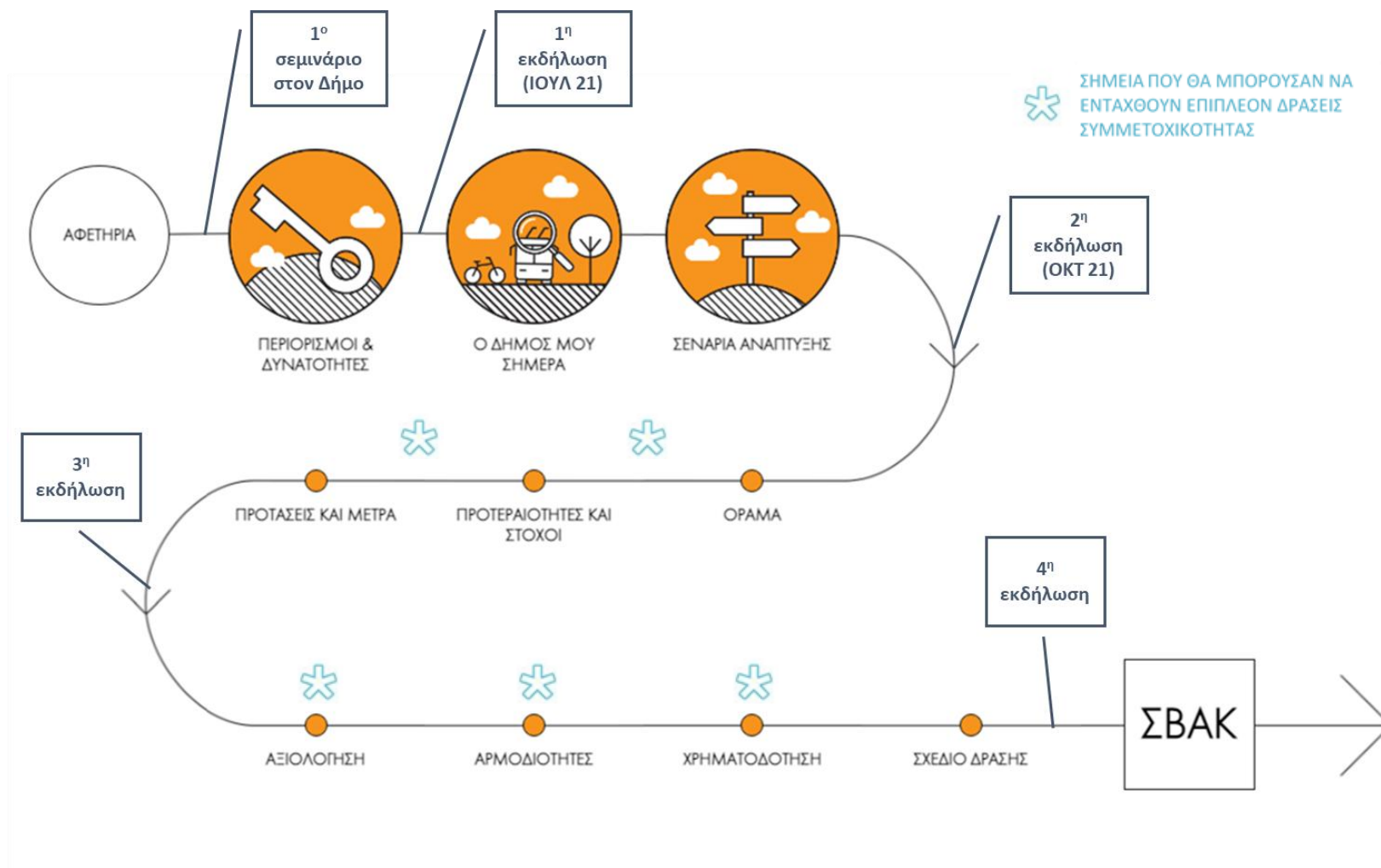


Κριτικής σημασίας ρόλο στην αποδοτική ανάπτυξη της στρατηγικής συμμετοχικότητας αποτελεί η ολοκληρωμένη «χαρτογράφηση»² και αξιολόγηση ως προς το ρόλο και τη σημαντικότητα των ενδιαφερόμενων μερών. Βάσει της «χαρτογράφησης» αυτής και των σταδίων εκπόνησης του ΣΒΑΚ επιλέγεται η κατάλληλη προσέγγιση και τα σχετικά εργαλεία που θα εφαρμοστούν στην αρχή της διαδικασίας, διατηρώντας όμως μια ελαστικότητα για τυχόν ανάγκες αναπροσαρμογής της στρατηγικής και εργαλείων συμμετοχής που μπορεί να προκύψουν στην πορεία.

Για τη «χαρτογράφηση» των φορέων που εμπλέκονται στο ΣΒΑΚ της Θήβας, ανατρέξατε σε προηγούμενο κεφάλαιο.

²Μπορείτε να βρείτε έναν από τους οδηγούς εφαρμογής του “Stakeholders Mapping” εδώ: <https://www.smartsheet.com/what-stakeholder-analysis-and-mapping-and-how-do-you-do-it-effectively>

«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο



Διάγραμμα 3-4: Σημεία στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ που προτείνονται δράσεις δια ζώσης συμμετοχής. Συγκεκριμένα, προτείνονται τέσσερις δράσεις/εκδηλώσεις πριν από κομβικά σημεία της εκπόνησης του σχεδίου, ενώ σημειώνονται και επιπλέον σημεία όπου θα μπορούσαν να ενταχθούν δράσεις συμμετοχικότητας, όπως περιγράφονται ενδεικτικά παρακάτω.

Πηγή: Επεξεργασία Αναδόχου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο**

Παρακάτω, περιγράφονται ενδεικτικά κάποια από τα εργαλεία που θα μπορούσαν να υιοθετηθούν από τον Δήμο Θήβας:

- A) Δημιουργία ομάδας/επιτροπής φορέων
- B) Ερωτηματολόγια σε κατοίκους και επισκέπτες
- Γ) Έρευνες στα νοικοκυριά, στο δρόμο ή με τηλεφωνικές συνεντεύξεις
- Δ) Δημόσιες εκδηλώσεις και συνέδρια
- Ε) Εκπαιδευτικά εργαστήρια
- ΣΤ) Κέντρο πληροφόρησης
- Ζ) Έντυπο ενημερωτικό υλικό
- Η) Δημοσιεύσεις στον τοπικό τύπο και τα μέσα μαζικής ενημέρωσης
- Θ) Ειδικά μέσα για επαφή με «δύσκολα προσεγγίσιμες» ομάδες
- Ι) Πιλοτικές δράσεις με τους πολίτες

A) Δημιουργία ομάδας/επιτροπής φορέων

Εργαλείο άμεσης εμπλοκής των τοπικών φορέων στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ, βελτιστοποίησης του σχεδιασμού και διαμόρφωσης της αναγκαίας συναίνεσης.

Πρόκειται για μια διαδικασία/εργαλείο που επιτρέπει στον Δήμο:

- να ενεργοποιήσει τους τοπικούς φορείς, αρμοδιότητας και μη, που διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην εκπόνηση και μετέπειτα εφαρμογή του ΣΒΑΚ (βλ. Διάγραμμα 5).
- να συνδιαμορφώσει και εφαρμόσει τη στρατηγική συμμετοχικότητας για το ΣΒΑΚ³.

Χαρακτηριστικά - δυνατότητες

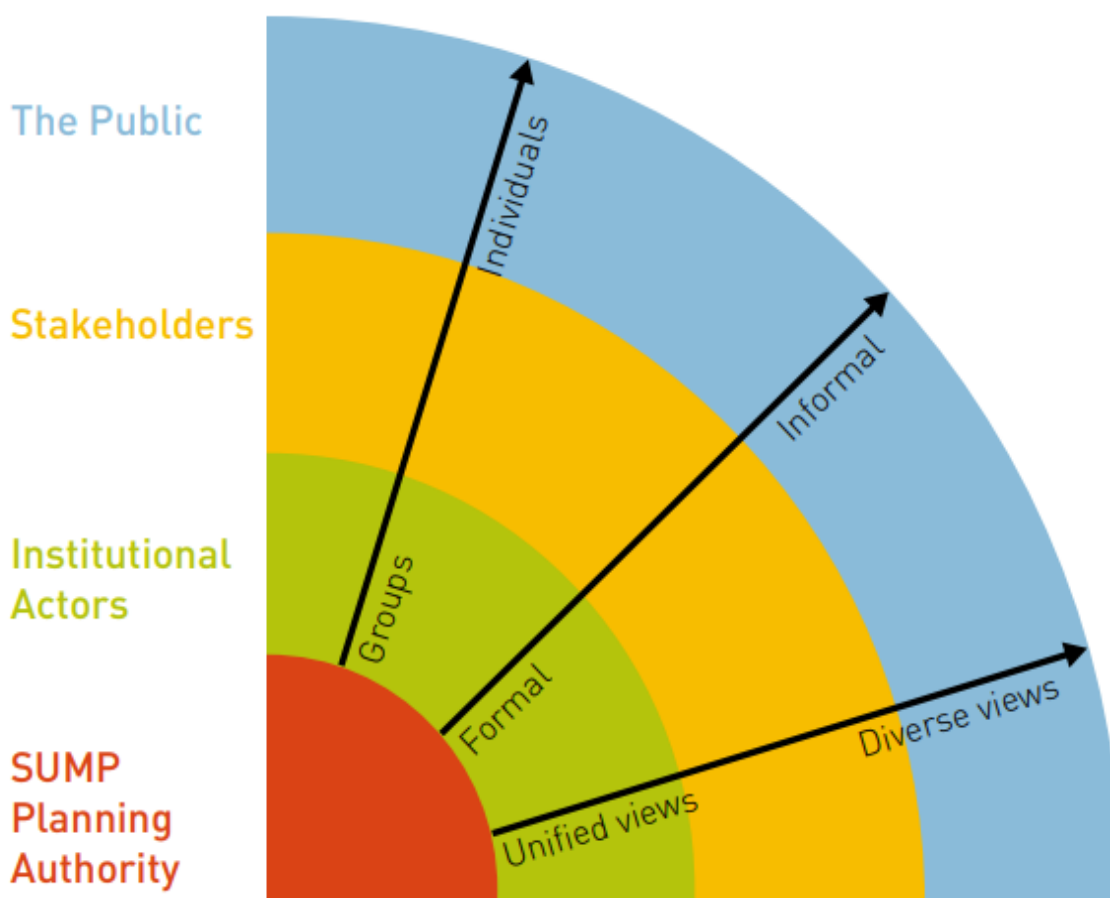
- Στοχευμένη επικοινωνία και διάδραση με θεσμικούς φορείς
- Σχεδιασμός στρατηγικής συμμετοχικότητας για όλα τα στάδια εκπόνησης του ΣΒΑΚ αλλά και για την υλοποίησή του
- Υπογραφή Συμφώνου Συμμετοχής και Υποστήριξης Φορέων

Χρονοδιάγραμμα

Η αναζήτηση και εμπλοκή των τοπικών φορέων πραγματοποιείται στα πρώτα στάδια εκπόνησης του ΣΒΑΚ, οπότε και υπογράφεται το Σύμφωνο Συμμετοχής και Υποστήριξης

³ Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη διαμόρφωση στρατηγικής συμμετοχικότητας για το ΣΒΑΚ, μπορείτε να αναφερθείτε στην αναφορά "Participation. Actively engaging citizens and stakeholders in the development of SUMP", Rupprecht Consult για το ELTIS στο πλαίσιο του CH4LLENGE, Μάρτιος, 2016, σελίδα 19, κεφάλαιο "3.1.3 How to develop an engagement strategy". http://www.eltis.org/sites/default/files/trainingmaterials/manual_participation_en.pdf

Φορέων, αλλά υπάρχει δυνατότητα ένταξης νέων φορέων καθ' όλη την πορεία εκπόνησής του.



Διάγραμμα 3-5: Ομάδες συμμετεχόντων στη διαδικασία εκπόνησης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας και τα βασικά χαρακτηριστικά τους.

Πηγή: Participation. Actively engaging citizens and stakeholders in the development of SUMP, Rupprecht Consult για το ELTIS στα πλαίσια του CHALLENGE, Μάρτιος, 2016, σελ. 21

Β) Ερωτηματολόγια σε ενήλικες κατοίκους και μαθητές

Βασικό εργαλείο συλλογής δεδομένων από κατοίκους (ενήλικες και μαθητές) και πρώτης επαφής τους με τη συμμετοχικότητα.

Ένα από τα πρώτα εργαλεία που χρησιμοποιούνται, συνήθως από θεσμούς, για την εμπλοκή των πολιτών και των φορέων στη διαδικασία αποφάσεων και σχεδιασμού είναι αυτό του ερωτηματολογίου. Το ερωτηματολόγιο δίνει τη δυνατότητα μιας πρώτης επικοινωνίας με τους ενδιαφερόμενους και αποσκοπεί στη συλλογή δεδομένων και απόψεων σε θέματα σχετικά με το ΣΒΑΚ.

Αν και αποτελεί πολύ χρήσιμο εργαλείο και ενδεχομένως αναγκαίο σε κάθε στρατηγική συμμετοχικότητας, το ερωτηματολόγιο δεν θα πρέπει να θεωρείται από μόνο του ως επαρκές μέσο για την ολοκληρωμένη κάλυψη των αναγκών συμμετοχικότητας.

Χαρακτηριστικά - Δυνατότητες

«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο

- Άμεση απεύθυνση σε κατοίκους για συλλογή στοιχείων και αξιολόγηση προτάσεων
- Άμεση απεύθυνση σε κατοίκους για διάχυση της διαδικασίας και των στόχων του ΣΒΑΚ
- Δυνατότητα ενεργοποίησης και εθελοντικής εμπλοκής ατόμων και φορέων που δεν συμμετέχουν στην Ομάδα του ΣΒΑΚ

Χρονοδιάγραμμα

Το ερωτηματολόγιο φαίνεται να έχει εφαρμογή κυρίως στα στάδια ανάλυσης της περιοχής μελέτης, αλλά θα μπορούσε να ενταχθεί και στο στάδιο της ανάπτυξης σεναρίων και του οράματος, αλλά και στο στάδιο αναγνώρισης των προτεραιοτήτων/στόχων και των προτάσεων.

Γ) Έρευνες στα νοικοκυριά, στο δρόμο ή με τηλεφωνικές συνεντεύξεις

Εργαλεία συλλογής δεδομένων, αλλά και εμπλοκής των πολιτών στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

Πρόκειται για μια ομάδα εργαλείων, τα οποία επιτρέπουν την προσέγγιση των πολιτών στο πλαίσιο της καθημερινής τους ζωής. Έτσι, προσεγγίζονται και άτομα που:

- δεν είχαν ενημερωθεί μέχρι εκείνη τη στιγμή για τις δραστηριότητες συμμετοχικότητας του ΣΒΑΚ
- δεν είχαν διαθέσει τον απαιτούμενο χρόνο για τη συμμετοχή τους
 - παρουσιάζουν ιδιαιτερότητες που δεν τους επιτρέπουν τη συμμετοχή
 - δεν τους είχαν κεντρίσει οι δράσεις του ΣΒΑΚ το ενδιαφέρον

Χαρακτηριστικά - Δυνατότητες

- Άμεση επικοινωνία με τους πολίτες για συλλογή στοιχείων και αξιολόγηση προτάσεων
- Άμεση επικοινωνία με τους πολίτες για διάχυση της διαδικασίας και των στόχων του ΣΒΑΚ
- Δυνατότητα ενεργοποίησης και εμπλοκής περαιτέρω ατόμων στα επόμενα στάδια εκπόνησης του ΣΒΑΚ

Χρονοδιάγραμμα

Η ομάδα αυτή εργαλείων έχει εφαρμογή κυρίως στα στάδια ανάλυσης της περιοχής μελέτης, αλλά θα μπορούσε να ενταχθεί και στο στάδιο της ανάπτυξης σεναρίων και του οράματος, αλλά και στο στάδιο αναγνώρισης των προτεραιοτήτων/στόχων και των προτάσεων.

Δ) Δημόσιες εκδηλώσεις και συνέδρια

Εργαλεία ενημέρωσης, εκπαίδευσης και ανταλλαγής γνώσεων και απόψεων μεταξύ πολιτών, φορέων, πολιτικών και επιστημόνων.

Οι δημόσιες εκδηλώσεις, καθώς και τα συνέδρια, είναι από τα πιο συνηθισμένα εργαλεία επικοινωνίας και ανάπτυξης της συμμετοχικότητας. Παρ' όλα αυτά, υπάρχει η τάση να συγχέονται οι εκδηλώσεις ενημέρωσης (π.χ. συνέντευξη τύπου, ανοιχτή παρουσίαση,

«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο

εκδήλωση διαβούλευσης) με το σύνολο των δράσεων του συμμετοχικού σχεδιασμού. Με άλλα λόγια, μια εκδήλωση διαβούλευσης αποτελεί καλό εργαλείο για κάποιο στάδιο της εκπόνησης του ΣΒΑΚ, αλλά σε καμία περίπτωση δεν θα μπορούσε να αντικαταστήσει το σύνολο των δράσεων που εντάσσονται σε μια ολοκληρωμένη στρατηγική συμμετοχικότητας.

Ανάμεσα στις δράσεις που διαμορφώνουν αυτή την ομάδα εργαλείων, συγκαταλέγονται οι παρακάτω:

- Ενημερωτικές εκδηλώσεις, όπου παρουσιάζεται ένα στάδιο του σχεδίου ή/και τίθεται προς διαβούλευση
- Ειδικές θεματικές συναντήσεις, όπου αναλύονται συγκεκριμένες πτυχές του ΣΒΑΚ, με στόχο να τροφοδοτήσουν την εκπόνησή του
- Συνέδρια με σκοπό την ανταλλαγή γνώσης και εμπειριών μεταξύ διαφορετικών Δήμων που εκπονούν ή εκπόνησαν ΣΒΑΚ.
- Εργαστήρια συμμετοχικού σχεδιασμού, ανάλυσης και παραγωγής προτάσεων, με θεσμικούς φορείς, φορείς της κοινωνίας των πολιτών και κατοίκους.

Χαρακτηριστικά - Δυνατότητες

- Άμεση επικοινωνία με τους πολίτες και τους φορείς για διάχυση της διαδικασίας και των στόχων του ΣΒΑΚ, συλλογή στοιχείων και αξιολόγηση προτάσεων
- Κατάθεση σχολίων από τους πολίτες και τους φορείς επί της διαδικασίας εκπόνησης του ΣΒΑΚ και των παραδοτέων του
- Διάχυση εξειδικευμένων γνώσεων και εμπειριών από φορείς ειδικού ενδιαφέροντος και αντικειμένου και τροφοδότηση του Σχεδίου με αυτές
- Ανταλλαγή γνώσης και εμπειριών μεταξύ φορέων και Δήμων

Χρονοδιάγραμμα

Τα εργαλεία που περιέχονται σε αυτή την κατηγορία έχουν δυνατότητα εφαρμογής στο σύνολο της περιόδου εκπόνησης του ΣΒΑΚ. Τονίζεται, παρ' όλα αυτά, η ελάχιστη διοργάνωση τεσσάρων εκδηλώσεων, όπως αυτές παρουσιάζονται στο Διάγραμμα 4, σε κρίσιμα σημεία της πορείας του ΣΒΑΚ.

Ε) Εκπαιδευτικά εργαστήρια

Εργαλείο εκπαίδευσης/κατάρτισης των μελών της ομάδας του ΣΒΑΚ, καθώς και τυχόν ενδιαφερόμενων φορέων και πολιτών με σκοπό την καλύτερη κατανόηση και την ενεργό συμμετοχή στο ΣΒΑΚ.

Σημαντικό σκέλος μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής συμμετοχής του ΣΒΑΚ είναι αυτό της εκπαίδευσης των ενδιαφερόμενων. Η εκπαίδευση αυτή αφορά σε τρεις βασικές ομάδες:

- Υπάλληλοι Δήμου
- Εκπρόσωποι φορέων
- Ενεργοί πολίτες

Μόνο μέσα από κατάλληλη εκπαίδευση, η συμμετοχή των ανωτέρω στις διαδικασίες του ΣΒΑΚ και στα βαθύτερα ζητήματα του σχεδιασμού μπορεί να είναι ουσιαστική και αποτελεσματική. Επίσης, με την κατάλληλη εκπαίδευση διασφαλίζεται η δημιουργία μιας

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ»
ΣΤΑΔΙΟ Α' - 2^ο Παραδοτέο**

κρίσιμης μάζας φορέων και πολιτών που θα είναι σε θέση μελλοντικά να παρακολουθεί και να συμβάλλει στην υλοποίηση των μέτρων του ΣΒΑΚ, χωρίς να απαιτείται η διαρκής παρουσία εξωτερικών εμπειρογνομόνων.

Χαρακτηριστικά - Δυνατότητες

- Για την πρώτη ομάδα, αυτή των στελεχών του Δήμου, είναι σημαντικό να υπάρξει κατάλληλη τεχνική εκπαίδευση από εξειδικευμένο προσωπικό για το πώς θα παρακολουθούν και θα συντονίζουν την ανάπτυξη των δράσεων και την ωρίμανση των προτάσεων του ΣΒΑΚ. Παρότι, στα πρώτα βήματα του ΣΒΑΚ ο εξωτερικός εμπειρογνώμονας ενδέχεται να αναλάβει μεγάλο μέρος του συντονισμού και του σχεδιασμού, θα πρέπει να διασφαλιστεί η άμεση και διαρκής εμπλοκή της ομάδας του Δήμου, προκειμένου η τεχνογνωσία να μεταφερθεί τελικά στα «χέρια» του Δήμου.
- Όσον αφορά στη δεύτερη ομάδα, αυτή των τοπικών φορέων, προτείνεται η εκπαίδευσή τους με στόχο την ενδυνάμωσή τους και τη μετατροπή τους σε ενεργούς συμμετέχοντες, αλλά και ουσιαστικούς συνεργάτες του Δήμου και πρεσβευτές του ΣΒΑΚ.
- Όσον αφορά στην τρίτη ομάδα, αυτήν των πολιτών, στόχος είναι ο εμπλουτισμός της τοπικής κοινωνίας με ενεργά «κύτταρα» γνώσης, διάχυσης και δράσης, τα οποία μπορούν να πολλαπλασιαστούν ταχύτατα και να συμπεριλάβουν σύντομα μεγάλα τμήματα του τοπικού πληθυσμού.

Χρονοδιάγραμμα

Όπως και στην περίπτωση των δημόσιων εκδηλώσεων, έτσι και στις εκπαιδεύσεις προτείνεται η εφαρμογή τους καθόλη τη διάρκεια εκπόνησης του ΣΒΑΚ. Φυσικά, είναι σημαντικό να προγραμματιστεί μια βασική εκπαίδευση της ομάδας του ΣΒΑΚ στην αρχή της διαδικασίας, προκειμένου να εξακριβωθούν τυχόν ελλείψεις σε γνωστικό αντικείμενο, και να ληφθούν τα ανάλογα μέτρα.

ΣΤ) Κέντρο πληροφόρησης

Εργαλείο με συγκεκριμένη χωρική διάσταση και αναφορά, στο οποίο κάτοικοι, επισκέπτες και φορείς μπορούν να απευθύνονται στο πλαίσιο της καθημερινότητάς τους στην περιοχή.

Εκτός από «προσωρινού» χαρακτήρα δράσεις και εκδηλώσεις, είναι σημαντικό να υπάρχει σε προσβάσιμο σημείο ένα κέντρο πληροφόρησης για το ΣΒΑΚ (ενδεχομένως σε χώρο που ήδη χρησιμοποιείται για την πληροφόρηση των πολιτών για άλλα θέματα, πχ Δημαρχείο). Ένα σταθερό σημείο ενημέρωσης εντός του τόπου που θα επηρεαστεί από το σχέδιο προσφέρει τη δυνατότητα να έχει πρόσβαση στην ενημέρωση και συμμετοχή ο κάθε ενδιαφερόμενος, και ειδικότερα οι πολίτες και οι επισκέπτες, στο πλαίσιο της καθημερινότητάς τους στην περιοχή. Το μόνιμο κέντρο πληροφόρησης μπορεί να επικουρηθεί και από εφήμερα σημεία πληροφόρησης σε χώρους δημοτικών εκδηλώσεων και φεστιβάλ που συγκεντρώνουν μεγάλο αριθμό δημοτών.

Χαρακτηριστικά - Δυνατότητες

- Σημείο διαπροσωπικής επαφής οποιουδήποτε ενδιαφερόμενου με την Ομάδα του ΣΒΑΚ
- Σημείο πρόσβασης των πολιτών σε έντυπο ενημερωτικό υλικό και ανακοινώσεις για νέα και επερχόμενες δράσεις
- Χώρος αλληλεπίδρασης, όπου οι κάτοικοι και οι επισκέπτες μπορούν να συμμετέχουν στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ μέσω ερωτηματολογίων και άλλων διαδραστικών εργαλείων
- Σημείο συνάντησης των ενδιαφερομένων για ανταλλαγή απόψεων και ωρίμανση ιδεών
- Σημείο κατάθεσης σχολίων κριτικής και παραπόνων για ο,τιδήποτε αφορά στο ΣΒΑΚ

Χρονοδιάγραμμα

Η δημιουργία ενός κέντρου πληροφόρησης, αναλόγως της κλίμακας και των λειτουργιών που θα του δοθούν, μπορεί να προγραμματιστεί ακόμα και από την έναρξη της διαδικασίας εκπόνησης. Η διάρκεια «ζωής» του προτείνεται να διατηρηθεί σίγουρα μέχρι το στάδιο της θεσμοθέτησης, ενώ η συνέχιση της λειτουργίας του στη φάση υλοποίησης θα προσφέρει σημαντικά οφέλη στην ενημέρωση, συμμετοχή και συναίνεση των πολιτών.

Ζ) Έντυπο ενημερωτικό υλικό

Βασικό εργαλείο διάχυσης της πληροφορίας και ενημέρωσης των φορέων και πολιτών.

Το έντυπο ενημερωτικό υλικό είναι ένα εύχρηστο μέσο διάχυσης της πληροφορίας και ενημέρωσης τοπικών φορέων και πολιτών, ενώ αποτελεί και μέσο απολογισμού των δράσεων της εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

Παρ' όλα αυτά, η παραγωγή και διανομή έντυπου υλικού θα πρέπει να προγραμματίζεται με σύνεση και σεβασμό προς τον περιβαλλοντικό αποτύπωμα που μπορεί να έχει η αλόγιστη χρήση χαρτιού και μελανιού και η μη αποτελεσματική ανακύκλωση του παραγμένου υλικού.

Επίσης, εφίσταται η προσοχή στον μονοσήμαντο χαρακτήρα της επικοινωνίας αυτής και προτείνεται ο συνδυασμός του συγκεκριμένου εργαλείου με πιο διαδραστικά μέσα, αμφίδρομης επικοινωνίας με τους ενδιαφερόμενους.

Χαρακτηριστικά - Δυνατότητες

- Ευρεία διάχυση της πληροφορίας
- Ελκυστική προς το ενδιαφερόμενο κοινό παρουσίαση της πληροφορίας
- Μέσο ανασκόπησης και απολογισμού των δράσεων, τόσο από τον Δήμο όσο και από τους φορείς
- Μέσο πρόσκλησης των φορέων και πολιτών σε δράσεις και εκδηλώσεις
- Χρειάζεται προσοχή και καλός προγραμματισμός στο σκοπό παραγωγής και στο τιράζ, ώστε να περιορίζεται κατά το δυνατόν το περιβαλλοντικό κόστος

Χρονοδιάγραμμα

Η δημιουργία και διανομή έντυπου ενημερωτικού υλικού μπορεί να αφορά είτε στην ευρύτερη καμπάνια ενημέρωσης των πολιτών και των φορέων για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ, οπότε και προτείνεται η χρήση του στο σύνολο της περιόδου εκπόνησης, είτε σε συγκεκριμένες δράσεις και εκδηλώσεις, όπως π.χ. η πρώτη δημόσια παρουσίαση του ΣΒΑΚ ή κάποιο εργαστήριο συμμετοχικού σχεδιασμού.

Η) Δημοσιεύσεις στον τοπικό τύπο και τα μέσα μαζικής ενημέρωσης

Βασικό εργαλείο επικοινωνίας και πρόσκλησης για συμμετοχικότητα για το ΣΒΑΚ.

Η ανάπτυξη δράσεων επικοινωνίας μέσω των ΜΜΕ αποτελεί βασικό εργαλείο διάχυσης της πληροφορίας και ενημέρωσης πολιτών και φορέων σε μαζική κλίμακα.

Χαρακτηριστικά - Δυνατότητες

- Ευρεία διάχυση της πληροφορίας, ακόμα και εκτός περιοχής εφαρμογής του ΣΒΑΚ, προσφέροντας ισχυρή εξωστρέφεια
- Ελκυστική προς το ευρύ κοινό παρουσίαση της πληροφορίας, καθώς φιλτράρεται μέσω της δημοσιογραφίας
- Μέσο ανασκόπησης και απολογισμού των δράσεων, τόσο από τον Δήμο όσο και από τους φορείς
- Μέσο πρόσκλησης των φορέων και πολιτών σε δράσεις και εκδηλώσεις
- Δυνατότητα ανάπτυξης διαλόγου με τους δημοσιογράφους ή/και τους πολίτες (κυρίως στα ψηφιακά ΜΜΕ)

Χρονοδιάγραμμα

Οι δημοσιεύσεις στον τοπικό τύπο και στα μέσα μαζικής επικοινωνίας μπορούν να αφορούν είτε στην ευρύτερη καμπάνια ενημέρωσης των πολιτών και των φορέων για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ, οπότε και προτείνεται η χρήση του στο σύνολο της περιόδου εκπόνησης, είτε σε συγκεκριμένες δράσεις και εκδηλώσεις, όπως π.χ. η πρώτη δημόσια παρουσίαση του ΣΒΑΚ ή κάποιο εργαστήριο συμμετοχικού σχεδιασμού.

Θ) Ειδικά μέσα για επαφή με «δύσκολα προσεγγίσιμες» ομάδες

Ομάδα εργαλείων που επιτρέπουν την πραγματικά συμπεριληπτική και συμμετοχική εκπόνηση και υλοποίηση του ΣΒΑΚ, συνυπολογίζοντας ειδικές, ίσως ευπαθείς, ομάδες πληθυσμού, με περιορισμένη πρόσβαση (ΑΜΕΑ, μειονότητες, νέοι, ηλικιωμένοι, άτομα με χαμηλό επίπεδο μόρφωσης, μετανάστες, πρόσφυγες, ρομά κτλ).

Είναι αρκετά σύνηθες σε μια προσπάθεια ανάπτυξης της συμμετοχικότητας των πολιτών, να παρατηρείται μειωμένη εκπροσώπηση και συμμετοχή ευπαθών κοινωνικών ομάδων του πληθυσμού. Ίσως ο πιο βασικός λόγος για τον οποίο παρατηρείται μειωμένη συμμετοχή είναι ο ελλιπής σχεδιασμός διαδικασιών και εργαλείων από πλευράς του συντονιστή φορέα για την πρόσκληση και συμμετοχή αυτών των ομάδων πληθυσμού.

Σύμφωνα με το εγχειρίδιο του Eltis⁴ για τη Συμμετοχή φορέων και πολιτών στα ΣΒΑΚ, δεν υπάρχει μια συγκεκριμένη λίστα μεθόδων οι οποίες να καλύπτουν την ενημέρωση και πρόσκληση συγκεκριμένων «δύσκολα προσεγγίσιμων» ομάδων, καθώς υπάρχουν πολλές διαφορετικές περιπτώσεις και κατηγορίες υπο-ομάδων και ατόμων. Προτείνεται η «αντίστροφη» προσέγγιση, η οποία στοχεύει στην αναζήτηση και αντιμετώπιση των εμποδίων που μπορεί να υπάρχουν και εν τέλει να αποτρέπουν συγκεκριμένες ομάδες από τη συμμετοχή.

Παραδείγματος χάριν, υλικό σε γραπτή μορφή μπορεί να αποκλείει άτομα τα οποία δεν είναι εξοικειωμένα με τη διατύπωση των ιδεών τους με γραπτό λόγο ή που δεν γνωρίζουν τη γλώσσα επαρκώς, ή άτομα με δυσκολία στην όραση, ή άτομα με προβλήματα γραμματισμού ή μαθησιακές δυσκολίες. Σε άλλες περιπτώσεις, μέθοδοι που προωθούν την προσωπική συμμετοχή μπορεί να αποτρέπουν άτομα τα οποία δεν είναι εξοικειωμένα με διαπροσωπικές συναντήσεις, ή που δεν αισθάνονται άνετα να εκφράσουν τις προσωπικές τους απόψεις, ή που μπορεί στο παρελθόν να έχουν αντιμετωπίσει κάποιας μορφής αποκλεισμού και δεν αισθάνονται άνετα εκτός του συνήθους περιβάλλοντός τους. Από τη άλλη, διαδικτυακές μέθοδοι και εργαλεία δεν είναι κατάλληλα για άτομα και ομάδες με χαμηλή και καθόλου εμπειρία με τους ηλεκτρονικούς υπολογιστές και το ίντερνετ.

Όπως γίνεται αντιληπτό, υπάρχουν πολυεπίπεδοι λόγοι για τους οποίους άτομα και ομάδες πληθυσμού εν τέλει αποκλείονται από τη συμμετοχή τους στη διαδικασία λήψης αποφάσεων και σχεδιασμού. Στο πλαίσιο της γενικότερης εκπαίδευσης του προσωπικού του Δήμου που θα αναλάβει την εκπόνηση της στρατηγικής συμμετοχικότητας και του ΣΒΑΚ, προτείνεται και η στοχευμένη εκπαίδευση σε θέματα ισότητας και η ένταξη στη στρατηγική εργαλείων και δράσεων προς αυτή την κατεύθυνση. Για παράδειγμα, προτείνεται:

- η αναγνώριση των εμποδίων που αποτρέπουν άτομα και ομάδες εξαρχής από τη συμμετοχή τους, και ο εξειδικευμένος σχεδιασμός επικοινωνίας και δράσεων για κάθε περίπτωση, βασισμένος στις συγκεκριμένες ανάγκες τους (π.χ. χρήση διερμηνέων, προσαρμογή των υποδομών για άτομα με αναπηρίες, προσφορά επιπλέον φροντίδας, προσαρμογή της ώρας και της τοποθεσίας των δράσεων κτλ.).
- η παροχή επαρκών γενικών πληροφοριών για την περίπτωση, καθώς δεν πρέπει να θεωρείται δεδομένο ότι το κοινό γνωρίζει το αντικείμενο.
- η εξασφάλιση προσβάσιμων πληροφοριών, οι οποίες είναι εύκολα κατανοητές και διαθέσιμες σε διαφορετικές μορφές (format). Προτείνεται η χρήση απλής γλώσσας στην επικοινωνία (αποφυγή ιδιωματισμών, αργκό και εξειδικευμένων εκφράσεων), καθώς και η χρήση εικόνων, συμβόλων και γραφικών, τα οποία βοηθούν στην κατανόηση του θέματος.
- η αναζήτηση της συνεργασίας ειδικών τοπικών φορέων για τη διάχυση των μηνυμάτων του ΣΒΑΚ στις εν λόγω ομάδες, π.χ. κέντρα κοινότητας, βιβλιοθήκες, νηπιαγωγεία, σχολεία, τοπικά ιατρεία, αθλητικοί σύλλογοι, πολιτιστικοί σύλλογοι, επαγγελματικοί σύλλογοι κ.α.

4 "Participation. Actively engaging citizens and stakeholders in the development of SUMP", Rupprecht Consult για το ELTIS στο πλαίσιο του CH4LLENGE, Μάρτιος, 2016, σελίδα 42, κεφάλαιο "3.3.3 How to engage "hard-to-reach" groups".
http://www.eltis.org/sites/default/files/trainingmaterials/manual_participation_en.pdf

- η παροχή οικονομικής ή άλλης υποστήριξης σε αυτούς που δεν διαθέτουν τους επαρκείς πόρους για να συμμετέχουν.

1) Πιλοτικές δράσεις με τους πολίτες

Δράσεις που δίνουν άμεσα το στίγμα των προτάσεων του ΣΒΑΚ, με υλοποίηση πραγματικού πιλοτικού έργου μαζί με τους πολίτες, πριν ακόμα ολοκληρωθεί το ΣΒΑΚ.

Πρόκειται για ένα πολύ δυναμικό και αποτελεσματικό εργαλείο συμμετοχικού σχεδιασμού για την υλοποίηση μικρής κλίμακας έργων και soft δράσεων (το εργαλείο αυτό δεν αφορά σε βαριές υποδομές), το οποίο δύναται να χρησιμοποιηθεί για πολύ συγκεκριμένες περιπτώσεις μέτρων του ΣΒΑΚ μετά από διεξοδική έρευνα, τεκμηρίωση και εντοπισμό του κατάλληλου τοπικού δυναμικού που θα αναλάβει την εκτέλεσή τους.

Στη διεθνή βιβλιογραφία, τέτοιες δράσεις εντάσσονται στην προσέγγιση του (ή αναφέρονται ως) «Placemaking», «Tactical urbanism» και «Quick Win measures», και συνιστούν δράσεις για την υλοποίηση των οποίων αναλύονται και συνδιαμορφώνονται προτάσεις από κοινού μεταξύ των ενδιαφερόμενων και της Ομάδας του ΣΒΑΚ, με συγκεκριμένο πεδίο και τόπο αναφοράς (π.χ. χώρος στάθμευσης, παραλιακό μέτωπο, μονοπάτι, πλατεία, πάρκο, στάση λεωφορείου, δρόμος πρόσβασης στο σχολείο κτλ), για την ικανοποίηση μιας συγκεκριμένης άμεσης ανάγκης⁵. Με τα εργαλεία αυτά είναι εφικτό κάποιες προτάσεις του ΣΒΑΚ να υλοποιηθούν άμεσα σε πιλοτική μορφή, με προσωρινό/αναστρέψιμο χαρακτήρα και χαμηλό κόστος, από τους ίδιους τους πολίτες και τους φορείς. Οι δράσεις αυτές επιτρέπουν τόσο τη «δοκιμή» κάποιων προτάσεων πριν την τελική τους ένταξη στο σχέδιο δράσης του ΣΒΑΚ και την υλοποίηση με μη αναστρέψιμο τρόπο, όσο και την άμεση ενεργοποίηση και ενδυνάμωση των πολιτών και των φορέων για το ρόλο τους στην εκπόνηση και την εφαρμογή του ΣΒΑΚ⁶.

Τα «Quick Win» μέτρα παρά τον βραχυπρόθεσμο χαρακτήρα τους είναι σημαντικό να συμβάλουν στους μακροπρόθεσμους στόχους του ΣΒΑΚ και να μην θέτουν σε κίνδυνο την αξιοπιστία, την εγκυρότητα και το ευρύτερο όραμα του ΣΒΑΚ.

Τέτοιες πρωτοβουλίες είναι σκόπιμο να αναλαμβάνονται από συγκεκριμένες ομάδες πολιτών ή φορείς, οι οποίοι θα έχουν την κύρια ευθύνη υλοποίησης και θα μετατραπούν δια του τρόπου αυτού σε πρεσβευτές του ΣΒΑΚ (ambassadors).

Χαρακτηριστικά - Δυνατότητες

⁵ Περισσότερες πληροφορίες για την προσέγγιση και τις μεθόδους του placemaking μπορείτε να αναζητήσετε εδώ (Project for Public Spaces): www.pps.org και εδώ (The City at Eye Level): <http://thecityateyelevel.com>.

⁶ Περισσότερες πληροφορίες για την προσέγγιση και τις μεθόδους του tactical urbanism (τακτική πολεοδομία) μπορείτε να αναζητήσετε εδώ (Street Plans Collaborative): <https://www.street-plans.com/tag/tactical-urbanism/> και εδώ (οδηγός για το Tactical Urbanism): <http://tacticalurbanismguide.com>.

Για την προσέγγιση των Μέτρων “QuickWin” μπορείτε να αναφερθείτε στον οδηγό του Eltis, 2014, «Οδηγίες για την ανάπτυξη και υλοποίηση ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας», μετάφραση του «Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan», Rupprecht Consult για το European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans (ELTIS) στα πλαίσια του ELTISPlus. Διαθέσιμο στο: https://www.eltis.org/sites/default/files/sump-guidelines_el_v2.pdf, σελ. 28.

- Δράση άμεσης υλοποίησης και αποτελέσματος
- Δράση που δίνει το στίγμα και τη φιλοσοφία του ΣΒΑΚ με χειροπιαστό τρόπο
- Δυνατότητα προσέλευσης ατόμων και φορέων που προτιμούν την πράξη από τη θεωρία
- Δράση που προσφέρει έμπνευση και χαρά στην τοπική κοινωνία, αλλά ταυτόχρονα τη φέρνει αντιμέτωπη με τις πραγματικές δυσκολίες της υλοποίησης έργου στον δημόσιο χώρο
- Εργαλείο που αξιοποιεί πλήρως τις γνώσεις και τη δυναμική της τοπικής κοινωνίας για την πραγματοποίηση αλλαγών στον δικό της τόπο και για τις δικές της ανάγκες
- Ευκαιρία συνεργασίας φορέων και ατόμων με τεχνικές γνώσεις, με ανθρώπους και ομάδες από άλλους κοινωνικούς χώρους και με άλλου τύπου δεξιότητες, για έναν κοινό σκοπό (ευθεία αντανάκλαση της διεπιστημονικής προσέγγισης του ΣΒΑΚ)
- Παρουσίαση με παραδειγματικό τρόπο, στον συγκεκριμένο τόπο και χρόνο, των ευεργετικών αποτελεσμάτων μιας προτεινόμενης παρέμβασης, προκειμένου να καμφθούν οι επιφυλάξεις των πιο συντηρητικών και δύσπιστων κομματιών της τοπικής κοινωνίας και να διασφαλιστεί η απαιτούμενη συναίνεση.

Χρονοδιάγραμμα

Πρόκειται για δράσεις που καλό είναι να ακολουθούν τον προσδιορισμό των πακέτων μέτρων του ΣΒΑΚ, έτσι ώστε να αναγνωρίζεται από όλους ότι υλοποιούν το ίδιο το ΣΒΑΚ και όχι τις προσωπικές ιδέες ή φιλοδοξίες κάποιων τοπικών παραγόντων.

Ψηφιακά - Διαδικτυακά Εργαλεία Συμμετοχικού Σχεδιασμού

Ο συμμετοχικός σχεδιασμός στο ΣΒΑΚ προτείνεται να στηριχθεί σε μεγάλο βαθμό και σε διαδικτυακά εργαλεία για τέσσερις κύριους λόγους:

- α) λόγω της στενότητας οικονομικών πόρων και της ανάγκης για μέγιστη δυνατή απεύθυνση
- β) λόγω του ότι τα διαδικτυακά εργαλεία είναι τα πλέον σύγχρονα και ελκυστικά στις νέες και στις παραγωγικές ηλικίες, στις οποίες δίνει προτεραιότητα η μεθοδολογία σχεδιασμού
- γ) λόγω της ύπαρξης πολλών επισκεπτών του Δήμου, οι οποίοι ενδιαφέρονται ενδεχομένως να συμμετάσχουν στον σχεδιασμό, αλλά δεν διαμένουν στον Δήμο.
- δ) λόγω της πανδημίας COVID 19 κάποιες πληθυσμιακές ομάδες (ηλικιωμένοι, άτομα με νοσήματα) ενδέχεται να μην μπορούν να συμμετάσχουν με φυσική παρουσία

Τα διαδικτυακά εργαλεία δεν έρχονται, όμως, να υποκαταστήσουν ζωντανές συζητήσεις και δρώμενα στο τοπικό επίπεδο, παρά αξιοποιούν την υφιστάμενη δυναμική τους ως εργαλεία της καθημερινότητας μεγάλης μερίδας των πολιτών, αλλά και ως ελκυστικά και προσιτά μέσα επικοινωνίας. Στόχος τους είναι να:

- παρέχουν άμεσο, διαδραστικό, διαφανή και προσιτό τρόπο πληροφόρησης
- έλκουν περισσότερους πολίτες και φορείς να συμμετάσχουν στην ανάπτυξη θεμάτων που θίγει το ΣΒΑΚ
- καταγράφουν πληροφορίες, προτιμήσεις και αξιολογήσεις των πολιτών και φορέων
- καλλιεργούν σταδιακά τη συνείδηση των πολιτών σχετικά με τη βιώσιμη κινητικότητα.

Τα εργαλεία που παρουσιάζονται και αναλύονται ακολούθως έχουν το καθένα και από έναν διακριτό ρόλο, ενώ αλληλοσυμπληρώνονται μεταξύ τους και υποβοηθούν ή τροφοδοτούνται από άλλες δραστηριότητες συμμετοχικού σχεδιασμού.

A) Πλατφόρμα ή ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ

Κόμβος δημοσίευσης ενημερωτικού και εκπαιδευτικού υλικού, ανάρτησης υλικών και συμπερασμάτων του ΣΒΑΚ και παροχής δυνατότητας σχολιασμού και διατύπωσης προτάσεων από το κοινό.

Συγκεκριμένα, πρόκειται για μία διαδραστική ιστοσελίδα η οποία δύναται να:

- Συγκεντρώνει όλο το πληροφοριακό υλικό για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ, συμπεριλαμβανομένων των:
 - Κειμένων/χαρτών κάθε φάσης του ΣΒΑΚ προς σχολιασμό
 - Κειμένων και χαρτών του τελικού τεύχους του ΣΒΑΚ
 - Βοηθητικό πληροφοριακό και εκπαιδευτικό υλικό
- Παρέχει τη δυνατότητα συλλογής στοιχείων επικοινωνίας των ενδιαφερομένων
- Δημοσιεύει νέα και ανακοινώσεις από δράσεις που έγιναν ή πρόκειται να γίνουν
- Δείχνει γραφικά με ελκυστικό, απλό και αποδοτικό τρόπο τη φάση στην οποία βρίσκεται το ΣΒΑΚ, επιτρέποντας στον χρήστη να πλοηγηθεί στα διάφορα υποστάδια.

Χαρακτηριστικά - δυνατότητες

- Δημιουργία δημόσιου ψηφιακού αρχείου για το ΣΒΑΚ
- Δυναμική πληροφόρηση για κάθε τι που αφορά στο ΣΒΑΚ
- Ανάρτηση υλικού που παράγεται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ
- Σχολιασμός από τους ενδιαφερόμενους
- Διασύνδεση με άλλα ψηφιακά εργαλεία – κανάλια επικοινωνίας
- Δημιουργία ψηφιακής κοινότητας και συλλογή δεδομένων επικοινωνίας των ενδιαφερομένων

Χρονοδιάγραμμα

Η πλατφόρμα του ΣΒΑΚ πρέπει να χρησιμοποιείται καθ' όλη τη διάρκεια εκπόνησης του ΣΒΑΚ και να αποτελεί ουσιαστικό εργαλείο της διαβούλευσης και του συμμετοχικού σχεδιασμού, διότι μέσω αυτής θα πραγματοποιείται ο σχολιασμός των κειμένων και των χαρτών, θα φαίνεται συνολικά η διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ με δυνατότητα μετάβασης σε διαφορετικά στάδια.

B) Σελίδα στο Facebook (Facebook page)

Εργαλείο αναδημοσίευσης και μαζικής προώθησης σημαντικού υλικού, πληροφοριών, νέων και γεγονότων, με δυνατότητες αλληλεπίδρασης με το κοινό.

Σκοπός της σελίδας αποτελεί η πλατιά αναδημοσίευση σημαντικού υλικού, πληροφοριών, νέων και γεγονότων τα οποία ανακοινώνονται αρχικά σε κάποιο από τα άλλα εργαλεία (κυρίως την Πλατφόρμα). Επίσης, η σελίδα θα αναδημοσιεύει επιτυχημένα παραδείγματα

από άλλα προγράμματα ή περιοχές στην Ελλάδα και το εξωτερικό με σκοπό να εμπνεύσει και να ευαισθητοποιήσει την τοπική κοινωνία αναφορικά με τη βιώσιμη κινητικότητα.

Η σελίδα του Facebook έχει τη δυνατότητα να προσεγγίσει μαζικότερα και πιο ενεργά το επιθυμητό ακροατήριο συγκριτικά με την Πλατφόρμα, αλλά δεν χρησιμεύει ως εργαλείο αρχειοθέτησης των υλικών του ΣΒΑΚ και δεν μπορεί κανείς εύκολα να εντοπίσει σε αυτήν προηγούμενους διαλόγους και διαδικασίες διαβούλευσης (για αυτό και εκτός των άλλων είναι απαραίτητη η Πλατφόρμα).

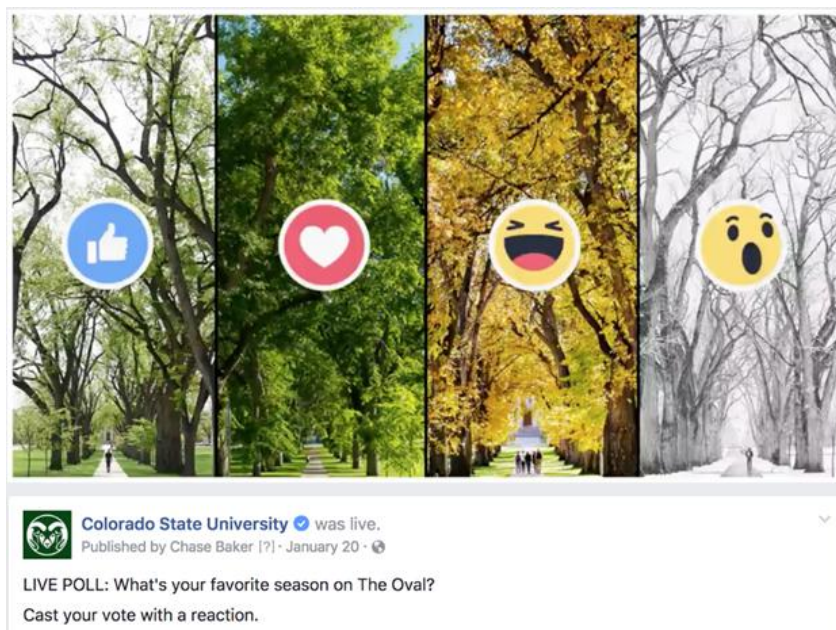
Η σελίδα στο Facebook, επίσης, απευθύνεται σε ένα μεγαλύτερου εύρους κοινό σε σχέση με μια ομάδα στο Facebook (αναλύεται ακολούθως ο ρόλος της), δεδομένου ότι παρέχει πληροφορίες ακόμα και σε άτομα ή φορείς που δεν σκοπεύουν να εμπλακούν ενεργά στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ (π.χ. δημοσιογράφοι, πολιτικοί, επιχειρηματίες κτλ).

Χαρακτηριστικά - δυνατότητες

- Δημοσίευση μόνο από τον διαχειριστή της σελίδας
- Δυνατότητα αποστολής ιδιωτικού μηνύματος από τον εκάστοτε χρήστη προς τον διαχειριστή/ομάδα του ΣΒΑΚ
- Δυνατότητα για τον χρήστη να σχολιάσει, αλλά και να τοποθετηθεί αναφορικά με κάποια δημοσίευση ή σχόλιο άλλου: υπέρ/κατά (ένδειξη «Like» κ.α.) (βλ. εικόνα 1)
- Δυνατότητα για οποιονδήποτε χρήστη να μοιραστεί και να διαδώσει το περιεχόμενο της σελίδας απλά κάνοντας «share».
- Δυνατότητα για τον επισκέπτη να επιλέξει μεταξύ έως και 6 εναλλακτικών προτάσεων μέσω εικονιδίων αντίδρασης (reactions) (βλ. εικόνα 2)



Εικόνα 3-1: Επιλογές αντίδρασης (reaction) σε δημοσίευση ή σχόλιο στο Facebook



Εικόνα 3-2: Παράδειγμα διαδικτυακής ψηφοφορίας στο Facebook (επιλογή προτιμώμενης εποχής) με τη χρήση των εικονιδίων αντίδρασης

Χρονοδιάγραμμα

Η σελίδα στο facebook θα είναι ενεργή καθ' όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ (δυσνητικά και κατά την υλοποίησή του) και θα έχει μία μέτρια συχνότητα δημοσιεύσεων προκειμένου να κρατάει μεν το κοινό ενήμερο, αλλά να έχει έναν χαρακτήρα δημοσίευσης βασικού υλικού και γεγονότων, και όχι όλων των δραστηριοτήτων του ΣΒΑΚ.

Γ) Ομάδα Facebook (Facebook Group)

Ομάδα διαλόγου και συνεργασίας για την ενίσχυση της καθημερινής συμμετοχής στο ΣΒΑΚ των ανθρώπων που επιθυμούν να πλαισιώσουν πιο στενά την Ομάδα του ΣΒΑΚ.

Η ομάδα του Facebook θα περιλαμβάνει ενδιαφερόμενους της τοπικής κοινωνίας, και όχι μόνο, για θέματα βιώσιμης κινητικότητας και ειδικότερα για το ΣΒΑΚ. Το περιεχόμενό της θα είναι ορατό δημόσια, αλλά μόνο τα μέλη της ομάδας θα έχουν δικαίωμα να δημοσιεύουν τις απόψεις τους, είτε ως σχόλια σε υπάρχουσες δημοσιεύσεις, είτε ως νέες δημοσιεύσεις (χωρίς προέγκριση του διαχειριστή, αλλά με δυνατότητα να διαγραφούν εκ των υστέρων εάν το περιεχόμενό τους παραβιάζει τους κανόνες της ομάδας). Ο ρόλος της ομάδας θα είναι πιο καθημερινός, διαδραστικός και προσιτός σε κάθε έναν που ενδιαφέρεται έντονα για το θέμα.

Χαρακτηριστικά – δυνατότητες

- Δημοσίευση από κάθε μέλος της ομάδας (με δυνατότητα του διαχειριστή να διαγράψει τυχόν προσβλητικά ή ακατάλληλα σχόλια)
- Δυνατότητα αποστολής ιδιωτικού μηνύματος από κάθε μέλος της ομάδας προς τον διαχειριστή/ομάδα του ΣΒΑΚ ή οποιοδήποτε άλλο μέλος

- Δυνατότητα για το μέλος να σχολιάσει, αλλά και να τοποθετηθεί αναφορικά με κάποια δημοσίευση ή σχόλιο άλλου μέλους της ομάδας: υπέρ/κατά (ένδειξη «Like» κ.α.) (βλ. εικόνα 1)
- Δυνατότητα για οποιοδήποτε μέλος να μοιραστεί και να διαδώσει το περιεχόμενο της ομάδας απλά κάνοντας «share».
- Δυνατότητα για οποιοδήποτε μέλος να προσκαλέσει νέα μέλη στην ομάδα
- Δυνατότητα για το μέλος να επιλέξει μεταξύ έως και 6 εναλλακτικών προτάσεων μέσω εικονιδίων αντίδρασης (reactions) (βλ. εικόνα 2)

Χρονοδιάγραμμα

Η ομάδα του Facebook θα χρησιμοποιείται σε όλη τη διάρκεια εκπόνησης του ΣΒΑΚ. Η συχνότητα χρήσης της θα είναι υψηλή, δεδομένου ότι θα χρησιμοποιείται για τη δημοσίευση όλων των ενημερώσεων, για καθημερινό διάλογο και για ανάγκες συνεργασίας μεταξύ των πολιτών, αλλά και μεταξύ πολιτών και ομάδας εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

Μετά το πέρας του ΣΒΑΚ, η συνέχιση της λειτουργίας του συγκεκριμένου εργαλείου επαφίεται στην επιλογή του Δήμου.

Αξιολόγηση Στρατηγικής Συμμετοχικότητας

Ιδιαίτερος σημαντικό ρόλο στη στρατηγική συμμετοχικότητας παίζει η αξιολόγησή της ως προς την εν γένει ποιότητα της διαδικασίας συμμετοχής στο ΣΒΑΚ και ως προς την αποτελεσματικότητά της. Η αξιολόγηση των μεθόδων και των εργαλείων επιτρέπει την κατανόηση του βαθμού επιτυχίας της συμμετοχικότητας καθώς και του αντικτύπου τόσο στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ όσο και σε ευρύτερη κλίμακα. Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης θα πρέπει, επίσης, να ληφθούν υπόψη κατά την παράδοση του ΣΒΑΚ και κατά την προετοιμασία της επόμενης γενιάς του ΣΒΑΚ. Ωστόσο, η αξιολόγηση αυτή τη στιγμή αποτελεί μια σχετικά νέα πρακτική συμμετοχής.

Ένα πρώτο στάδιο στη διαδικασία αξιολόγησης είναι ο προσδιορισμός ενός πλαισίου παρακολούθησης της συμμετοχικότητας και των σχετικών δράσεων, με στόχους και αντίστοιχους δείκτες, όπως για παράδειγμα ο αριθμός συμμετεχόντων, ανατροφοδότηση συμμετεχόντων, κ.α.). Συνοπτικά, κάποια εργαλεία αξιολόγησης είναι:

- Εσωτερική αξιολόγηση (debrief) της ομάδας συμμετοχικότητας του ΣΒΑΚ έπειτα από κάθε δράση
- Συναντήσεις (φυσικές ή διαδικτυακές) ανασκόπησης της ομάδας συμμετοχικότητας, σε τακτικά διαστήματα, όπου αξιολογείται η αποδοτικότητα και τα αποτελέσματα της στρατηγικής συμμετοχικότητας
- Παροχή ανατροφοδότησης από φορείς ή πρόσωπα με ειδική γνώση σε σχετικά ζητήματα, οι οποίοι δεν ανήκουν στην ομάδα εκπόνησης του ΣΒΑΚ.
- Επιτροπή ελέγχου ποιότητας από εξωτερικούς συνεργάτες, η οποία επιβλέπει τη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ, συμπεριλαμβανομένης και αυτής της συμμετοχικότητας.
- Παροχή ανατροφοδότησης από πολίτες και ενδιαφερόμενους φορείς, είτε με τη λήξη δράσεων και εκδηλώσεων (π.χ. ερωτηματολόγια), είτε με την ανάθεση ενός ατόμου της ομάδας του ΣΒΑΚ ως πρόσωπο επικοινωνίας το οποίο θα συλλέγει ανατροφοδότηση κ.α..

Περισσότερες πληροφορίες για τη μεθοδολογία αξιολόγησης του ΣΒΑΚ αναφέρονται στο σχετικό εγχειρίδιο του Eltis, "Participation. Actively engaging citizens and stakeholders in the development of SUMP's"⁷.

Ιδέες για άμεση εμπλοκή του Δήμου & των Φορέων στη συμμετοχική ανάπτυξη του ΣΒΑΚ

Σκοπός του παρόντος είναι να αναδείξει τους τρόπους με τους οποίους ο Δήμος και οι Φορείς μπορούν να συμμετέχουν ενεργά στην ανάπτυξη και διάδοση των μηνυμάτων του ΣΒΑΚ, χωρίς να είναι απαραίτητη η πρόσληψη εξωτερικών συμβούλων για την υλοποίηση των προτεινόμενων δράσεων. Ακολουθούν σχετικά παραδείγματα:

1. **Εβδομαδιαία δραστηριότητα στα Social Media:** διάχυση περιεχομένου που θα ετοιμάζει η Ομάδα του ΣΒΑΚ ή θα αντλείται από το CIVINET CY-EL Group, διασύνδεση με Media Δήμου, τοπικά ΜΜΕ, σελίδες και groups της περιοχής, απόκριση σε μηνύματα
2. **Αξιοποίηση Κέντρου Πληροφόρησης Πολιτών** (αν υπάρχει) για διάχυση ερωτηματολογίων και ενημερωτικού υλικού
3. Αξιοποίηση ήδη προγραμματιζόμενων εκδηλώσεων και δράσεων ή ευκαιριών
 - Πολιτιστικά φεστιβάλ (Θεατρικές παραστάσεις, έκθεση ζωγραφικής, προβολές ταινιών κα)
 - Αθλητικά γεγονότα
 - Περιβαλλοντικές δράσεις
 - Μαθητικά φεστιβάλ ή γιορτές
 - Δράσεις για την Ενέργεια
 - Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας και Μέρα Χωρίς Αυτοκίνητο
 - Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος
 - κ.α.
4. Διοργάνωση δράσεων με κύριο θέμα τη Βιώσιμη Κινητικότητα
 - Προβολές ταινιών
 - Ομιλίες/παρουσιάσεις
 - Θεματικές συζητήσεις κ.α.
 - Καλλιτεχνικό εργαστήριο
 - Ποδηλατοβόλτες
 - Αθλητικές διοργανώσεις
 - Παιδικό φεστιβάλ / φεστιβάλ οικογένειας
 - Εθελοντικές δράσεις, π.χ. καθαρισμού κοινόχρηστων χώρων, πλατειών
 - Κυνήγι θησαυρού
 - κ.α.
5. Δράσεις εστιασμένες στις σχολικές κοινότητες
 - Ειδικές δραστηριότητες στο Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής
 - Εκπαιδευτικά προγράμματα σε συνεργασία με τους αρμόδιους δασκάλους και καθηγητές
 - Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης στη σχολική αυλή με μαθητές, γονείς και δασκάλους

7Eltis, "Participation. Actively engaging citizens and stakeholders in the development of SUMP's", Rupprecht Consult για το ELTIS στα πλαίσια του CHALLENGE, Μάρτιος, 2016, σελίδες 44-46, κεφάλαιο "3.4 Evaluation of participation".http://www.eltis.org/sites/default/files/trainingmaterials/manual_participation_en.pdf

- Εργαστήρια συμμετοχικού σχεδιασμού για την ασφάλεια και άνεση πρόσβασης των μαθητών στο σχολείο (Safe Routes to School)
 - Συντονισμένη πρόσβαση στο σχολείο με ποδήλατο για λόγους οδικής ασφάλειας
- 6. Πιλοτικές και συμβολικές παρεμβάσεις με τους πολίτες**
- Πιλοτική διαμόρφωση ποδηλατοδρόμου ή πεζοδρόμου ή πεζοδρομίου με εφήμερα υλικά (π.χ. εύκαμπτα κολωνάκια, χρώματα, ζαρντινιέρες)
 - Μέτρα μείωσης ταχύτητας αυτοκινήτων με εφήμερα υλικά (π.χ. χρωματιστές διαβάσεις, εικαστικές παρεμβάσεις κ.α.)
 - Δημιουργία μικρών πάρκων σε θέσεις στάθμευσης (Parklets) με εφήμερα υλικά
 - Σήμανση διαδρομών και σημείων ενδιαφέροντος
 - Βελτίωση οπτικής και ακουστικής εμπειρίας του δημόσιου χώρου/δρόμου με δημιουργικά μέσα (π.χ. γκράφιτι, μουσικοί του δρόμου, ηχητικές εγκαταστάσεις κ.α.)
 - Αναβάθμιση εμπειρίας δημοσίου χώρου είτε με εφήμερα είτε με μόνιμα μέσα (π.χ. φυτεύσεις, προσθήκη χώρων ανάπαυσης, βελτίωση εικόνας καταστημάτων και λειτουργιών, βελτίωση προσβασιμότητας, προστασία από καιρικές συνθήκες, καντίνες, φωτισμός κ.α.)
- 7. Αναγνώριση και ανάδειξη ατόμων και ομάδων που συμβάλλουν στη βιώσιμη κινητικότητα**
- Ίδρυση τοπικού βραβείου πρωτοβουλιών
 - Ανακήρυξη Πρεσβευτή για το ποδήλατο, το περπάτημα, τη δημόσια συγκοινωνία, την οδική ασφάλεια κτλ (πχ Bicycle Mayor).
- 8. Πιλοτική λειτουργία ή/και επιδεικτικές δράσεις (demonstration events)** εναλλακτικών μέσων μετακίνησης από τον Δήμο και τοπικές επιχειρήσεις (π.χ. ηλεκτρικά οχήματα για εργασίες του Δήμου, shuttle mini bus, ηλεκτρικά ποδήλατα, πατίνια κλπ)
- 9. Παρεμβάσεις χαμηλού κόστους**, όπως σχάρες ποδηλάτων στα λεωφορεία του Δήμου, απαγόρευση παράνομης στάθμευσης με εύκαμπτους οριοδείκτες, ζαρντινιέρες κτλ.
- 10. Προσωρινές δημιουργικές παρεμβάσεις στα υπάρχοντα μέσα δημοτικής συγκοινωνίας** που βελτιώνουν την εμπειρία της μετακίνησης τόσο στους σταθμούς και στις στάσεις, όσο και μέσα στα οχήματα (π.χ. βιβλία, εικαστικά, παιχνίδια κ.α.)
- 11. Συνδυασμένες υπηρεσίες για παροχή κινήτρων:** προνόμια ή δωρεάν υπηρεσίες από τον Δήμο και τις Επιχειρήσεις εάν ο πολίτης προσέλθει σε συγκεκριμένο προορισμό (ιδανικά με προβλήματα πρόσβασης ή στάθμευσης) με βιώσιμους τρόπους μετακίνησης
- 12. Φωτογραφικός διαγωνισμός** για τις φωτογραφίες της πλατφόρμας του ΣΒΑΚ και για μια μελλοντική έκθεση
- 13. Θεματικός Περίπατος:** διοργάνωση περιπάτων στο κέντρο του Δήμου οι οποίοι θα περιλαμβάνουν στάσεις σε σημεία ενδιαφέροντος, στα οποία θα διοργανώνονται πολιτιστικά και άλλα events (θεατρικές και χορευτικές παραστάσεις, συναυλίες, υπαίθριες εκθέσεις, πικ-νικ, συζητήσεις, προβολές κτλ).

3.2 Εντοπισμός διαφορετικών πηγών δεδομένων και συνεργασία με τους κατόχους αυτών

Για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ λήφθηκαν υπόψη στοιχεία –πλέον των εργασιών της ομάδας έργου– σε συνεργασία με φορείς όπως:

- Δήμος Θηβαίων
- Τμήματα Τροχαίας Θήβας και Λιβαδειάς της Διεύθυνσης Αστυνομίας Βοιωτίας
- ΕΛ.ΣΤΑΤ.
- ΚΤΕΛ/ Αστικό ΚΤΕΛ

Τα σχετικά αποτελέσματα παρουσιάζονται αναλυτικά στα αντίστοιχα κεφάλαια του παρόντος

Επιπλέον, έγινε πρόσκληση προς το Δίκτυο των Φορέων για να συμμετέχουν στις Δημόσιες Διαβουλεύσεις, καθώς και να υπογράψουν το Σύμφωνο Συμμετοχής.